Informacja prasowa

20 listopada 2026

Nowe ID. Polo GTI Clubsport Concept[1]: elektryczne GTI gotowe na tor

- 100% elektryczne, 100% GTI Clubsport. Nowe ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] po raz pierwszy przenosi ideę Clubsport, stworzoną z myślą o maksymalnych osiągach, do świata elektromobilności
- Clubsport to motorsport. Moc 367 KM (270 kW), przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,7 s, prędkość maksymalna 240 km/h i nowy ceramiczny układ hamulcowy sprawiają, że model jest wprost stworzony na tor
- Idealne połączenie dziedzictwa i przyszłości. Dwudrzwiowy samochód koncepcyjny Clubsport nawiązuje do 50 lat sukcesów GTI, łącząc nowatorską koncepcję techniczną z klasycznym designem Volkswagena
- Mistrz modułowych platform. Połączenie platformy MEB+ z napędem na przednią oś oraz silnika APP550 tworzy mocną odmianę o wysokich osiągach - to jedna z możliwych dróg rozwoju DNA linii GTI w przyszłości

Poznań, 20 listopada 2026 r. – Volkswagen świętuje 50-lecie GTI, pokazując, jak bezkompromisowe może być elektryczne GTI. 367 KM (270 kW), prędkość maksymalna 240 km/h i przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,7 sekundy. To dane ID. Polo GTI Clubsport Concept[1], samochodu koncepcyjnego, który swoją premierę będzie miał w przyszłym tygodniu podczas targów Essen Motor Show (27 listopada – 6 grudnia 2026). Jego osiągi idą w parze z dwudrzwiową sylwetką i mocno poszerzonymi nadkolami, dużym przednim splitterem, dyfuzorem oraz tylnym skrzydłem. Efekt: mocny, zdecydowany wygląd i maksymalny docisk aerodynamiczny, który pozwala na szybkie okrążenia. Jednocześnie pojazd zapowiada, jak idea GTI może rozwijać się w epoce elektromobilności.

Nowe ID. Polo GTI Clubsport Concept[1]

„GTI od 50 lat jest jedną z największych historii sukcesu Volkswagena. W tym roku po raz pierwszy wprowadziliśmy GTI jako samochód elektryczny do produkcji seryjnej. Dzięki ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] pokazujemy, jak wiele potencjału drzemie jeszcze w elektrycznym świecie GTI. Nasza strategia platformowa i MEB+ dają nam technologiczną swobodę, by urzeczywistniać nawet tak ekstremalne koncepcje". – mówi Kai Grünitz, członek Zarządu ds. Rozwoju Technicznego marki Volkswagen i Brand Group Core.

Stworzone do osiągów

Design nowego ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] bazuje na modelu seryjnym ID. Polo GTI[2] o mocy 226 KM (166 kW). W obu samochodach moc przenoszona jest na przednią oś. W ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] o mocy 367 KM (270 kW) przeniesieniem mocy zarządza m.in. elektronicznie regulowana blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi (VAQ), dzięki czemu model rozpędza się od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,7 sekundy z użyciem funkcji Launch Control. Do wysokich osiągów dostosowano nie tylko napęd, lecz także całą infrastrukturę elektryczną. Akumulator wysokonapięciowy o pojemności 52 kWh może chwilowo dostarczyć moc do 290 kW, co umożliwia osiągnięcie prędkości maksymalnej

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

240 km/h. Pod kątem jazdy po torze zestrojono również adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC, które we współpracy z blokadą mechanizmu różnicowego zapewnia precyzyjne prowadzenie i wysoką trakcję. Z myślą o wysokich osiągach zaprojektowano także nowe hamulce ceramiczne zintegrowanego układu hamulcowego (one-box).

Dynamika widoczna w designie
Na zewnątrz ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] kontynuuje wyrazistą, czystą stylistykę seryjnego ID. Polo GTI, jednocześnie wprowadzając elementy podkreślające motorsportowy charakter. Sylwetka jest dwudrzwiowa zamiast czterodrzwiowej. Uwagę zwracają też poszerzone o 50 milimetrów z każdej strony nadkola, duży motorsportowy splitter z przodu, szersza tylna część nadwozia, nowy dyfuzor oraz wykonane z włókna węglowego tylne skrzydło, które wystaje ponad linię dachu.

Dwa miejsca. Skupienie na jeździe.
Również wnętrze podporządkowano jeździe po torze. Z modelu seryjnego zachowano jedynie podstawowy układ kokpitu. Oznacza to brak m.in. systemu infotainment. Liczą się wyłącznie ergonomia i prowadzenie samochodu. Kierowca i pasażer z przodu zajmują miejsca w kubełkowych fotelach sportowych Recaro z czerwonymi 5-punktowymi pasami bezpieczeństwa. Tylną część kabiny i przestrzeń bagażową całkowicie opróżniono. Zamiast tylnej kanapy nad przednimi fotelami i za nimi zamontowano pałąk przeciwkapotażowy pomalowany w charakterystycznym dla GTI kolorze Tornado Red. Deskę rozdzielczą, panele boczne i wiele innych detali pokryto ciemną mikrofibrą ArtVelours z czerwonymi przeszyciami. Prace te z dużą precyzją wykonali uczniowie zawodu w Volkswagenie. Zgodnie z tradycją marki młodzi pracownicy w wielu obszarach bezpośrednio uczestniczyli w powstawaniu pojazdu koncepcyjnego, współpracując z działem rozwoju i projektantami.

550 zamiast 290 niutonometrów
ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] napędza silnik APP550 o wysokim momencie obrotowym. Szczególne wyzwanie techniczne polegało na tym, że jednostka ta była pierwotnie przeznaczona do montażu z tyłu dużych modeli, takich jak ID. Tiguan[3] czy ID.7. Trzeba ją było więc zabudować w mniejszym ID. Polo jako napęd przednich kół i dodatkowo połączyć z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego przedniej osi.

„ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] pokazuje, jak wiele emocji może dostarczać elektromobilność. Umożliwia to nasz silnik APP550, jeden z najbardziej efektywnych napędów elektrycznych w swojej klasie. Wyprodukowany już ponad milion razy w zakładzie Group Components w Kassel silnik powstał z myślą o większych klasach pojazdów. Zabudowanie go w ID.Polo wymagało milimetrowej precyzji i jest znakomitym przykładem inżynierskiego kunsztu oraz pracy zespołowej w Volkswagenie, od działu rozwoju i designu po uczniów zawodu, którzy pracowali przy tym projekcie" – mówi Thomas Schmall, członek Zarządu Volkswagen AG ds. Technologii oraz CEO Volkswagen Group Components.

GTI od mistrza modułowych platform
ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] powstało na bazie modułowej platformy napędu elektrycznego (MEB+) z napędem na przednią oś. Volkswagen wykorzystał

podstawowy układ techniczny modelu seryjnego i podniósł go na nowy poziom osiągów dzięki napędowi elektrycznemu mocniejszemu o 141 KM (104 kW). Efektem jest najbardziej dynamiczna jak dotąd interpretacja modelu ID. z napędem na przednią oś. Na drugim biegunie znajduje się Mission Efficiency[4], również oparty na ID. Polo, który jako wyjątkowo oszczędny, zbliżony do seryjnego samochód elektryczny ustanowił trzy rekordy świata. Oba pojazdy koncepcyjne pokazują, jak szerokie możliwości daje napęd elektryczny: od maksymalnej sportowości po wybitną efektywność.

2026 to rok GTI

Po Golfie GTI EDITION 50[5], nowym ID.3 GTI[6] i nowym ID. Polo GTI[2], ID. Polo GTI Clubsport Concept[1] debiutuje w tym roku jako czwarty nowy model pod szyldem kultowej marki produktowej GTI. Od pół wieku żadna inna rodzina kompaktowych samochodów sportowych nie odnosi na całym świecie takich sukcesów jak modele GTI. Sprzedano już ponad 2,5 miliona egzemplarzy.

[1] ID. Polo GTI Clubsport Concept – samochód koncepcyjny.
[2] ID. Polo GTI – zużycie energii w cyklu mieszanym 15,7–14,2 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A.
[3] ID. Tiguan – zużycie energii w cyklu mieszanym 16,1–14,6 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A.
[4] Mission Efficiency – pojazd koncepcyjny. Samochód nie jest przeznaczony do sprzedaży.
[5] Golf GTI EDITION 50 – zużycie paliwa w cyklu mieszanym 7,8–7,6 l/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 178–173 g/km; klasa CO2: G–F. Samochód nie jest już dostępny w Niemczech do zamówienia z wyposażeniem indywidualnym.
[6] ID.3 GTI – pojazd koncepcyjny zbliżony do wersji seryjnej. Model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: zużycie energii w cyklu mieszanym 14,5 kWh/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO2: A.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.