



Nowy Volkswagen Tiguan już w sprzedaży

- Dealerzy Volkswagena w Polsce rozpoczęli przyjmowanie zamówień na nowego Tiguan
- Tiguan drugiej generacji cechują atrakcyjny design, bogate wyposażenie seryjne i innowacyjne systemy
- Początkowo do wyboru jest 6 silników o mocy od 115 KM do 190 KM, 2 rodzaje skrzyń biegów oraz napęd na przednie koła lub 4MOTION

Poznań, 9 lutego 2016 r. – Pięć miesięcy po światowej premierze podczas Międzynarodowej Wystawy Samochodowej (IAA) we Frankfurcie Volkswagen wprowadza do sprzedaży nowego Tiguan. Już w chwili debiutu popularny SUV drugiej generacji jest oferowany z aż sześcioma jednostkami napędowymi do wyboru – 3 benzynowymi i 3 turbodieslami. W przyszłości oferta zostanie wzbogacona o kolejne wersje silnikowe. Ceny nowego Tiguan zaczynają się od 97.980 zł za model z napędem na przednie koła i 125-konnym silnikiem 1.4 TSI pod maską.

Tiguan, od chwili pojawienia się na rynku w 2007 roku, zajmuje szczególne miejsce wśród kompaktowych SUV-ów. O jego wielu zaletach najlepiej świadczy liczba ponad 2,8 miliona wyprodukowanych egzemplarzy.

Szeroka paleta silników, napęd 4MOTION

Od początku sprzedaży nowego Tiguan nabywcy mają do wyboru aż 6 jednostek napędowych o mocy od 115 KM do 190 KM, co kompaktowego SUVa Volkswagena czyni wyjątkowym na tle konkurentów. Do wyboru są silniki:

- 1.4 TSI o mocy 92 kW/125 KM z 6-biegową przekładnią mechaniczną,
- 1.4 TSI o mocy 110 kW/150 KM z 6-biegową przekładnią mechaniczną lub 6-stopniową dwusprzęgłową DSG,
- 2.0 TSI o mocy 132 kW/180 KM z 7-stopniową dwusprzęgłową skrzynią biegów DSG,
- 2.0 TDI o mocy 85 kW/115 KM z 6-biegową przekładnią mechaniczną,
- 2.0 TDI o mocy 110 kW/150 KM z 6-biegową przekładnią mechaniczną lub 7-stopniową dwusprzęgłową DSG,
- 2.0 TDI o mocy 140 kW/190 KM z 7-stopniową dwusprzęgłową skrzynią biegów DSG.

Wszystkie jednostki napędowe nowego Tiguan spełniają normę emisji spalin Euro 6. W przyszłości oferta zostanie poszerzona o silniki 2.0 TSI o mocy 220 KM oraz 2.0 TDI o mocy 240 KM.

Aktualnie w napęd na cztery koła 4MOTION mogą być wyposażone wersje napędzane silnikiem benzynowym 2.0 TSI (180 KM) oraz mocniejszymi odmianami silnika 2.0 TDI (150 KM i 190 KM).

W nowym Tiguanie po raz pierwszy zastosowano system 4MOTION Active Control, który działanie przeniesienia napędu na cztery koła dopasowuje do wybranego trybu jazdy – onroad, offroad, snow lub offroad individual. Nowy Tiguan jest zdolny pociągnąć przyczepę o masie własnej wynoszącej nawet 2,5 tony.

Platforma MQB – niższa masa, atrakcyjny design, większa przestrzeń

Nowy Tiguan – jako pierwszy SUV-a koncernu Volkswagen – został zbudowany w oparciu o elementy innowacyjnej modułowej platformy konstrukcyjnej MQB. Dzięki temu, w porównaniu z poprzednim modelem, nowy Tiguan cechuje się niższą masą własną i przestronniejszym wnętrzem oraz większym bagażnikiem, którego pojemność wzrosła do 615 litrów (145 litrów więcej). Ponadto, nowy kompaktowy SUV Volkswagena wyróżnia się lepszymi proporcjami nadwozia, (jest dłuższy, szerszy i niższy), które sprawiają, że samochód wygląda teraz bardziej dynamicznie. Zasluga w tym również bardziej wyrazistego designu. Dopasowanie wnętrza nowego Tiguna do chwilowych potrzeb transportowych ułatwia oferowana seryjnie przesuwana tylna kanapa, której położenie można regulować w zakresie 18 cm. Asymetrycznie dzielone oparcie tylnej kanapy jest przy tym wyposażone w regulację kąta pochylenia.

Bogate wyposażenie seryjne, darmowy Pakiet Premium w momencie wprowadzenia samochodu na rynek

Nowy Tiguan jest seryjnie bardzo bogato wyposażony. Standardem są między innymi systemy – monitorowania otoczenia Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania „City”, utrzymywania pasa ruchu Lane Assist, wykrywania zmęczenia kierowcy, sygnalizowania o spadku ciśnienia powietrza w oponach, siedem poduszek powietrznych (czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtynowe i kolanowa po stronie kierowcy) oraz system stabilizacji toru jazdy ESP wraz z ASR, ABS, EDS, MSR, asystentem siły hamowania i stabilizacją toru jazdy z przyczepą. Seryjne są także klimatyzacja, czujnik deszczu i czujnik zmierzchu.

W momencie wprowadzenia modelu na rynek bezpłatnie oferowany jest Pakiet Premium, który zawiera m.in. reflektory LED (światła dzienne, mijania i drogowe), system radiowy Composition Media z dotykowym ekranem o przekątnej ośmiu cali z ośmioma głośnikami (w wersji highline system nawigacji Discover Media) oraz system bezkluczykowego uruchamiania pojazdu.

Innowacyjne systemy asystujące kierowcy

Nowy Tiguan jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie samochodów w swojej klasie. Systemy asystujące zwiększają komfort, dynamikę i bezpieczeństwo jazdy. Bardzo funkcjonalnym rozwiązaniem jest funkcja Easy Open i Easy Close, która automatycznie otwiera klapę bagażnika po wykonaniu gestu nogą oraz automatycznie ją zamyka, gdy kierowca oddali się z kluczykiem od samochodu po wyjęciu bagaży. Nowością jest Active Info Display o przekątnej 12,3 cali, który zastąpił klasyczne zegary (standard w wersji Highline). Aktywny tempomat (również seryjny w wersji Highline) poprawia bezpieczeństwo i wygodę jazdy po autostradach. Tiguan można wyposażyć także w system Emergency Assist, który w przypadku zasłabnięcia lub zaśnięcia kierowcy zatrzyma samochód. System Area View (widok 360 stopni) szczególnie przyda się w terenie. Ciekawostką jest także Trailer Assist wspomagający cofanie i parkowanie z przyczepą. Kierowcy ceniący znakomitą jakość dźwięku mogą wybrać system DYNAUDIO o mocy 400W z 10

głośnikami oraz cyfrowy tuner radiowy DAB+. Nowego Tiguanu można zamawiać także z atrakcyjnym pakietem stylistycznym R-line.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



You

