



Samochody
Użytkowe

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеccа •

Volkswagen Amarok z mocnym sześciocylindrowym silnikiem

- pick-up klasy premium, jako jedyny w tej klasie aut, zostanie wyposażony w mocnego turbodiesla V6
- sześciocylindrowa jednostka nowej generacji osiąga moc 165 kW/224 KM i moment obrotowy o wartości 550 Nm
- Amarok Aventura oferowany w chwili rozpoczęcia sprzedaży nowego modelu ma dodatkowe sportowe elementy, 20-calowe koła, bixenonowe reflektory oraz światła do jazdy dziennej wykonane w technice LED

Poznań, 2 maja 2016 – Volkswagen Samochody Użytkowe wzbogaca ofertę Amaroka: ten należący do klasy premium duży pick-up będzie miał jeszcze większe „serce” i jeszcze większe możliwości. Zawdzięcza to sześciocylindrowemu widlastemu silnikowi najnowszej generacji. Ma on pojemność trzech litrów, a więc o jeden litr większą niż dotychczasowa jednostka napędowa. Nowy silnik pick-upa, tak samo sprawnie radzącego sobie na asfaltowych drogach jak i w terenie, uzyskuje maksymalny moment obrotowy o wartości 550 Nm i moc 165 kW/224 KM.

Mocny i niezawodny: nowy diesel V6 spełnia oczekiwania właścicieli Amaroka szukających silnika, który zapewnia dużą dynamikę już przy niskich obrotach i charakteryzuje się dużą elastycznością. Maksymalny moment obrotowy jednostka napędowa oddaje do dyspozycji kierowcy już przy 1.500 obrotach na minutę. 550 niutonometrów to o 130 Nm więcej niż uzyskiwał starszy silnik. Takie parametry sprawiają, że nowy V6 zapewnia w każdej sytuacji wystarczającą moc i dynamikę.

Długie przełożenia najwyższych biegów w przekładni mechanicznej oraz w 8-stopniowej automatycznej podczas jazdy ze stałą dużą prędkością wpływają na zmniejszenie obrotów silnika oraz na niższe zużycie paliwa. Dzięki temu zmniejsza się również poziom hałasu w czasie jazdy oraz ilość emitowanego dwutlenku węgla. W cyklu mieszanym wg NEDC nowy Amarok z silnikiem o mocy 165 kW oraz z 8-stopniowym automatem będzie prawdopodobnie zużywał 7,6* litra oleju napędowego na 100 km. Oznacza to emisję zaledwie 199 g CO₂/km*.

Silnik ten wyróżnia się trwałością i niezawodnością. Trzylitrowego TDI (dokładna pojemność skokowa wynosi 2.967 cm³) w nowym Amaroku można wybrać w jednej z trzech wersji różniących się mocą: 120 kW/163 KM, 150 kW/204 KM lub 165 kW/224 KM. Wszystkie spełniają nową normę emisji spalin Euro 6. Początkowo w sprzedaży znajdzie się najmocniejszy silnik, klienci będą mogli przekonać się o zaletach tej atrakcyjnej sześciocylindrowej jednostki pod koniec września 2016 roku.

Zależnie od mocy silnik ten będzie montowany w różnych wersjach Amaroka różniących się rodzajem napędu. Dostępne są auta z klasycznym napędem na tylne koła, a także z 4MOTION – z napędem na tył i dołączanym napędem przedniej osi (z mechaniczną skrzynią biegów), albo ze stałym napędem na cztery koła i z mechanizmem różnicowym typu torsesen (z 8-stopniową automatyczną skrzynią biegów). Zastosowany po raz pierwszy w Amaroku i dostępny seryjnie w Europie układ kierowniczy ze wspomaganiem Servotronic sprawia, że samochodem można kierować niezwykle precyzyjnie. Nowe 17-calowe tarcze hamulcowe przy kołach przedniej osi 224-konnego Amaroka oraz 16-calowe tarcze z tyłu sprawiają, że samochód hamuje sprawnie i bezpiecznie. W seryjnym wyposażeniu znajduje się ponadto wielokrotnie nagradzany system automatycznego hamowania po kolizji.

Masywny przód nadwozia i zupełnie nowa tablica rozdzielcza nadają Amarokowi szczególnego charakteru. Sprawiają, że wydaje się bardziej elegancki, a to wrażenie wzmacniają również nowe ergonomiczne fotele; wygląd auta jest zgodny z nową stylistyką Volkswagena. Amarok ma nadwozie o długości 5,25 m i szerokości 2,23 m (włącznie z lusterkami) i spełnia wszelkie wymagania, jakie stawia się klasycznym pick-upom.

Nowe lakierowane w kolorze nadwozia sportowe wykończenia w przedziale ładunkowym modelu przygotowanego specjalnie na rozpoczęcie sprzedaży, który w Europie będzie nosił nazwę Amarok Aventura, sprawiają, że podwójna kabina auta wydaje się dłuższa. Elementy te przykrywają niewielką część przedziału ładunkowego, który ma powierzchnię 2,52 m². Na skrzyni ładunkowej Amaroka można zamontować różne typy orurowania oraz pokrywę, a także zamówić różnego rodzaju wykończenia powierzchni skrzyni oraz hardtopy.

W przedziale ładunkowym czterodrzwiowego Amaroka tradycyjnie mieści się standardowa europaleta. Zależnie od wersji wyposażenia samochód może przewieźć ładunek o masie jednej tony. W niektórych wersjach Amarok będzie mógł pociągnąć przyczepę o masie do 3,5 tony.

Zwiększono rozmiar kół, dzięki czemu auto wydaje się jeszcze bardziej potężne. W Amaroku Aventura zastosowano 20-calowe koła z lekkich stopów. Model ten wyposażono również w system Park Distance Control wspomagający parkowanie, z kamerą monitorującą obszar za samochodem. Poza tym Amarok Aventura ma bixenonowe reflektory, światła do jazdy dziennej z diodami LED i ledowe oświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz progów.

* – dane wstępne, zależnie od wyposażenia

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel.+48 61 627 34 01

e-mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

