Samochody Dostawcze

24 listopada 2026 r.

Więcej miejsca do pracy. Elektryczny ID. Buzz Cargo z rozstawem osi dłuższym o 250 mm

- **Ikona stylu wśród elektrycznych samochodów dostawczych w nowej wersji z dłuższym rozstawem osi i przestrzenią ładunkową o pojemności 4,4 m³**
- **Silniki o mocy do 340 KM i uciąg przyczepy z hamulcem do 1800 kg**
- **Wnętrze dłuższe o 250 mm, w całości na korzyść przestrzeni ładunkowej**
- **Nowe funkcje, w tym Travel Assist rozpoznający sygnalizację świetlną, Vehicle-to-Load do zasilania zewnętrznych urządzeń i jazda z użyciem jednego pedału**
- **Nowe przyciski na kierownicy ułatwiają obsługę najważniejszych funkcji samochodu i systemu multimedialnego**
- **Produkcja wydłużonej wersji ruszyła w Hanowerze, gdzie powstaje cała rodzina ID. Buzz**

Poznań, 24 listopada 2026 r. Volkswagen Samochody Dostawcze poszerza gamę ID. Buzz Cargo o nową wersję z długim rozstawem osi. Pojemność przestrzeni ładunkowej rośnie w niej do 4,4 m³. Przedsprzedaż dłuższego ID. Buzz Cargo rozpoczyna się w tym tygodniu. Ceny wersji Cargo o mocy 286 KM z napędem na tylne koła i zasięgiem w cyklu mieszanym do 514 km zaczynają się od 253 500 zł netto. Natomiast wersja z napędem na wszystkie koła 4MOTION o mocy aż 340 KM i zasięgiem do 476 km kosztuje od 266 880 zł netto. Wydłużony ID. Buzz Cargo seryjnie ma drzwi przesuwne po obu stronach.

Start produkcji w Hanowerze

Produkcja ID. Buzz Cargo z długim rozstawem osi oficjalnie ruszyła 23 listopada w zakładzie Volkswagen Samochody Dostawcze w Hanowerze. To właśnie tam powstają wszystkie odmiany ID. Buzz: od Cargo ze standardowym rozstawem osi, przez wersje pięcio-, sześcio- i siedmiomiejscowe, aż po przyszłego kampera ID. California Cruise. W tym samym zakładzie produkowane są również Multivan oraz, od lata 2026 r., California. Fabryka, w której na dwóch liniach produkcyjnych pracuje 11 tys. osób, jest centrum strategii elektromobilności marki.

„Uruchomienie produkcji ID. Buzz Cargo z długim rozstawem osi w Hanowerze to wyraźny sygnał dla klientów biznesowych naszej marki. Przedsiębiorcy potrzebują niezawodnych samochodów, dopasowanych do konkretnych zadań i sprawdzających się w codziennej pracy" – mówi Lars Krause, członek zarządu marki Volkswagen Samochody Dostawcze odpowiedzialny za sprzedaż, marketing i obsługę posprzedażną.

„Seryjna produkcja ID. Buzz Cargo z długim rozstawem osi pokazuje, że w Hanowerze potrafimy elastycznie i sprawnie wprowadzać nowe modele do

bieżącej produkcji" – dodaje Stefan Depka, dyrektor zakładu w Hanowerze. Najwięcej zmian wymagały produkcja i montaż paneli bocznych oraz drzwi przesuwnych. „Nasze zespoły włączyły nowy model do produkcji obecnej gamy przy niewielkich modyfikacjach i dzięki pomysłowym rozwiązaniom w przezbrojeniu linii. Pomogło nam to, że wiele prac mogliśmy wykonać całkowicie we własnym zakresie" – podkreśla.

Więcej miejsca na ładunek

Nowa wersja to odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie klientów biznesowych na jeszcze więcej przestrzeni ładunkowej w samochodach w pełni elektrycznych. Wydłużony ID. Buzz Cargo zabierze o 0,5 m^3 więcej ładunku. Przestrzeń ładunkowa mierzy 2458 mm długości, czyli o 250 mm więcej niż przy standardowym rozstawie osi, a między nadkolami ma 1230 mm szerokości. Ładowność sięga do 762 kg z napędem na tylne koła oraz 620 kg z napędem 4MOTION.

Wersja Cargo ma w standardzie drewnianą podłogę w przestrzeni ładunkowej oraz drugie drzwi przesuwne. Drzwi są szersze o 19 cm, dzięki czemu przejdzie przez nie bez trudu europaleta. Kabina, tak jak dotąd, mieści dwie lub trzy osoby.

Napęd na tył albo na wszystkie koła

ID. Buzz Cargo z długim rozstawem osi jest dostępny z dużą tylną klapą, a opcjonalnie również z tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi. Wydłużona wersja otrzymała akumulator o pojemności 86 kWh, podczas gdy odmiana ze standardowym rozstawem osi korzysta z akumulatora 79 kWh. Moc systemowa wynosi 286 KM (210 kW), a w połączeniu z napędem 4MOTION rośnie do 340 KM (250 kW). Bez względu na rodzaj napędu maksymalna masa przyczepy hamowanej wynosi 1800 kg (przy nachyleniu do 12%), co jak na elektryczne samochody dostawcze jest wynikiem wysokim.

Nowa funkcja rozpoznawania sygnalizacji świetlnej

Wydłużony ID. Buzz Cargo, podobnie jak pozostałe modele z rodziny ID. Buzz, opuszcza fabrykę w Hanowerze z najnowszą wersją oprogramowania ID. S.6 Zapewnia ona szerszy i jeszcze bardziej innowacyjny pakiet funkcji. Przykładem jest kolejna generacja opcjonalnego systemu Travel Assist, który po raz pierwszy rozpoznaje także sygnalizację świetlną. Na czerwonym świetle asystent automatycznie wyhamowuje ID. Buzz Cargo aż do całkowitego zatrzymania (w granicach możliwości systemu). Travel Assist zawiera również asystenta ruchu poprzecznego z przodu samochodu Front Cross Traffic Assist (FCTA) – to system wspomagania kierowcy, który pomaga wykrywać pojazdy nadjeżdżające z boku, w czasie wyjazdu np. z miejsca parkingowego lub skrzyżowania z ograniczoną widocznością.

Nowością jest także jazda z wykorzystaniem jednego pedału. Samym pedałem przyspieszenia kierowca może skutecznie wytracać prędkość i odzyskiwać energię, aż samochód się zatrzyma.

Funkcja vehicle-to-load

Nowa generacja oprogramowania wprowadza w ID. Buzz także funkcję vehicle-to-load. Umożliwia ona zasilanie urządzeń elektrycznych bezpośrednio z akumulatora pojazdu. Dzięki temu z wysokonapięciowego akumulatora można korzystać na przykład przy pracy pilarką tarczową i innymi elektronarzędziami. Ciągłe zasilanie lub ładowanie urządzeń mocą 2.0 kW (moc szczytowa 3,6 kW) odbywa się przez złącze Mode 3 gniazda ładowania z użyciem adaptera PowerSocket. Adapter jest dostępny w dwóch

wersjach: z gniazdem Schuko, takim jak w domowych instalacjach lub z gniazdem CEE 230 V, znanym z kempingów.

Nowe możliwości systemu infotainment

ID. Buzz Cargo otrzymał również nowy system infotainment Innovision ze sklepem z aplikacjami. Umożliwia on aktywowanie lub rozszerzanie funkcji i usług w sposób cyfrowy, elastyczny i dostosowany do konkretnego pojazdu. Podobnie jak w smartfonie, można tu pobrać popularne aplikacje do słuchania audio, streamingu wideo, parkowania, ładowania czy gier. Obsługę samochodu dodatkowo usprawnia wielofunkcyjna kierownica z nowo zaprojektowanymi fizycznymi przyciskami.

Kontakt:
Tomasz Pękała
Kierownik ds. PR
Volkswagen Samochody Dostawcze
tomasz.pekala@volkswagen.pl