Informacja prasowa

27 listopada 2026

Limitowany model: światowa premiera Golfa GTI „1976” z manualną skrzynią biegów

- **50 lat GTI** – Golf GTI „1976”[1] debiutuje w roku 50-lecia pierwszego Golfa GTI
- **Edycja limitowana** – od 2027 roku powstanie ściśle limitowana seria 1976 egzemplarzy nowego Golfa GTI „1976”
- **Skrzynia manualna zamiast automatycznej** – nowy model zadebiutuje jako jedyne oferowane aktualnie GTI z manualną, sześciobiegową przekładnią
- **Więcej osiągów** – opcjonalny pakiet GTI Performance obejmuje 19-calowe kute felgi, układ wydechowy z tytanowymi końcówkami oraz zawieszenie Performance

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Poznań, 27 listopada 2026 r. - 1976. Ten rok zna każdy kierowca GTI. To wtedy narodziła się ikona Volkswagena. Wraz z pierwszym Golfem GTI rozpoczęła się historia jednej z najbardziej kultowych linii kompaktowych samochodów sportowych na świecie. Kolejnym ważnym punktem jubileuszowego roku jest premiera nowego Golfa GTI „1976”[1], którego Volkswagen pokazuje podczas Essen Motor Show (27 listopada – 6 grudnia 2026 r.). To model limitowany – powstanie dokładnie 1976 egzemplarzy. Nowy Golf GTI „1976” będzie produkowany w Wolfsburgu, a na rynek europejski trafi w pierwszym kwartale 2027 roku.

Każdy z 1976 samochodów otrzyma we wnętrzu plakietkę z napisem „ONE OF 1976”. Golf GTI „1976” posiada silnik o mocy 325 KM – dokładnie takiej samej, jak Golf GTI EDITION 50[2] – i jest o 25 KM mocniejszy od obecnego Golfa GTI Clubsport[3]. Maksymalny moment obrotowy nowego modelu wynosi 380 Nm[4]. Od pozostałych odmian modelu tę edycję specjalną odróżnia także kluczowa cecha: po raz pierwszy od momentu debiutu obecnej generacji Golfa GTI[5], który miał miejsce na wiosnę 2024 r., GTI będzie oferowane z manualną skrzynią biegów. Volkswagen spełnia tym samym życzenie wielu fanów GTI, którzy chcieliby ponownie doświadczyć jazdy mocnym Golfem GTI z manualną skrzynią biegów, pozostającym wiernym sportowemu charakterowi tego modelu.

Nadwozie

Model limitowany[6] już na pierwszy rzut oka wyróżniają dodatkowa czerwona linia GTI w przednim splitterze oraz napis „GTI 1976”. Dodatkowe grafiki zdobią spojler dachowy i wewnętrzną stronę lusterek zewnętrznych. Ich obudowy polakierowano w kolor czarnego połysku, a umieszczone w nich oświetlenie otoczenia wyświetla na podłożu grafikę „GTI 1976”. Zgodnie z ogólną stylistyką przyciemniono logo Volkswagena z przodu i z tyłu oraz tylne szyby boczne. Znana z Clubsporta naklejka biegnie wzdłuż progu między 19-calowymi felgami aluminiowymi Queenstown o kultowym wzornictwie GTI, montowanymi w modelu „1976” standardowo. Indywidualną stylistykę dopełniają trzy klasyczne kolory nadwozia GTI: Biały „Pure”, Czarny „Grenadilla” metalik[7] i Czerwony „Tornado”[7].

Wnętrze

Ekskluzywnym detalem wnętrza jest gałka dźwigni zmiany biegów w kształcie piłki golfowej – hołd dla pierwszego Golfa GTI. Samochód posiada ponadto sportowe fotele klasy premium z tapicerką GTI w nowym wzorze, czerwone pasy bezpieczeństwa (na miejscach skrajnych) i

czerwony pedał przyspieszenia. Wielofunkcyjną kierownicę z emblematem GTI na „szóstej godzinie" wykończono mikrofibrą ArtVelours, a listwy progowe ozdobiono napisem „GTI 1976". Uwagę przyciągają też karbonowe listwy dekoracyjne na desce rozdzielczej i boczkach przednich drzwi.

Zawieszenie

Rozszerzone wyposażenie standardowe Golfa GTI „1976" obejmuje adaptacyjne zawieszenie DCC, które w innych wersjach jest zwykle dostępne opcjonalnie. Do współpracy z DCC dostrojono przejętą z modelu Clubsport elektronicznie sterowaną blokadę przedniego mechanizmu różnicowego oraz progresywny układ kierowniczy. W modelu „1976" zastosowano również profil jazdy Special, opracowany dla Golfa GTI Clubsport. W tym trybie układ napędowy, układ kierowniczy i sportowe zawieszenie DCC są dopasowane do specyfiki toru Nürburgring Nordschleife.

Pakiet GTI Performance

Oferowany opcjonalnie dla nowej edycji specjalnej pakiet GTI Performance[7] obejmuje lekki układ wydechowy R-Performance z tytanowymi końcówkami, 19-calowe kute felgi Warmenau (lżejsze od felg z wyposażenia standardowego) oraz gruntownie zmodyfikowane zawieszenie Performance. Zmienione zawieszenie i mniejsza masa nieresorowana kutych felg pozwalają uzyskać wysoką przyczepność opon do nawierzchni. Samochód zachowuje przy tym neutralną charakterystykę prowadzenia i zwinnie reaguje na ruchy kierownicą. Pakiet GTI Performance można dodatkowo uzupełnić o opony typu semi-slick. Zmiany techniczne w pakiecie GTI Performance w szczegółach:

- lekki układ wydechowy R-Performance z tytanowymi końcówkami Volkswagen R
- 19-calowe kute felgi Warmenau o mniejszej masie nieresorowanej na koło w porównaniu ze standardowymi felgami aluminiowymi
- obniżenie o 5 mm względem zawieszenia Clubsporta (o 20 mm względem podstawowego Golfa)
- sztywniejsze mocowania kolumn zawieszenia, sztywniejsze tuleje wahaczy poprzecznych oraz zmodyfikowane zwrotnice zwiększające pochylenie kół na przedniej osi
- sztywniejsze mocowania amortyzatorów oraz zwrotnica ze zmodyfikowanym mocowaniem drążka zbieżności na tylnej osi
- specjalne nastawy adaptacyjnego zawieszenia DCC, systemu zarządzania dynamiką jazdy (Vehicle Dynamics Manager), progresywnego układu kierowniczego i ESC

Rodzina GTI

Od 1976 roku na całym świecie sprzedano znacznie ponad 2,5 miliona Golfów GTI. W wersjach GTI oferowane były także modele Lupo, up!, Polo[8] i Scirocco. Te trzy litery już dawno stały się rozpoznawalną na całym świecie marką. Obecna gama GTI Volkswagena obejmuje ID. Polo GTI[9], ID.3 GTI[10], Golfa GTI[5] i Golfa GTI Clubsport[3]. Podczas Essen Motor Show targową premierę ma również wyjątkowy samochód koncepcyjny: w pełni elektryczny ID. Polo GTI Clubsport Concept o mocy 367 KM[11] i prędkości maksymalnej 240 km/h – elektryczne GTI gotowe na tor wyścigowy.

[1] Golf GTI „1976" – model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: łączne zużycie paliwa 8,2–7,9 l/100 km; łączna emisja CO_2 188–180 g/km; klasa CO_2: G.

[2] Golf GTI EDITION 50 – łączne zużycie paliwa: 7,8–7,6 l/100 km; łączna emisja CO_2: 178–173 g/km; klasa CO_2: G–F. W Polsce samochodu nie można już zamówić z indywidualnym wyposażeniem.

[3] Golf GTI Clubsport – łączne zużycie paliwa: 7,5–7,4 l/100 km; łączna emisja CO_2: 171–167 g/km; klasa CO_2: F.

[4] Wartość prognozowana.

[5] Golf GTI – łączne zużycie paliwa: 7,3–7,0 l/100 km; łączna emisja CO_2: 166–160 g/km; klasa CO_2: F.

[6] Wszystkie informacje dotyczące wyposażenia odnoszą się do gamy modelowej oferowanej w Polsce. W innych krajach mogą występować różnice.

[7] Wyposażenie opcjonalne.

[8] Polo GTI – łączne zużycie paliwa: 6,8–6,5 l/100 km; łączna emisja CO_2: 155–148 g/km; klasa CO_2: F–E.

[9] ID. Polo GTI – łączne zużycie energii: 15,8–14,2 kWh/100 km; łączna emisja CO_2: 0 g/km; klasa CO_2: A.

[10] ID.3 GTI – model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: łączne zużycie energii 14,5 kWh/100 km; łączna emisja CO_2 0 g/km; klasa CO_2: A.

[11] ID. Polo GTI Clubsport Concept – samochód koncepcyjny.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.