Informacja prasowa

26 listopada 2026

Nowa, sportowa odmiana kompaktowego SUV-a: ID. Cross debiutuje w wersji R-Line

- **Nowa linia wyposażenia: sportowy charakter i bogate wyposażenie standardowe**
- **ID. Cross R-Line zadebiutuje w wariancie z silnikiem o mocy 135 KM i akumulatorem 37 kWh**
- **Flagowa odmiana dołączy na początku przyszłego roku będzie charakteryzować się: mocą 226 KM[2], akumulatorem 52 kWh, momentem obrotowym 290 Nm i zasięgiem do 428 km[3]**
- **Zaawansowany układ jezdny wersji o mocy 226 KM[2]: elektronicznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi, adaptacyjne zawieszenie DCC i progresywny układ kierowniczy**

Poznań, 26 listopada 2026 r. – Volkswagen uzupełnia gamę modelu ID. Cross o odmianę R-Line. Marka poszerza w ten sposób ofertę nowego, elektrycznego, kompaktowego SUV-a o wersję ze sportowym zacięciem. Początkowo ID. Cross R-Line dostępny będzie z silnikiem o mocy 135 KM[1], akumulatorem 37 kWh i zasięgiem do 314 km w cyklu WLTP[4].

Jeszcze więcej dynamiki przyniosą kolejne miesiące, kiedy ofertę uzupełni ID. Cross R-Line o mocy 226 KM[2] z akumulatorem 52 kWh. Ta wyjątkowo zwinna, flagowa odmiana zajmie w gamie szczególne miejsce: otrzyma elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego przedniej osi, adaptacyjne zawieszenie DCC, progresywny układ kierowniczy oraz zarezerwowany wyłącznie dla niej profil jazdy Traction w wersji o mocy 226 KM[2].

R-Line w dwóch wariantach mocy

Gamę ID. Crossa R-Line otwiera wersja o mocy 135 KM z akumulatorem 37 kWh. Już ten wariant otrzymał bogate wyposażenie standardowe w stylistyce R-Line: zderzak R-Line, pionowe światła do jazdy dziennej, 19-calowe felgi aluminiowe i antracytowe obudowy lusterek zewnętrznych. Dodatkowym akcentem jest boczna aplikacja z napisem R-Line. We wnętrzu dynamiczny charakter podkreślają sportowe fotele komfortowe w specyficznym dla linii R-Line wykończeniu. W standardzie znalazło się także interaktywne oświetlenie ID. Light, które wchodzi w obszar przednich drzwi. Bogate wyposażenie seryjne obejmuje ponadto system Keyless Access (bezkluczykowe otwieranie i uruchamianie samochodu), oświetlenie nastrojowe, reflektory IQ.LIGHT (z matrycowymi światłami LED i wyrazistą sygnaturą świetlną) oraz liczne systemy wspomagające. Manewrowanie ułatwia kamera cofania, a aktywny tempomat ACC samoczynnie utrzymuje zadany odstęp od poprzedzającego pojazdu. Standardowy progresywny układ kierowniczy łączy bezpośrednią reakcję podczas manewrowania z precyzją prowadzenia przy wyższych prędkościach.

Flagowa wersja: więcej mocy, dynamiki i zasięgu

Szczególnie dynamicznego charakteru ID. Cross R-Line nabierze w połączeniu z większym akumulatorem 52 kWh: moc zwiększy się wówczas do 226 KM, a maksymalny moment obrotowy osiągnie poziom 290 Nm[3]. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmie 6,9 sekundy[35], a prędkość maksymalna wyniesie 175 km/h. Akumulator 52 kWh pozwoli na uzyskanie zasięgu do 428 kilometrów w cyklu WLTP[3]. Przedsprzedaż najmocniejszej odmiany rozpocznie się pod koniec pierwszego kwartału 2027.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Większa zwinność i lepsza trakcja

Flagowy model wyróżni się nie tylko wyższą mocą, lecz przede wszystkim specjalnie zestrojoną techniką podwozia. W standardzie w wersji o mocy 226 KM znajdą się elektronicznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi, adaptacyjne zawieszenie DCC (obniżone o 15 mm) oraz progresywny układ kierowniczy. Blokada mechanizmu różnicowego poprawia trakcję, stabilność jazdy i zachowanie układu kierowniczego, a system DCC na bieżąco dostosowuje tłumienie do nawierzchni i sytuacji na drodze. Progresywny układ kierowniczy zapewni bardziej bezpośrednie prowadzenie, a zarazem ułatwi manewrowanie. Dzięki temu flagowa odmiana będzie łączyć zwinność i pewną trakcję z wysokim komfortem resorowania.

Ekskluzywny profil jazdy Traction

Wyłącznie dla wersji o mocy 226 KM zarezerwowano nowy profil jazdy Traction. Uzupełnia on tryby Eco, Comfort, Sport oraz Individual, dostosowując pracę układu napędowego i blokady mechanizmu różnicowego do śliskiej nawierzchni oraz dróg o zmiennej przyczepności. Kierowca zyskuje harmonijne przenoszenie napędu i dodatkową trakcję, co ma znaczenie zwłaszcza na mokrej i śliskiej drodze.

Sportowy charakter na co dzień

ID. Cross łączy dynamikę jazdy z przestronnością i funkcjonalnością. Bagażnik o pojemności 475 litrów oraz dodatkowe 25 litrów w schowku pod przednią klapą zapewniają miejsce na podróżny i rekreacyjny ekwipunek. Wersje z akumulatorem 52 kWh można dodatkowo wyposażyć w hak holowniczy z kulą (wyposażenie opcjonalne), pozwalający na holowanie przyczepy o masie do 1200 kg. Przy nacisku na kulę wynoszącym 75 kilogramów można przewieźć w ten sposób na przykład dwa rowery elektryczne.

Przedsprzedaż nowej wersji ID. Cross R-Line ruszy w Polsce w ciągu najbliższych tygodni.

[1] ID. Cross R-Line, 99 kW (135 KM): zużycie energii w cyklu mieszanym 16,6-14,5 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A.

[2] ID. Cross R-Line, 166 kW (226 KM): „flagowa wersja", samochód nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wiążące wartości WLTP nie są jeszcze dostępne.

[3] Wartość prognozowana.

[4] Zasięg określony na hamowni podwoziowej zgodnie z procedurą WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) dla wariantu wyposażenia najkorzystniejszego pod względem zasięgu. Rzeczywiste wartości zasięgu WLTP mogą się różnić w zależności od wyposażenia. W praktyce zasięg zależy od stylu jazdy, prędkości, korzystania z odbiorników komfortu i urządzeń dodatkowych, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów i obciążenia, ukształtowania terenu oraz naturalnego zużycia akumulatora wysokonapięciowego.

[5] Przy pomiarze z wykorzystaniem podanej mocy maksymalnej lub w zależności od dostępnej mocy czas przyspieszenia może być dłuższy. Moc maksymalna jest dostępna przy najwyższym możliwym poziomie naładowania i w optymalnym zakresie temperatury pracy akumulatora wysokonapięciowego.

Informacja prasowa

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.

O marce Volkswagen R: Korzenie marki Volkswagen R sięgają bezpośrednio motorsportu, a litera „R" wywodzi się od określenia „Volkswagen Racing". Pierwszym seryjnym przedstawicielem gamy modeli performance był sportowy Golf R32 z 2002 roku. Od tego czasu Volkswagen R ugruntował swoją pozycję jako niezależna marka performance w strukturach Volkswagena. Mocne układy napędowe, precyzyjnie zestrojone zawieszenia oraz innowacyjne technologie, w połączeniu z napędem 4MOTION, charakteryzują modele R. Ich wizerunek dopełnia sportowa powściągliwość: celowo stonowane, indywidualne wzornictwo z wyrazistymi akcentami R oraz wysokiej jakości materiałami. Siedziba Volkswagen R mieści się w Warmenau pod Wolfsburgiem.