Informacja prasowa

19 listopada 2026

Stworzony na torze. Światowa premiera nowego T-Roca R o mocy 333 KM

- **Sportowy flagowiec: rok po rynkowym debiucie nowego T-Roca Volkswagen prezentuje najmocniejszą odmianę modelu**
- **SUV o wysokich osiągach: T-Roc R łączy nowy, turbodoładowany silnik benzynowy w układzie mild hybrid o mocy 245 kW (333 KM) z zaawansowanym napędem na wszystkie koła i własną, sportową stylistyką**
- **Sportowy charakter i komfort: przyspieszenie do 100 km/h w zaledwie 5 sekund, a zarazem wysoki komfort na długich trasach dzięki adaptacyjnemu zawieszeniu**
- **Przycisk R na kierownicy: tryby jazdy T-Roca R w każdej chwili można przełączyć na skrajnie sportowe ustawienia**
- **SUV z trybem Nürburgring: w profilu jazdy Special zawieszenie DCC i parametry układu napędowego dostrojone są do jazdy po Nordschleife**

Poznań, 19 listopada 2026 r. - Rok po rynkowym debiucie nowego T-Roca światową premierę ma flagowa odmiana tej linii modelowej: nowy T-Roc R[1]. Jego wyjątkowo dynamiczny charakter zdradza już sama stylistyka. Odpowiadające jej osiągi zapewnia nowo opracowany, turbodoładowany silnik benzynowy w układzie mild hybrid o mocy 245 kW (333 KM), połączony w standardzie z siedmiostopniową przekładnią dwusprzęgłową DSG i napędem na wszystkie koła 4MOTION z systemem R Performance Torque Vectoring.

Litera „R" w nazwie tego T-Roca tradycyjnie pochodzi od słowa „racing" i nie jest to przypadek: podobnie jak w przypadku poprzednika czy aktualnego Golfa R[2] układ napędowy, hamulce i zawieszenie nowego T-Roca R przeszły finalne testy i strojenie na torze wyścigowym, aby przenieść maksymalny potencjał dynamiczny samochodu na drogę. Jednocześnie nowy model wykonuje duży krok naprzód pod względem widocznej i wyczuwalnej jakości wykonania.

Nowy silnik, imponujące dane

Zastosowany teraz w T-Rocu R napęd mild hybrid z instalacją 48 V (EA888 evo5) rozwija moc 245 kW (333 KM). Dzięki temu najmocniejszy obecnie SUV Volkswagena na rynku europejskim rozpędza się do 100 km/h w zaledwie 5 sekund, a pomagają w tym standardowy system Launch Control i napęd na wszystkie koła 4MOTION. Prędkość maksymalna ograniczona jest elektronicznie do 250 km/h, a maksymalny dostępny moment obrotowy wynosi 420 Nm. Nowy silnik R zapewnia też wyjątkową elastyczność przy niskich prędkościach obrotowych, ponieważ napędzana przez instalację 48 V sprężarka elektryczna wyraźnie zwiększa moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów. Dzięki temu T-Roc R przyspiesza z jeszcze większą dynamiką. Volkswagen po raz pierwszy zastosował technologię 48 V w modelu z rodziny R. Umożliwia ona wyjątkowo intensywną rekuperację podczas hamowania i zwalniania. Odzyskana energia pozwala m.in. wielokrotnie wyłączać silnik zależnie od sytuacji na drodze (żeglowanie) i tym samym oszczędzać paliwo.

Napęd na wszystkie koła 4MOTION z mechanizmem torque splitter

Nowy T-Roc R otrzymał wyjątkowo zaawansowany napęd na wszystkie koła: 4MOTION z systemem R Performance Torque Vectoring. Opracowany przez dział Volkswagen R

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl

Więcej informacji:

www.vw-press.pl

mechanizm torque splitter rozdziela moment obrotowy nie tylko zmiennie między przednią i tylną oś, lecz także między lewe i prawe tylne koło. Dzięki temu samochód pozostaje łatwy do kontrolowania podczas przyspieszania i hamowania także przy różnej przyczepności po lewej i prawej stronie jezdni.

DCC i progresywny układ kierowniczy w standardzie

Odpowiednio sportowe zestrojenie zapewnia adaptacyjne, sportowe zawieszenie DCC, należące do wyposażenia standardowego. Jego podstawę stanowią kolumny MacPhersona z przodu i konstrukcja wielowahaczowa z tyłu. Za hamowanie odpowiada 18-calowy układ hamulcowy. Standardem jest również progresywny układ kierowniczy, wyjątkowo bezpośredni podczas manewrowania i przyjemnie precyzyjny przy wyższych prędkościach. Zawieszenie objęły też inne, dedykowane modyfikacje.

Pełna dynamika jazdy na przycisk

Jeszcze większą dynamikę zapewnia charakterystyczny dla modeli Volkswagen R tryb Race, uruchamiany przyciskiem R na kierownicy. Przełącza on zawieszenie DCC, mechanizm torque splitter, progresywny układ kierowniczy i napęd na wszystkie koła na jeszcze bardziej sportowe ustawienia. W standardzie dostępne są również profile jazdy Special i Drift. Special dostrojono specjalnie z myślą o torze Nürburgring Nordschleife, natomiast Drift pozwala pokonywać zakręty na zamkniętych torach w stylu rajdowych samochodów z napędem na wszystkie koła[3].

Ekskluzywne wyposażenie standardowe

Konsekwentne nastawienie na maksymalne osiągi widać m.in. w następujących detalach nadwozia i wnętrza:

- sportowy układ wydechowy z czterema końcówkami (opcjonalnie dostępny jest również wyjątkowo lekki, tytanowy układ wydechowy R Performance firmy Akrapovič)
- wysokiej jakości układ hamulcowy R Performance z zaciskami lakierowanymi na niebiesko
- przedni zderzak z elementami stylistyki R
- dyfuzor w wersji R
- nowe 19-calowe obręcze aluminiowe Zandvoort (opcjonalnie dostępne są wyjątkowo lekkie, kute obręcze Warmenau w rozmiarze 20 cali)
- kierownica R Performance z łopatkami do zmiany biegów i przyciskiem R uruchamiającym tryb R
- dedykowane widoki i funkcje R w systemie Digital Cockpit Pro (m.in. obrotomierz, sugestie zmiany biegu, pomiar czasu okrążenia z wykorzystaniem GPS, wskaźnik przeciążeń, rozdział momentu napędowego w napędzie na wszystkie koła)
- sportowe fotele z charakterystycznym dla modeli R wzorem tapicerki i niebieskim logo R oraz niebieskimi kontrastowymi przeszyciami
- listwy progowe z niebieskim logo R

Rozruch silnika z motorsportowym brzmieniem

Cechą typową dla modeli z linii R jest uruchamianie silnika na celowo podwyższonych obrotach. Jeśli kierowca przytrzyma przycisk Engine/Start przez co najmniej 1,5 sekundy bez wciskania hamulca, a następnie uruchomi silnik, naciskając pedał hamulca, prędkość obrotowa przy rozruchu wzrośnie na moment do 3000 obr./min. Towarzyszy temu basowy pomruk. Dźwięki rodem ze świata motorsportu układ wydechowy generuje także podczas hamowania silnikiem.

Ekskluzywny lakier Lapiz Blue metalik

Wszystkie elementy dodatkowe T-Roca R są standardowo wykończone w czerni na wysoki połysk. Podobnie jak we wszystkich modelach R, wyłącznie dla tej wersji zarezerwowano opcjonalny lakier Lapiz Blue metalik. Pozostałe kolory T-Roca R to Canary Yellow, Pure White, Wolf Grey metalik i Grenadilla Black metalik. Z wyjątkiem odcienia Grenadilla Black metalik wszystkie lakiery można połączyć z czarnym dachem.

[1] T-Roc R, 245 kW (333 KM): samochód nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,3-7,9 l/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 190-181 g/km; klasa CO2: G. Wszystkie informacje o wyposażeniu dotyczą gamy oferowanej na rynku niemieckim. W innych krajach mogą występować różnice.

[2] Golf R, 245 kW (333 KM): zużycie paliwa w cyklu mieszanym 8,3-8,1 l/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym 189-184 g/km; klasa CO2: G.

[3] W granicach możliwości systemu. Kierowca pozostaje odpowiedzialny.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.

O marce Volkswagen R: Korzenie marki Volkswagen R sięgają bezpośrednio motorsportu, a litera „R" wywodzi się od określenia „Volkswagen Racing". Pierwszym seryjnym przedstawicielem gamy modeli performance był sportowy Golf R32 z 2002 roku. Od tego czasu Volkswagen R ugruntował swoją pozycję jako niezależna marka performance w strukturach Volkswagena. Mocne układy napędowe, precyzyjnie zestrojone zawieszenia oraz innowacyjne technologie, w połączeniu z napędem 4MOTION, charakteryzują modele R. Ich wizerunek dopełnia sportowa powściągliwość: celowo stonowane, indywidualne wzornictwo z wyrazistymi akcentami R oraz wysokiej jakości materiałami. Siedziba Volkswagen R mieści się w Warmenau pod Wolfsburgiem.