



**Samochody
Użytkowe**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Volkswagen Transporter zwycięża w plebiscycie Auto Lider w kategorii „Auto dostawcze”

Poznań, 19 lutego 2016 r. – Volkswagen Transporter T6 zdobył pierwsze miejsce w klasie aut dostawczych w największym plebiscycie motoryzacyjnym w Polsce – Auto Lider. Plebiscyt jest organizowany przez miesięcznik „Auto Moto” i tygodnik „Motor” już od 14 lat.

Tomasz Tonder, PR Manager Volkswagena, odbierając nagrodę podczas czwartkowej gali powiedział: „Bardzo dziękuję za głosy oddane na Transportera. Pierwsze miejsce w plebiscycie Auto Lider szczególnie cieszy, gdyż zostało przyznane przez najbardziej surowe jury ze wszystkich, czyli przez samych kierowców – czytelników magazynu „Auto Moto” i tygodnika „Motor” oraz internautów. To znakomite dopełnienie sukcesów Transportera na polskim rynku. Model ten bowiem od lat jest liderem sprzedaży w Polsce w swojej klasie. A sukcesy te są też powodem do dumy pracowników poznańskiej fabryki Volkswagena, gdyż samochody serii T, właśnie w wersji dostawczej – czyli Transportery – produkowane są również w Poznaniu”.

Od 2005 roku Auto Lider jest największym plebiscytem motoryzacyjnym w Polsce, którego wyniki zależą od głosów czytelników i internautów. Pierwsze trzy edycje plebiscytu, w latach 2002-2004, były organizowane przez miesięcznik „Auto Moto” pod nazwą Auto-Moto Lider. Czwartą edycję, w 2005 roku, zorganizowano już wspólnie z najstarszym polskim pismem motoryzacyjnym „Motor”, które istnieje od 1952 roku. W tym roku w plebiscycie Auto Lider oddano ponad 70 tysięcy głosów.

Samochody serii T są oferowane w trzech zasadniczych wersjach – jako Transporter, czyli samochód użytkowy typu furgon lub model z zabudową skrzyniową, jako przestronna osobowa limuzyna do użytku służbowego lub prywatnego (w wersjach Multivan i Caravelle) oraz jako auto rekreacyjne (model California). Transportera można dopasować do konkretnych potrzeb, wybierając jedną z dwóch odmian, które różnią się rozstawem osi i jedną z trzech ze względu na wysokość nadwozia. Gdy doda się do tego bardzo bogaty wybór silników, okaże się, że samochody serii T dostępne są w ponad 500 odmianach.

Do wyboru jest aż sześć silników – cztery TDI i dwa TSI. Zależnie od mocy współpracują one z 5- lub z 6-biegowymi przekładniami mechanicznymi albo z 7-biegową DSG. Ponadto, wiele wersji Transportera – niezależnie od rodzaju silnika i skrzyni biegów – może być wyposażone w napęd na cztery koła 4MOTION.

Cechą szczególną najnowszej generacji Transportera jest bardzo bogate wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa, które obejmuje na przykład, opcjonalny w Transporterze i seryjny w Multivanie Business system Front

Assist. System ten, dzięki radarowi, pozwala obserwować otoczenie przed autem i rozpoznaje kiedy samochód za bardzo zbliżył się do pojazdu jadącego z przodu oraz – w wypadku ewentualnej kolizji – pozwala skrócić drogę hamowania. W razie niebezpieczeństwa Front Assist ostrzega kierowcę wizualnym i dźwiękowym sygnałem, a w przypadku braku reakcji kierowcy powoduje również lekkie przyhamowanie auta.

Transporter T6, od momentu debiutu w połowie minionego roku, zebrał już wiele nagród, w tym najbardziej prestiżowy tytuł International Van of the Year 2016.

Volkswagen Group Polska

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Telefon: +48 61 62 73 354

E-Mail: izabela.czarnecka@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl

