



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

W zakładach w Hanowerze rozpoczęto seryjną produkcję nowego Amaroka

- **Pick-up klasy premium wyposażony w mocnego turbodiesla**
- **Szef zakładów Udo Hitzmann: „Załogę intensywnie przygotowywano do rozpoczęcia seryjnej produkcji nowego modelu”**
- **Przewodniczący Rady Zakładowej Thomas Zwiebler: „Ulokowanie produkcji nowego Amaroka w Hanowerze było decyzją ważną i słuszną”**

Poznań, 22 czerwca 2016 r. – W fabryce w Hanowerze rozpoczęto oficjalnie seryjną produkcję nowego Amaroka - pick-upa klasy premium. Jako pierwszy z taśmy zjechał Amarok w wersji Aventura w kolorze „Ravennablau-Matallic” z dynamicznym turbodieslem V6 (165 kW/224 KM), napędem na cztery koła, z nową stylistyką przodu nadwozia, specjalnym orurowaniem, modnymi 20-calowymi obręczami kół, bixenonowymi reflektorami, światłami do jazdy dziennej w technologii LED oraz z atrakcyjnie wyposażonym wnętrzem.

Szef zakładów Udo Hitzmann stwierdził: „Jesteśmy dumni, że możemy produkować w naszej fabryce ten atrakcyjny i funkcjonalny samochód klasy premium. Pracownicy intensywnie przygotowywali się do rozpoczęcia jego seryjnej produkcji, bo nasz zakład opuszczały samochody tylko najwyższej jakości, i to od pierwszego dnia produkcji. Jesteśmy pewni, że nowy Amarok również będzie wyznaczał standardy wśród samochodów swojej klasy”.

Przewodniczący Rady Zakładowej Thomas Zwiebler: „Nowy Amarok jest bardzo udanym modelem. Jestem przekonany, że również naszym klientom sprawi mnóstwo radości. Ulokowanie produkcji u nas w Hanowerze było decyzją ważną i słuszną. Mimo że liczba egzemplarzy nie jest duża, to jednak Amarok ma duże znaczenie dla zapewnienia miejsc pracy w naszym zakładzie”.

Niezwykły jest fakt, że zarówno model dotychczasowy, jak i nowy są produkowane równocześnie w tym samym zakładzie. Liczba egzemplarzy aktualnego Amaroka będzie się zwiększać, starego zaś stopniowo zmniejszać, do całkowitego zakończenia produkcji w ciągu kilku najbliższych tygodni.

Produkcja nowego Amaroka w Hanowerze odbywa się w trybie jednozmianowym. Od chwili jej rozpoczęcia w 2012 roku powstało tutaj 75.000 samochodów. Z taśm drugiej fabryki wytwarzającej ten model – w Pacheco w Argentynie – od 2009 roku zjechało ponad 393.000 pojazdów.

Początek produkcji auta nowej generacji przewidziano w tych zakładach na sierpień 2016 roku.

Stylistyka nowego Amaroka jest jeszcze bardziej wyrazista niż poprzedniego. W najmocniejszej wersji pick-up Volkswagena osiąga moment obrotowy o wartości 550 Nm i moc 165/224 KM. Auto rozwija prędkość maksymalną 193 km/h, a od 0 do 100 km/h przyspiesza w 7,9 s.

W Polsce cenniki zostaną opublikowane w lipcu, wtedy rozpocznie się także proces zbierania zamówień. Pierwsze samochody trafią do klientów pod koniec września.

W fabryce w Hanowerze jest zatrudnionych 14.200 pracowników

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

