



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Volkswagen Amarok – pick-up klasy premium

- zmodernizowany Amarok zadebiutuje w salonach jesienią
- jedyny pick-up tego segmentu z turbo dieslem 3.0 V6
- świetne osiągi: maksymalna prędkość - 193 km/h, maks. moc 165 kW/224 KM i moment obrotowy 550 Nm
- najnowsze systemy radiowe i nawigacyjne oraz mobilne usługi internetowe
- model specjalny Aventura na rozpoczęcie sprzedaży

Poznań, 1 czerwca 2016 r. – Opublikowano pierwsze zdjęcia z jazdy Amarokiem Aventura marki Volkswagen Samochody Użytkowe – w przyszłości ten pick-up klasy premium będzie wyposażony w sześciocylindrowy widlasty silnik najnowszej generacji. Także we wnętrzu offroadowe auto oferuje nabywcom wiele nowego – atrakcyjnie stylizowaną tablicę rozdzielczą z kolorowym wielofunkcyjnym ekranem w modelu Aventura przygotowanym na początek sprzedaży oraz najnowsze systemy radiowe i nawigacyjne. Poza tym, dla kierowcy i siedzącego z przodu pasażera przygotowano regulowane w 14 pozycjach fotele ergoComfort, szczególnie sprzyjające zdrowej pozycji za kierownicą, co potwierdza odpowiedni certyfikat.

Solidny i niezawodny – wyglądem i precyzją wykonania nowy Amarok zachwyci także tych klientów, którzy kupowali klasyczne SUV-y. Pick-up, który równie dobrze spisyuje się na asfalcie, jak i w terenie dysponuje silnikiem generującym moment obrotowy o wartości 550 Nm i moc 165 kW/224 KM. Auto potrafi rozwinąć maksymalną prędkość wynoszącą 193 km/h, a od 0 do 100 km/h przyspiesza w ciągu 7,9 s.

W Amaroku siedzi się wysoko, widoczność z wnętrza jest bardzo dobra, a kabinę wykonano z materiałów najlepszej jakości – między innymi dlatego Amarok jest atrakcyjny dla miłośników SUV-ów, którzy zasiadając w eleganckim wnętrzu mogą komfortowo poruszać się zarówno po utwardzonych drogach, jak i poza nimi. Mimo że auto ma imponujące rozmiary, łatwo się do niego wsiada – sprzyjają temu szeroko otwierające się drzwi oraz (zależnie od wersji wyposażenia) uchwyty na słupkach A i B.

Na wyjątkową uwagę we wnętrzu Amaroka zasługują nowe, regulowane elektrycznie fotele ergoComfort dla kierowcy i pasażera. Mogą oni korzystać z wyjątkowo dużej przestrzeni wokół nóg i głowy, regulując zarówno wysokość przednich foteli jak i przesuwając je w dużym zakresie w kierunku przód-tył. Fotele wyprofilowano tak, jak w autach sportowych, dzięki czemu bardzo dobrze podpierają ciało, zapewniając najwyższy komfort. Dostępne za dopłatą, regulowane elektrycznie w 14 pozycjach fotele, zarówno kierowca jak i pasażer mogą indywidualnie dopasowywać do swojej sylwetki. Elektrycznie regulować wysokość oraz

położenie wzdłużne fotela, podparcie kręgosłupa krzyżowego, pochylenie oparcia i siedziska, a ręcznie także długość siedziska. Fotele ergoComfort dla kierowcy i pasażera w Amaroku zostały odznaczone plakietką „Akcja Zdrowe Plecy” (AGR) przyznawaną przez lekarzy ortopedów. Fotele te mają tapicerkę ze skóry „Nappa” z ozdobnymi szwami i są podgrzewane, spełniają więc oczekiwania najbardziej wymagających klientów.

W oczy rzuca się także nowa tablica rozdzielcza Amaroka. Jej strukturę uporządkowano według poziomych linii, poszczególne powierzchnie wyraźnie oddzielono, a wszelkie przetłoczenia i krawędzie wykonano z niezwykle precyzją. Rezygnacja z zaokrągleń i koncentracja na poziomych i pionowych liniach sprawiły, że wnętrze zyskało wyrazisty i indywidualny styl. Liczne schowki w kabinie zwiększają jej praktyczność.

Dzięki wielofunkcyjnej kierownicy obsługa radia, telefonu i komputera pokładowego stały się prostsze. Wyświetlacz znajdujący się pomiędzy klasycznymi wskaźnikami o okrągłych tarczach w Amaroku Aventura jest kolorowy i wyświetla trójwymiarowy obraz. Za pomocą nowych, opcjonalnych łopatek przy kierownicy (seryjne w modelu Aventura) można sterować pracą 8-stopniowej automatycznej skrzyni biegów. Pozbawione ramki lustro wewnętrzne w połączeniu z opcjonalnym pakietem Światło&Widoczność sprawia, że wnętrze Amaroka jest jeszcze bardziej eleganckie.

Wysoko na konsoli środkowej, czyli bezpośrednio w zasięgu wzroku kierowcy, znajduje się ekran nowego systemu multimedialnego, którego obsługa jest bardzo przemyślana i ergonomiczna. Dzięki takim funkcjom jak App Connect, Guide&Inform czy Car-Net można np. za pomocą interfejsu USB korzystać w samochodowym sprzęcie multimedialnym z aplikacji dostępnych na smartfonach, obsługując je na dotykowym ekranie Amaroka. Guide&Inform poszerza zakres działania nawigacji o aktualne informacje dostępne dzięki Internetowi, np. dotyczące bieżącej sytuacji na drodze. System nawigacyjny „Discover Media” wyposażono ponadto seryjnie w cyfrowy odbiór radiowy DAB+.

W autach z systemami multimedialnymi „Composition Media” oraz „Discover Media” jest też dostępny „Digital Voice Enhancement”. To urządzenie elektronicznie wzmacniające siłę głosu ułatwia podczas jazdy komunikację pomiędzy pasażerami. Mikrofon wzmacnia głos, dzięki czemu kierowca nie musi odwracać się do pasażerów czy też mówić szczególnie głośno. To, co mówi kierowca pasażerowie zasiadający z tyłu słyszą w głośnikach umieszczonych w tylnej części kabiny.

Korzystanie z Amaroka ułatwia również system parkowania „Park Pilot” z kamerą „Rear View” znajdującą się z tyłu auta. Pedał ze stali szlachetnej (tylko w modelu Aventura) oraz czarne poszycie drzwi z kontrastowymi elementami w kolorze lakieru dopełniają estetycznego wyglądu wnętrza Amaroka. Na pokładzie auta są też klimatyzacja, Bluetooth i do nawet czterech gniazd z zasilaniem 12 V.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



YouTube

