



Touran z nowymi silnikami i z pakietem R-Line

- Jednostki napędowe TSI i TDI o mocy, odpowiednio, 180 KM i 190 KM już w sprzedaży
- Oferta wyposażenia obejmuje również pakiet stylistyczny R-Line z atrakcyjnymi dodatkami na zewnątrz auta i w kabinie
- Pakiet Business kosztuje tylko 2.990 zł – klienci, którzy się na niego zdecydują zaoszczędzą aż 6.820 zł
- Dzięki ofercie Easy Drive Touranem można jeździć płacąc miesięcznie jedynie 836 zł

Poznań, 4 maja 2016 r. – Volkswagen uzupełnia paletę silników Tourana o dwie nowe mocne jednostki napędowe – oszczędne silniki TSI (132 kW/180 KM) oraz TDI (140 kW/190 KM) zapewnią kierowcom maksymalną przyjemność z jazdy. Ponadto, podobnie jak inne modele Volkswagena, Tourana można wzbogacić o pakiet stylistyczny R-Line, który mocno zmienia wygląd samochodu nie tylko na zewnątrz, ale również w kabinie.

Dzięki dwóm nowym, mocnym silnikom Touran nabiera znacznie bardziej sportowego charakteru. Benzynowa jednostka TSI o pojemności 1,8 litra i mocy 132 kW (180 KM) umożliwi rodzinemu Volkswagenowi rozpędzenie się do 218 km/h. Maksymalny moment obrotowy o wartości 250 Nm osiąga w przedziale 1250-5000 obrotów na minutę. Silnik 1.8 TSI seryjnie współpracuje z 7-biegową dwusprzęgłową przekładnią DSG. Auto z tą jednostką napędową jest oferowane w najbogatszej wersji wyposażenia – Highline.

Dwulitrowy silnik TDI zapewnia Touranowi jeszcze większą porcję dynamiki. Ta czterocylindrowa jednostka napędowa uzyskująca moc 140 kW (190 KM) pozwala osiągnąć vanowi Volkswagena maksymalną prędkość 220 km/h, zadowalając się średnio 4,6 litrami oleju napędowego na 100 km. Touran z najmocniejszym silnikiem TDI seryjnie współpracuje z 6-biegową dwusprzęgłową przekładnią DSG, oferowany jest tylko w wersji Highline.

Do popularnego rodzinnego vana, uznanego ostatnio przez organizację Euro NCAP za jedno z najbezpieczniejszych aut Europy, Volkswagen przygotował pakiet stylistyczny R-Line, który sprawia, że samochód prezentuje się jeszcze bardziej atrakcyjnie zarówno z zewnątrz, jak i w środku. Pakiet stylistyczny R-Line Exterior obejmuje zmienione zderzaki oraz poszerzone progi, chromowane końcówki układu wydechowego, logo R-Line na osłonie chłodnicy i przednich drzwiach oraz chromowane relingi dachowe. Pakiet R-Line Exterior do wersji Comfortline kosztuje 4.990 złotych, natomiast do wersji Highline – 3.260 złotych.

Pakiet R-Line, dostępny także w wersji Exterieur i Interieur, jest oferowany do Tourana Highline w cenie 5.490 zł lub 6.180 zł, w zależności od tego czy samochód jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów czy w automatyczną, dwusprzęgłową przekładnię DSG. Oprócz elementów pakietu R-Line Exterieur w pakiecie R-Line Exterieur i Interieur dodatkowo znajdują się tapicerka siedzeń „Race”, boczki z mikrofibry „San Remo”, logo R-Line na przednich fotelach, nakładki na pedały wykończone stalą nierdzewną, sportowa kierownica multifunkcyjna obszyta skórą z logo R-Line oraz z łopatkami do zmiany biegów, tapicerka drzwi i konsola środkowa ze wstawkami „Black Lead Grey”, podsufitka w kolorze czarnym, logo R-Line na osłonie chłodnicy i listwy progowe z logo R-Line.

Bardzo atrakcyjnym pakietem zarówno z uwagi na wyposażenie, jak i na cenę jest pakiet Business oferowany za 2.990 zł. W jego skład wchodzi reflektory LED Basic, system radiowy „Composition Media” oraz autoalarm z niezależnym zasilaniem, funkcją dozoru wnętrza i czujnikiem przechyłu. Regularna cena za elementy zawarte w pakiecie wynosi 9.810 zł.

Za bazowego Tourana ze 110-konnym silnikiem 1.2 TSI trzeba zapłacić 83.590 zł. W ofercie Easy Drive rodzinnym vanem można cieszyć się już za 836 zł miesięcznie. Dopłacając co miesiąc do raty 305 zł z salonu można wyjechać 180-konnym Touranem 1.8 TSI w najbogatszej wersji Highline, który kosztuje 114.090 złotych. Za wersję highline z najmocniejszym dieslem o mocy 190 KM należy zapłacić 127.390 złotych.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

