



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Golf GTI najszybszym przednionapędowym autem na Północnej Pętli Nürburgringu

- **nowy Golf GTI Clubsport S przejeżdża Północną Pętlę w czasie 7 minut 49,21 sekundy i ustanawia najlepszy czas dla seryjnych samochodów z napędem na przednie koła**

Chronologia rekordu

Poznań, 5 maja 2016 r. – Chłodny wiosenny wieczór, Północna Pętla Nürburgringu. Temperatura nieco powyżej 10 stopni Celsjusza. W boksie czeka rozgrzany Golf GTI Clubsport S. Pod maską 228 kW/310 KM. Odliczanie. Czas zapisać się w historii. Właśnie dzisiaj, właśnie teraz. Oto najszybszy seryjny samochód z napędem na przednie koła jaki kiedykolwiek pokonał sławną pętlę legendarnego toru wyścigowego. Jazda po rekord!

Benjamin Leuchter (28 lat), kierowca wyścigowy i instruktor w Volkswagen Driving Experience, po raz ostatni sprawdza ciśnienie w seryjnych 19-calowych semislikach. 1,9 bara z przodu, 2,15 z tyłu. Opony Michelina w rozmiarze 235/35 są już rozgrzane, tak samo jak silnik. Leuchter wkłada kask i daje ręką znak Karstenowi Schebsdatowi: „Jestem gotowy”. Schebsdat to szef działu zajmującego się zestrzajaniem zawieszek, należy do zespołu, który skonstruował Golfa GTI Clubsport S – auto potrafiące rozpędzić się do 265 km/h. Jest jednym z grona zapaleńców z działów rozwoju, marketingu i komunikacji Volkswagena. Wszyscy są fanami GTI i spędzili miesiące pracując nad najnowszym modelem. Oszlifowali ten sportowy klejnot biorąc za podstawę „normalnego” GTI Clubsport i Golfa GTI TCR startującego w mistrzostwach samochodów turystycznych. Teraz chcą zobaczyć, co ich dziecko potrafi naprawdę. Jak szybko GTI może pojechać po najbardziej wymagającym torze wyścigowym świata. Schebsdat stuka w kask Leuchtera. Ten odpala silnik, wybiera tryb „Individual”, czyli swoje autorskie zestrojenie parametrów auta na Północną Pętlę Nürburgringu, z charakterystyką jednostki napędowej, układu kierowniczego i adaptacyjnego zawieszenia DCC. Północna Pętla to niepowtarzalne połączenie zakrętów i nierówności asfaltu. „Żeby ustanowić tu rekord, samochód musi być szybki w zakrętach, a jednocześnie uporać się z wybojami i skokami w powietrzu” – wyjaśnia Leuchter zamykając drzwi kierowcy. Clubsport S jest do tego doskonale przygotowany. Czas mierzy fotokomórka. Leuchter wyjeżdża z boku w parku serwisowym. Jedno okrążenie to 20,832 km. Czas start!

Clubsport S groźnie dudniąc wjeżdża w Hatzenbachgeschlängel. Czwarty bieg. „Auto musi gładko przemknąć po tarkach na zakrętach toru” – krzyczy Leuchter przez intercom. „Strasznie dbaliśmy o to, żeby GTI

zachowało stabilność także na tarkach” – wyjaśnia Schebsdat w boksie, spoglądając na stoper. Clubsport S zbliża się do Hocheichen. Czwarty bieg, na liczniku trochę ponad 190 km/h. Pełny gaz na długiej prostej, potem na Quiddlebacher Höhe i w końcu Flugplatz. Podwójny prawy zakręt, bardzo szybki. Piąty bieg – wystarcza do 216 km/h. Pokładowy system łączności informuje: „Pilnuj, żeby w porę dodać gazu, bo jedziesz prosto na Schwedenkreuz”. Leuchter trzyma się idealnej linii. „Wrzuć szósty bieg”. Z prędkością prawie 240 km/h Clubsport S pokonuje hopę na Schwedenkreuz. „Auto świetnie łyka to wszystko, sprężyny zawieszenia rozprężają się, a potem szybko wracają do swojego pierwotnego położenia”. Znowu piąty bieg. Ogień z końcówki układu wydechowego. Teraz w lewo na Schwedenkreuz. Hamowanie. Trzeci bieg. Aremberg i jazda w kierunku Fuchsröhre. Leuchter: „Da się to przejechać na pełnym gazie. Naprawdę jest szybko. Ale na wejściu w Fuchsröhre auto trzeba perfekcyjnie ustawić”. GTI wjeżdża w Adenauer Forst. Kierunek Metzgesfeld. Szybki zakręt w lewo. Czuć docisk do podłoża, zanosi się na rekord. Kallenhard. „Można tu przyhamować w ostatniej chwili, a mimo to cały czas samochodem da się kierować” – powie nam później Leuchter. I doda: „Ufam temu autu. Także na nierównościach. To ważne na Północnej Pętli, jeśli chce się jechać naprawdę szybko”.

Wehrseifen. Prawie połowa czasu po 9 kilometrach. Trzeci bieg. Bretscheid. Ex-Mühle. Szybki prawy przez wzniesienie. Leuchter wyciska każdą dziesiątą sekundy, potrzebną do tego, żeby być szybszym od innych: „Zwykle przednionapędowe auto staje się tutaj podsterowne. Golf GTI Clubsport S wykazuje tylko lekką skłonność do podsterowności; dzięki niewielkiej zmianie obciążenia kół można temu natychmiast zaradzić. Na dodatek na Ex-Mühle jest pofalowany asfalt, Golf świetnie daje sobie z nim radę. Tak samo jak na Bergwerk”. Teraz kierunek Kesselchen. 12 kilometr. GTI wygładza fałdy na asfalcie i tarki w zakrętach nie tracąc ani milimetra. 13 kilometr. Stromy podjazd. Trzeci bieg. 27-procentowe wzniesienie, Karussell. Leuchter: „Betonowe płyty, bardzo nierówne, tutaj też GTI daje radę”. Hohe Acht. Teraz wzniesienia na Północnej Pętli stają się coraz bardziej wymagające. Ulubiony fragment Leuchtera: „Każdy metr na Hohe Acht w dół do Brunnchen to wyzwanie dla samochodu i kierowcy. Na przykład Wippermann – trzeba w niego wjechać bardzo szybko. Z lewej lekko dotknąć tarki, z prawej pełny gaz. GTI jak przyklejone trzyma się idealnej linii, to podstawa, żeby zrobić naprawdę szybkie okrążenie”. Końcowy sprint. Pflanzgarten, druga hopa. GTI wyskakuje na krótko w powietrze, siada na asfalcie, pozwala prowadzić się z dużą prędkością przez podwójny prawy zakręt. 17. kilometr. Wielkie „S” imienia Stefana Bellofa – Bellof ustanowił historyczny rekord prędkości na Północnej Pętli, w Porsche 956.007 z silnikiem o mocy 650 KM. Leuchter jedzie jego śladem w samochodzie o 340 KM słabszym, ale determinacji ma tyle samo. Schwalbenschwanz, Galgenkopf: „Galgenkopf ma bardzo duży wpływ na to, czy uda się naprawdę szybko przejechać Pętlę. Jeśli wyjadę z niego z naprawdę dużą prędkością, wjadę na Döttinger Höhe z ponad 250 km/h na liczniku”. Kilka sekund później Golf GTI Clubsport S przecina linię mety. 7 minut 49,21 sekundy. Nigdy przedtem żaden seryjny samochód z przednim napędem nie był tak szybki na Północnej Pętli.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.plwww.vw.press-bank.pl