Informacja prasowa

23 listopada 2026

50 lat przyjemności z prowadzenia, teraz w wersji elektrycznej. Volkswagen rozpoczyna przedsprzedaż ID. Polo GTI w Polsce

- **Pierwsze w pełni elektryczne GTI ma moc 226 KM i 290 Nm momentu obrotowego. Przyspiesza do 100 km/h w 6,8 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 190 km/h**
- **Nowy profil jazdy „GTI", blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi, adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC i zasięg do 431 km według WLTP**
- **Bezapelacyjne GTI: wzór plastra miodu z przodu, spojler dachowy, sportowe fotele, 19-calowe obręcze aluminiowe i liczne akcenty w kolorze Tornado Red**

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Poznań, 23 listopada 2026 r. – Zaraz po premierze projektu ID. Polo GTI Clubsport Concept, najmocniejszego elektrycznego GTI przygotowanego na tor, Volkswagen otwiera kolejny rozdział 50-letniej historii tego oznaczenia także na drodze: zupełnie nowe ID. Polo GTI jest już dostępne w przedsprzedaży. Pierwszy w pełni elektryczny model z oznaczeniem GTI przenosi legendarną przyjemność z prowadzenia w elektryczną przyszłość. Oferuje natychmiastową reakcję, precyzyjne prowadzenie i sportowy, pewny siebie wygląd. Ten kompaktowy samochód sportowy o mocy 226 KM jest dostępny z bogatym wyposażeniem standardowym w cenie od 173 890 zł.

Nowe ID. Polo GTI[1] przenosi w elektryczną przyszłość ideę pierwszego Golfa GTI z 1976 roku. Ten sportowy kompakt, oferuje sportowe osiągi takie jak maksymalny moment obrotowy 290 Nm bez opóźnienia[2]. Dzięki czemu ID. Polo GTI przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,8 sekundy[2]. Prędkość maksymalną ustalono na 190 km/h, uwzględniając opinie klientów. Podobnie jak jego poprzednicy, model przenosi moc na drogę za pośrednictwem przednich kół. Elektronicznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi rozdziela moc między przednie koła i wspiera ID. Polo GTI zwłaszcza w zakrętach. W standardzie dostępne są także specjalnie zestrojony progresywny układ kierowniczy oraz adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC. Dzięki ich współpracy pierwsze elektryczne GTI prowadzi się jak inne legendarne modele z tym oznaczeniem.

GTI budzi się jednym przyciskiem

Do szczególnie dynamicznej jazdy Volkswagen opracował nowy profil „GTI". Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku na sportowej kierownicy, by napęd elektryczny, układ kierowniczy i zawieszenie przełączyły się na maksymalnie sportową charakterystykę. Jednocześnie aktywuje się specjalnie opracowany dźwięk GTI, a kokpit zmienia kolorystykę oraz grafikę. Charakter samochodu można więc nie tylko poczuć, ale też zobaczyć.

GTI od pierwszego spojrzenia

Czerwony pasek z przodu, charakterystyczny wzór plastra miodu i standardowe 19-calowe obręcze aluminiowe nawiązują do znanych cech GTI, interpretując je na nowo. Całość dopełniają reflektory IQ.LIGHT LED Matrix, podświetlane logo Volkswagena z przodu i z tyłu, dzielony spojler dachowy oraz charakterystyczne trzy litery na przodzie, z tyłu i na listwach progowych. Sportową atmosferę we wnętrzu tworzą czerwone przeszycia kontrastowe, czerwony znacznik „na godzinie 12" na sportowej kierownicy i standardowe sportowe fotele. Tapicerka siedzeń przenosi do współczesności tradycyjny wzór kratki „Clark" znany z wcześniejszych modeli GTI.

Dynamika na długim dystansie

Energię dla elektrycznego napędu przednich kół dostarcza akumulator o pojemności netto 52 kWh, który zapewnia zasięg do 431 km według WLTP[3]. System nawigacji posiada zintegrowany planer tras dla samochodów elektrycznych, który automatycznie wyznacza niezbędne postoje na ładowanie. Na szybkich stacjach ładowania prądem stałym (DC) ID. Polo GTI ładuje się z mocą do 105 kW. Dzięki stabilnej krzywej ładowania akumulator można naładować od 10 do 80% w około 24 minuty[4].

Cyfrowa podróż w czasie

Cyfrowy kokpit ma przejrzysty układ. Digital Cockpit o przekątnej 26 cm (10,25 cala) i centralny ekran systemu infotainment o przekątnej 33 cm (12,9 cala) znajdują się na jednej osi wzroku. Szczególnym nawiązaniem do historii GTI jest „wyświetlacz retro": na życzenie dostępna jest grafika w stylu wskaźników Golfa pierwszej generacji. Nawet odtwarzacz muzyki przywołuje styl lat 80. i przedstawia aktualnie odtwarzany utwór jako kasetę magnetofonową.

Sportowe GTI na co dzień

Dzięki kompaktowym elementom napędu elektrycznego ID. Polo GTI oferuje pasażerom więcej miejsca niż spalinowe Polo GTI. Pojemność bagażnika rośnie z 351 do 441 litrów, a po złożeniu oparć tylnej kanapy do 1240 litrów. Opcjonalnie dostępny jest demontowany hak holowniczy. Przy nacisku pionowym 75 kg utrzyma on także bagażnik rowerowy z dwoma rowerami elektrycznymi.

Wyposażenie dopasowane do indywidualnych potrzeb

W porównaniu z wersją Style ID. Polo GTI posiada w standardzie m.in. czarne, polerowane obręcze aluminiowe Cape Town 8J x 19 z oponami sportowymi 225/40 R19, sportowe fotele przednie ze zintegrowanymi zagłówkami, tapicerkę siedzeń GTI, panele drzwi pokryte tapicerką ArtVelours, aluminiowe listwy progowe z logo GTI z przodu, dodatkowo przyciemnione szyby tylną i boczne tylne, sportową kierownicę z łopatkami, progresywny układ kierowniczy, adaptacyjne zawieszenie DCC z wyborem profilu jazdy oraz proaktywny system ochrony pasażerów. Lista wyposażenia opcjonalnego obejmuje m.in. panoramiczny szklany dach, elektrycznie regulowane w 12 kierunkach fotele przednie z pneumatyczną funkcją masażu oraz system audio Harman Kardon o mocy 425 W. Dla szczególnie sportowo nastawionych kierowców opcjonalnie dostępne są także specjalnie opracowane 19-calowe sportowe opony klasy premium. Opcjonalnie Volkswagen oferuje nową generację systemu Connected Travel Assist. W granicach swoich możliwości system wspiera kierowcę w prowadzeniu wzdłużnym i poprzecznym[5]. Potrafi także rozpoznać czerwone światło[5] i wyhamować ID. Polo GTI do całkowitego zatrzymania[5]. Po światowej premierze ID. Polo GTI trafia do oferty polskich salonów i jest już dostępne do zamówienia w przedsprzedaży.

Informacja prasowa

Pełny cennik modelu ID. Polo oraz ID. Polo GTI dostępny jest na stronie https://cenniki.volkswagen.pl/Nowy-ID-Polo

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

[1]ID. Polo GTI – zużycie energii w cyklu mieszanym: 15,7–14,2 kWh/100 km; emisja CO_2 w cyklu mieszanym: 0 g/km; klasa CO_2: A.

[2]Wartość obliczona dla podanej mocy maksymalnej. Czas przyspieszenia może być dłuższy w zależności od dostępnej mocy. Moc maksymalna jest osiągana, gdy akumulator wysokonapięciowy jest możliwie maksymalnie naładowany i pracuje w optymalnym zakresie temperatur.

[3]Zasięg określono na hamowni podwoziowej zgodnie z procedurą WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) dla wersji wyposażenia zapewniającej największy zasięg. Rzeczywiste wartości zasięgu WLTP mogą się różnić w zależności od wyposażenia. W praktyce rzeczywisty zasięg zależy od stylu jazdy, prędkości, korzystania z urządzeń komfortu i odbiorników dodatkowych, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów i obciążenia, ukształtowania terenu oraz fizycznego starzenia się akumulatora wysokonapięciowego.

[4]Czas pełnego naładowania akumulatora zależy od mocy infrastruktury ładowania AC i DC, a także od stanu naładowania akumulatora i temperatury otoczenia.

[5]W granicach możliwości systemu.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.