

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пресса

## **Dobry wynik operacyjny Volkswagena w roku rozrachunkowym 2015, nadzwyczajne obciążenia wpłynęły na końcowy, roczny wynik**

- skonsolidowane przychody ze sprzedaży w wysokości 213,3 miliardów euro wyższe od ubiegłorocznych o 5,4%
- wynik operacyjny bez zdarzeń nadzwyczajnych wyniósł 12,8 miliarda euro i był nieznacznie wyższy niż w roku poprzednim
- strata finansowa przed i po opodatkowaniu koncernu spowodowana była znacznymi obciążeniami nadzwyczajnymi w wysokości 16,9 miliarda euro
- płynność finansowa netto w dywizji produkcji samochodów wzrosła do 24,5 miliardów euro (w 2014 r. wyniosła 17,6 miliardów euro)
- propozycja dywidendy w wysokości 0,11 euro za akcję zwykłą i 0,17 euro za akcję uprzywilejowaną

Poznań, 28 kwietnia 2016 r. – Działalność operacyjna koncernu Volkswagen w roku rozrachunkowym 2015, niezależnie od sprawy emisji spalin, rozwijała się dobrze. Obroty koncernu wzrosły o 5,4% do 213,3 miliardów euro, zarówno dzięki usprawnieniom w dziedzinie produkcji samochodów i dobremu rozwojowi działalności w obszarze usług finansowych, jak również dzięki pozytywnym efektom kursów walutowych. Najważniejsze wskaźniki finansowe nie odzwierciedlają znacznego wzrostu obrotów: wynik operacyjny, który rok wcześniej wyniósł 12,7 miliarda euro, był w 2015 roku mniejszy o 4,1 miliarda euro. Widać w nim negatywne wpływy obciążeń w wysokości 16,9 miliardów euro. Wynik operacyjny bez nadzwyczajnych zdarzeń wyniósł 12,8 miliarda euro i był nieco wyższy niż rok wcześniej.

Największa część nadzwyczajnych zdarzeń w wysokości 16,2 miliarda euro przypada na rezerwy przeznaczone na uregulowanie sprawy emisji spalin, między innymi na działania techniczne oraz związane z obsługą klientów, a także na działania związane z ryzykiem prawnym na światowych rynkach. W ten sposób koncern uwzględnił w sprawozdaniu finansowym za rok 2015 przewidywalne ryzyka związane ze sprawą emisji spalin.

Wynik operacyjny chińskiego joint ventures, którego działalność nie jest wliczana w obroty i w wynik operacyjny koncernu, nieznacznie przekroczył już bardzo wysoki poziom osiągnięty w poprzednim roku – przyczyną był bardzo dobry wynik w czwartym kwartale oraz korzystne kursy walut. Ze względu na wielkość zdarzeń nadzwyczajnych Grupa zanotowała skonsolidowaną stratę brutto i netto w wysokości odpowiednio 1,3 i 1,4 miliarda euro.

„Działalność operacyjna koncernu Volkswagen jest bardzo dobra. Świadczą o tym wyraźnie liczby przed uwzględnieniem skutków finansowych zdarzeń nadzwyczajnych, dotyczące minionego roku rozrachunkowego” – stwierdził Prezes Zarządu Matthias Müller. „Gdyby nie znaczne środki zapobiegawcze, które podjęliśmy z uwagi na dające się dziś przewidzieć skutki sprawy emisji spalin, moglibyśmy mówić o bardziej udanym roku. Aktualny kryzys – pokazują to również przedłożone liczby – bardzo mocno obciąża Volkswagena finansowo.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Strona 2

Mamy jednak niezłomną wolę oraz środki, by własnymi siłami wyjść z trudnej sytuacji, w której się teraz znajdujemy” – powiedział Müller.

Sytuacja finansowa koncernu Volkswagen jest dobra. Przepływy netto z działalności w dywizji produkcji samochodów poprawiły się – m.in. dzięki sprzedaży udziałów w Suzuki – łącznie o 2,8 miliarda euro i osiągnęły poziom 8,9 miliarda euro. Płynność finansowa netto w dywizji samochodowej wzrosła do 24,5 miliardów euro (w 2014 r. – 17,6 mld euro).

Po rozważeniu wszystkich okoliczności Zarząd i Rada Nadzorcza na walnym zgromadzeniu udziałowców Volkswagen AG 22 czerwca 2016 roku zaproponują wypłatę dywidendy. Jej wysokość powinna wynieść 0,11 euro w wypadku akcji zwykłej i 0,17 euro za akcję uprzywilejowaną.

Zarząd przewiduje, że w roku rozrachunkowym 2016 dostawy dla klientów koncernu Volkswagen, przy rosnącej sprzedaży w Chinach, pozostaną na poziomie poprzedniego roku. Zależnie od koniunktury – zwłaszcza w Ameryce Południowej i w Rosji, od sytuacji na rynkach walutowych oraz w związku ze sprawą emisji spalin – Zarząd spodziewa się, że przychody koncernu Volkswagen ze sprzedaży mogą być do 5% niższe niż rok wcześniej. W odniesieniu do wyniku operacyjnego koncernu należy liczyć się z poziomem rentowności ze sprzedaży pomiędzy 5,0 a 6,0 procent.

„W bieżącym roku mamy do czynienia z bardzo trudnymi warunkami – malejącą dynamiką światowego popytu na samochody dostawcze, utrzymującą się zmienną sytuacją w zakresie kursów walut i stóp procentowych oraz z wciąż rosnącą konkurencją na wielu rynkach. Do tego dochodzi sprawa emisji spalin, której kompleksowe rozwiązanie będzie również w tym roku wpływało na sytuację koncernu Volkswagen” – stwierdził dyrektor finansowy Frank Witter. „Mimo tych okoliczności jesteśmy przekonani, że koncern Volkswagen dobrze sobie poradzi z wszelkimi przeciwnościami”.

**Na kolejnej stronie Volkswagen prezentuje bilans koncernu za rok 2015:**

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

## Strona 3

| Styczeń – grudzień                                                                                                          |                     | 2015    | 2014    | +/- (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|
| Koncern Volkswagen (według standardów IFRS)                                                                                 |                     |         |         |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Pojazdy przekazane klientom                                                                                                 | w tysiącach egz.    | 9.931   | 10.137  | - 2,0   |
| Sprzedaż                                                                                                                    | w tysiącach egz.    | 10.010  | 10.217  | - 2,0   |
| Produkcja                                                                                                                   | w tysiącach egz.    | 10.017  | 10.213  | - 1,9   |
| Zatrudnienie                                                                                                                | na dzień 31 grudnia | 610.076 | 592.586 | + 3,0   |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Przychody ze sprzedaży                                                                                                      | w milionach euro    | 213.292 | 202.458 | + 5,4   |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Wynik operacyjny                                                                                                            | w milionach euro    | - 4.069 | 12.697  |         |
| Wynik brutto (strata)                                                                                                       | w milionach euro    | - 1.301 | 14.794  |         |
| Wynik netto (strata)                                                                                                        | w milionach euro    | - 1.361 | 11.068  |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Wynik (strata) w podziale na akcje                                                                                          | w milionach euro    | - 1.582 | 10.847  |         |
| Wynik na akcję (strata)                                                                                                     |                     |         |         |         |
| - na akcję zwykłą                                                                                                           | w euro              | - 3,20  | 21,82   |         |
| - na akcję uprzywilejowaną                                                                                                  | w euro              | - 3,09  | 21,88   |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Dywizja motoryzacyjna koncernu (wraz z korektami konsolidacyjnymi między dywizją motoryzacyjną i dywizją usług finansowych) |                     |         |         |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Cash flow z bieżącej działalności                                                                                           | w milionach euro    | 23.796  | 21.593  | + 10,2  |
| Działalność inwestycyjna                                                                                                    |                     |         |         |         |
| - bieżąca działalność*                                                                                                      | w milionach euro    | 14.909  | 15.476  | - 3,7   |
| - z tego inwestycje rzeczowe                                                                                                | w milionach euro    | 12.738  | 11.495  | + 10,8  |
| Płynność finansowa netto na dzień 31. grudnia                                                                               | w milionach euro    | 24.522  | 17.639  | + 39,0  |
| Volkswagen AG (wg HGB)                                                                                                      |                     |         |         |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Strata/zysk netto                                                                                                           | w milionach euro    | - 5.515 | 2.476   |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
|                                                                                                                             |                     |         |         |         |
| Proponowana dywidenda                                                                                                       |                     |         |         |         |
| - na akcję zwykłą                                                                                                           | w euro              | 0,11    | 4,80    |         |
| - na akcję uprzywilejowaną                                                                                                  | w euro              | 0,17    | 4,86    |         |

\* - bez nabycia i sprzedaży udziałów: 17.270 (rok ubiegły: 15.719) milionów euro

Strona 4

## **Perspektywy na 2016 rok:**

W 2016 roku marki koncernu Volkswagen będą kontynuować ofensywę produktową, modernizować ofertę i poszerzać ją o nowe modele. Chcemy oferować każdemu klientowi produkty i innowacje odpowiadające jego potrzebom i w ten sposób trwale umacniać naszą pozycję wobec konkurencji.

Spodziewamy się, że dostawy do klientów koncernu Volkswagen w obliczu wciąż trudnej sytuacji rynkowej i przy jednoczesnym wzroście sprzedaży w Chinach utrzymają się w 2016 roku na poziomie z roku poprzedniego.

Obok sprawy emisji spalin wyzwaniem będzie silna konkurencja oraz zmienność kursów walut i stóp procentowych, a także zmienne ceny surowców. Pozytywnych efektów spodziewamy się po programie poprawy efektywności wszystkich marek oraz dzięki zaletom modułowego systemu konstrukcji samochodów. Zależnie od koniunktury – zwłaszcza w Ameryce Południowej oraz w Rosji, od kursów walut oraz mając na uwadze sprawę emisji spalin – zakładamy, że przychody koncernu Volkswagen ze sprzedaży mogą być w 2016 roku do 5% niższe niż w roku poprzednim. W wypadku wyniku operacyjnego koncernu spodziewamy się w 2016 roku poziomu rentowności operacyjnej w przedziale od 5,0 do 6,0 procent.

W dziale produkcji samochodów osobowych spodziewamy się zauważalnego spadku obrotów, operacyjna rentowność sprzedaży wyniesie prawdopodobnie od 5,5 do 6,5 %. W dziale samochodów dostawczych zakładamy, przy mniej więcej takich samych jak w roku bieżącym przychodach ze sprzedaży, operacyjną rentowność sprzedaży od 2,0 do 4,0 procent. W wypadku Power Engineering spodziewamy się, że przychody ze sprzedaży będą odczuwalnie, a wynik operacyjny – znacznie niższy niż w roku 2015. Dla dywizji usług finansowych przewidujemy przychody i wynik operacyjny na poziomie z poprzedniego roku. Konsekwentna dyscyplina w zakresie wydatków i inwestycji, a także stała optymalizacja procesów są istotnymi elementami strategii koncernu Volkswagen.

## **Volkswagen Group Polska**

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

tel. +48 61 627 34 01

e-mail: [tomasz.tonder@volkswagen.pl](mailto:tomasz.tonder@volkswagen.pl)

[www.vw.press-bank.pl](http://www.vw.press-bank.pl)



You Tube

