



• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Rajdowe Mistrzostwa Świata FIA (WRC), Rajd Monte Carlo

Trzecia z rzędu wygrana Volkswagena w „Monte”: Ogier triumfuje, Mikkelsen na drugim miejscu

- Podwójne zwycięstwo Volkswagena na inaugurację: 33. wygrana w karierze Ogiera, 15. podium Mikkelsena
- Niezwykle trudne warunki na trasie: suchy i mokry asfalt, śnieg i lód
- Volkswagen Polo R WRC: 35 zwycięstw w 40 rajdach

Poznań, 25 stycznia 2016 r. – Podwójne zwycięstwo w „Monte” i jednocześnie trzecie z rzędu załogi Sebastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F) startującej w Polo R WRC. Start do nowego sezonu Rajdowych Mistrzostw Świata FIA (WRC) 2016 okazał się również udany dla Andreasa Mikkelsena/Andersa Jaegera (N/N), którzy zajęli w „Monte” drugie miejsce. Dzięki temu Volkswagen odniósł w tym rajdzie podwójne zwycięstwo. Była to 35. wygrana Polo R WRC w 40 rajdach, dla Ogiera i Ingrassi – 33 zwycięstwo w karierze, dla Mikkelsena natomiast okazja, by po raz 15. stanąć na rajdowym podium. Nowy pilot Mikkelsena – Anders Jaeger, rozpoczynając udziałem w „Monte” swoje starty w najwyższej rajdowej kategorii WRC, po raz pierwszy zdobył miejsce na podium. Takim osiągnięciem nie może się pochwalić żaden pilot spośród startujących obecnie w rajdach kategorii WRC.

Trzecia z kolei wygrana w Rajdzie Monte Carlo – Sebastien Ogier w jednym rzędzie z legendarnymi kierowcami

Sandro Munari’emu udało się to w Lancii, Walterowi Röhrlowi w Oplu, Lancii i w Audi, Tommiemu Mäkinenowi w Mitsubishi, a Sebastienowi Loebowi w Citroenie – teraz do grona tych legendarnych kierowców dołączył Sebastien Ogier. Dotychczas jako piąty kierowca w historii Rajdowych Mistrzostw Świata wygrał „Monte” trzy razy z rzędu. Osiągnął ten sukces w latach 2014, 2015 i 2016 startując w zespole Volkswagena. 318-konne Polo R WRC, obok Porsche 911, Lancii Stratos, Lancii Delta, Mitsubishi Lancera i Citroena Xsary, okazało się szóstym samochodem rajdowym, który ma na koncie trzy kolejne zwycięstwa w Monte Carlo. Wygrywając 35 spośród 40 rajdów Polo R WRC jest w historii tego sportu najsukcesowniejszym samochodem. Stosunek zwycięstw do liczby rajdów, w których Polo R WRC brało udział wynosi aż 87,5%.

Właściwe numery w oponiarskiej ruletce

Typowe „Monte”: suchy albo mokry asfalt na jednym odcinku specjalnym, lód albo śnieg na drugim. Miejscami nawet wszystkiego po trochu na zaledwie kilku kilometrach – Rajd Monte Carlo jest pod tym względem wyjątkowy w całym kalendarzu Rajdowych Mistrzostw Świata. Również podczas tegorocznej imprezy pozostał wierny opinii o nim, jako o rajdzie nieprzewidywalnym. Na 16 odcinkach specjalnych o łącznej długości 377,59 km kierowcy

musieli wykazać się ogromnym wyczuciem w doborze opon. Każdy z trzech zespołów Volkswagena mógł tu liczyć na pomoc tzw. „szpiegów”. Szpiegiem pogodowym zwycięzcy, Sebastiena Ogiera, był Simon Jean Joseph, szpiegiem Andreasa Mikkelsena – Bernt Kollevold, a Jari-Matti Latvali – Toni Gardemeister. Informacje, które przekazywali kierowcom Volkswagena pomagały im podjąć właściwe decyzje. Dla przykładu Andreas Mikkelsen, który w sobotę jako jedyny postawił na większą liczbę opon z kolcami, mógł dzięki temu uzyskać czasową przewagę nad konkurentami.

Punkty od 151. do 154. na Power Stage dla kierowcy Volkswagena. 26. najlepszy czas w Power Stage dla Ogiera

Ostatni odcinek specjalny rajdu, tak zwany Power Stage, podczas którego najlepsi trzej kierowcy i piloci mogą zdobyć dodatkowe punkty, od dawna jest domeną Volkswagena. Podczas rajdu Monte Carlo Sebastien Ogier/Julien Ingrassia wygrywając ten szczególny oes po raz 26. przyczynili się do wzbogacenia punktowego konta Volkswagena o punkty od 151. do 153. Andreas Mikkelsen, zajmując trzecie miejsce na tym odcinku, dodał do tego dorobku kolejny, 154. punkt.

Latvala/Anttila wypadają z trasy

Dla Jari-Matti Latvali/Miikki Anttili Rajd Monte Carlo zakończył się już w sobotę. Na 11. odcinku specjalnym załoga wypadła z trasy, ześlizgując się do rowu i dalej na łąkę. Doszło przy tym do lekkiego potrącenia widza, jednak nie odniósł on żadnych obrażeń. Z powodu uszkodzenia auta Latvala/Anttila nie stawili się na czas w punkcie kontrolnym kolejnego oesu i dlatego byli zmuszeni zakończyć udział w rajdzie. Później na fiński duet nałożono karę pieniężną, ponieważ załoga nie zatrzymała się na miejscu zdarzenia, jak wymagają tego przepisy. Komisarze sportowi nałożyli ponadto na Latvalę/Anttilę karę w zawieszeniu polegającą na zakazie startu, która mogłaby zostać wykonana tylko w wypadku popełnienia kolejnego wykroczenia. Kierowca, pilot i zespół zaakceptowali tę karę.

Wypowiedzi po Rajdzie Monte Carlo

Sebastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC nr 1

„Zwycięstwo w Monte Carlo to dla mnie bardzo emocjonujący moment. Wygranie po raz trzeci takiego legendarnego rajdu to uczucie, którego nie da się opisać. Warunki były bardzo ciężkie, było ślisko, wszędzie lód. Naprawdę jestem dumny z tego sukcesu. Chciałbym podziękować całemu zespołowi, który wykonał w ten weekend wspaniałą robotę. Moi szpiegzy pogodowi również świetnie się spisali, tu podczas „Monte” Jean Joseph Simon pracował dla mnie pierwszy raz. Rzeczywiście bardzo trudno było przygotować właściwe prognozy warunków na trasie. Polo funkcjonowało bez zarzutu. A do tego wzdłuż trasy było całe mnóstwo kibiców, którzy zagrzewali mnie i Julię do walki – to był po prostu wspaniały weekend!”

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC nr 2

„Mój pilot Miikka Anttila i ja całkowicie akceptujemy decyzję stewardów. Bezpieczeństwo widzów i uczestników rajdu ma absolutne pierwszeństwo, to nie ulega wątpliwości ani dla mnie, ani dla Miikki. Bardzo żałujemy tego co się stało i zrobimy wszystko, by coś takiego nie powtórzyło się w przyszłości. Jednocześnie jesteśmy szczęśliwi, że całe zdarzenie okazało się niegroźne dla kibica, i że nie stało się mu nic poważnego”.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC nr 9

„To był fantastyczny start do nowego sezonu w cyklu WRC. Drugie miejsce w „Monte” to wyjątkowa sprawa. Był to jednocześnie dla mnie pierwszy rajd z nowym pilotem Andersem Jaegerem i fakt, że od razu stanęliśmy na podium jest naprawdę wspaniałą. Wiedziałem, że Anders ma talent, ale on przez cały weekend pracował perfekcyjnie, naprawdę składam mu wyrazy najwyższego uznania. „Monte” to był chyba dla niego najtrudniejszy początek, jaki mógł się trafić. Z powodu częstych zmian pogody i różnych warunków na drodze, od lodu i śniegu po suchy asfalt, w opisie trasy pojawiało się mnóstwo zmian. Także my kierowcy musieliśmy być stale bardzo czujni. Dzięki moim szpiegom pogodowym, Berntowi Kollevoldowi i Timo Alannie stoimy dzisiaj na drugim stopniu podium. Nie można zapominać o całym zespole, który znowu spisał się znakomicie. Krótko mówiąc: to naprawdę wspaniały dzień dla nas”.

Jost Capito, dyrektor zespołu Volkswagen Motorsport

„Rozpoczęcie rajdowego sezonu podwójnym zwycięstwem, już samo w sobie jest wspaniałą sprawą. A fakt, że zdarzyło się to podczas Rajdu Monte Carlo jest tym bardziej wyjątkowy. W żadnym innym rajdzie doskonałe zgranie kierowców, pilotów, inżynierów, mechaników, szpiegów pogodowych aż po ludzi od logistyki, cateringu i fizjoterapeutów nie jest tak ważne, jak w Monte Carlo. Aż miło patrzeć jak precyzyjnie działają wszystkie tryby w naszym zespole. Chyba najczęstszym pytaniem, jakie u nas pada, jest „mogę ci pomóc?” To pokazuje, jak silny jest u nas duch współpracy. Sebastien Ogier i Andreas Mikkelsen mogą ślepo zaufać zespołowi, oni sami ze swej strony wykonali świetną pracę. To podwójne zwycięstwo jest całkowicie zasłużone. I jesteśmy z niego bardzo dumni”.

A poza tym...

...remis. Nowy sezon Rajdowych Mistrzostw Świata Volkswagen i Hyundai rozpoczęli zdobywając po 25 punktów w klasyfikacji producentów. Sebastien Ogier zgromadził je wygrywając rajd, w wypadku Hyundaia jest to suma punktów uzyskanych przez zdobywcę trzeciego miejsca – Thierry'ego Neuville'a i plasującego się na piątej pozycji w tej klasyfikacji Daniego Sordo.

Rajdowe Mistrzostwa Świata FIA (WRC), Rajd Monte Carlo – wyniki końcowe

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 3h 49m 53.1s
02. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 1m 54.5s
03. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 3m 17.9s
04. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 4m 47.7s
05. Stéphane Lefebvre/Gabin Moreau (F/F), Citroën, + 7m 35.6s
06. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 10m 35.5s
07. Ott Tänak/Raigo Mõlder (EST/EST), Ford, + 11m 39.9s
08. Elfyn Evans/Craig Parry (GB/GB), Ford, + 18m 30.8s
09. Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), Škoda, + 20m 41.0s
10. Armin Kremer/Pirmin Winklhöfer (D/D), Škoda, + 20m 43.9s

Rajdowe Mistrzostwa Świata FIA (WRC), Rajd Monte Carlo – wyniki Power Stage

- 01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen 8m 09.6s
- 02. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai + 1.4s
- 03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen + 5.9s

Rajdowe Mistrzostwa Świata FIA (WRC), punktacja*

Kategoria kierowców	punkty
1. Sébastien Ogier,	28
2. Andreas Mikkelsen,	19
3. Thierry Neuville,	15
4. Mads Østberg,	12
5. Stéphane Lefebvre,	10
6. Dani Sordo,	10
7. Ott Tänak,	6
8. Elfyn Evans,	4
9. Esapekka Lappi,	2
10. Armin Kremer,	1

Kategoria producentów	punkty
1. Volkswagen Motorsport,	25
2. Hyundai Motorsport,	25
3. M-Sport,	20
4. Volkswagen Motorsport II,	18
5. Hyundai Motorsport N,	6

* wymaga zatwierdzenia przez FIA

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR Manager

Tomasz Tonder

Telefon: +48 61 62 73 401

E-Mail: tomasz.tonder@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pl



You Tube

