



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

Polska premiera nowego Tigwana podczas Poznań Motor Show

Poznań, 22 marca 2016 r. – Kilka miesięcy po światowej premierze, Volkswagen zaprezentuje nowego Tigwana w Polsce. Krajowa premiera tego bardzo innowacyjnego SUV-a będzie miała miejsce podczas Poznań Motor Show, w dniach od 31 marca do 3 kwietnia 2016 r. Miesiąc później samochód trafi do polskich salonów. Nowy Tiguan jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie modeli w swojej klasie, seryjnie wyposażony jest w wiele innowacyjnych systemów, a komfort podróży można porównać do samochodów z wyższej klasy.

Od chwili debiutu w 2007 roku Tiguan zajmuje szczególne miejsce wśród kompaktowych SUV-ów. O jego wielu zaletach najlepiej świadczy liczba ponad 2,8 miliona sprzedanych egzemplarzy.

Samochód zostanie zaprezentowany szerokiej publiczności w Poznaniu w trzech wersjach, jako klasyczna wersja uliczna, odmiana off-roadowa oraz w wersji usportowionej jako R-line.

Nowy Tiguan – jako pierwszy SUV koncernu Volkswagen – został zbudowany w oparciu o elementy innowacyjnej modułowej platformy konstrukcyjnej MQB. Dzięki temu, w porównaniu z poprzednim modelem, nowy Tiguan cechuje się niższą masą własną i przestronniejszym wnętrzem oraz większym bagażnikiem, którego pojemność wzrosła do aż 615 litrów. Ponadto, nowy kompaktowy SUV Volkswagena wyróżnia się lepszymi proporcjami nadwozia niż poprzednik (jest dłuższy, szerszy i niższy). Nowe proporcje sprawiają, że Tiguan wygląda teraz bardziej dynamicznie. Zasluga w tym również bardziej wyrazistego designu.

Już w chwili debiutu nowy Tiguan będzie oferowany z aż sześcioma jednostkami napędowymi do wyboru o mocy od 115 KM do 190 KM – 3 benzynowymi i 3 turbodieslami. Wszystkie jednostki napędowe nowego Tigwana spełniają normę emisji spalin Euro 6. W przyszłości oferta zostanie wzbogacona o kolejne wersje silnikowe. W nowym Tiguanie z napędem na cztery koła po raz pierwszy zastosowano system 4MOTION Active Control, który działanie przeniesienia napędu na cztery koła dopasowuje do wybranego trybu jazdy – onroad, off-road, snow lub off-road individual. Nowy Tiguan jest zdolny pociągnąć przyczepę o masie własnej wynoszącej nawet 2,5 tony.

Tiguan drugiej generacji jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie samochodów w swojej klasie. Wyposażono go w wiele innowacyjnych systemów poprawiających komfort i bezpieczeństwo, niektóre z nich zastosowano po raz pierwszy nie tylko w tym modelu, ale także w tym segmencie samochodów. Już podstawowy model ma bardzo bogate wyposażenie seryjne. Standardem są między innymi systemy – monitorowania otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City i rozpoznawania pieszych, utrzymywania pasa ruchu Lane Assist, wykrywania zmęczenia kierowcy, sygnalizowania o spadku ciśnienia powietrza w oponach, a także

siedem poduszek powietrznych oraz system stabilizacji toru jazdy ESP wraz z ASR, ABS, EDS, MSR, asystentem siły hamowania i stabilizacją toru jazdy z przyczepą. Seryjne są także klimatyzacja oraz czujniki – deszczu i zmierzchu.

W momencie wprowadzenia Tiguan na rynek bezpłatnie będzie oferowany Pakiet Premium, który zawiera m.in. reflektory LED (światła dzienne, mijania i drogowe), system radiowy Composition Media z 8-calowym ekranem dotykowym i z ośmioma głośnikami (w wersji Highline –system nawigacji Discover Media) oraz system bezkluczykowego uruchamiania pojazdu.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

