Informacja prasowa

24 listopada 2026

Przystępny i wszechstronny: ID. Cross już dostępny do zamówienia z akumulatorem 37 kWh

- Akumulator o pojemności 37 kWh netto zapewnia zasięg do 324 km wg WLTP
- Do wyboru silniki o mocy 116 KM i 135 KM, prędkość maksymalna 160 km/h
- Ładowanie prądem stałym (DC) z mocą 90 kW; czas ładowania od 10 do 80% wynosi ok. 23 minuty
- Wariant z akumulatorem 37 kWh dostępny we wszystkich trzech wersjach wyposażenia: Trend, Life i Style, w cenie od 126 190 zł

Poznań, 24 listopada 2026 r. - Volkswagen rozpoczął przedsprzedaż ID. Crossa z akumulatorem o pojemności 37 kWh netto. Wariant ten powstał z myślą o kierowcach poruszających się przede wszystkim w ruchu miejskim i na trasach dojazdowych do pracy. Mniejszy akumulator dostępny jest z silnikami o mocy 116 KM i 135 KM oraz we wszystkich trzech wersjach wyposażenia: Trend, Life i Style. Ceny ID. Crossa Trend (116 KM) zaczynają się od 126 190 zł.

Model ID. Cross jest obecny w gamie Volkswagena od swojej premiery w połowie lipca. Oferowany dotąd akumulator o pojemności 52 kWh uzupełnia teraz mniejsza jednostka 37 kWh netto. W tej konfiguracji samochód zapewnia zasięg nawet do 324 km wg WLTP oraz standardowo ładowanie prądem stałym (DC) z mocą 90 kW, co pozwala uzupełnić energię od 10 do 80% w ok. 23 minuty. Napęd ten pozwala osiągnąć maksymalną prędkość 160 km/h.

Komfort i technologie na wysokim poziomie

ID. Cross pozostaje SUV-em o wyrazistej sylwetce, z wysokiej jakości wnętrzem, dużymi ekranami i intuicyjną obsługą oraz przestronną i komfortową kabiną.

Już bazowa wersja Trend oferuje w standardzie m.in. czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz App Connect. Wersje Life i Style wnoszą kolejne elementy wyposażenia komfortowego i systemy wspomagające. W zależności od odmiany dostępne są również technologie znane z wyższych segmentów, m.in. Connected Travel Assist[1], wykorzystujący dane sieciowe do predykcyjnego wspomagania jazdy, a także system audio Harman Kardon[1], panoramiczny dach[1] oraz regulowane elektrycznie w 12 kierunkach fotele przednie z funkcją masażu[1].

Volkswagena ID. Cross ze wszystkimi dostępnymi pojemnościami akumulatora można już konfigurować na oficjalnej stronie internetowej marki. Pełny cennik modelu dostępny jest pod tym linkiem.

[1] Wyposażenie opcjonalne

ID. Cross Trend (37 kWh): zasięg określony na hamowni podwoziowej zgodnie z procedurą WLTP, dla wariantu wyposażenia najkorzystniejszego pod względem zasięgu. Rzeczywiste wartości zasięgu WLTP mogą się różnić w zależności od wyposażenia, a w praktyce zasięg zależy m.in. od stylu jazdy, prędkości, korzystania z odbiorników komfortu, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów i obciążenia, ukształtowania terenu oraz zużycia akumulatora wysokonapięciowego. ID. Cross Trend (116 KM): zużycie energii w cyklu mieszanym 14,7 do 3,8 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A. ID. Cross (135 KM): zużycie energii w cyklu mieszanym 16,9 do 14,6 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A. Czas ładowania akumulatora do pełna zależy od mocy infrastruktury ładowania AC i DC, poziomu naładowania akumulatora oraz temperatury zewnętrznej. Wykorzystane zdjęcie zostało wygenerowane przy użyciu sztucznej inteligencji.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Informacja prasowa

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
