



23 października 2026 r.

Autonomiczny ID. Buzz na NVIDIA GTC Berlin. Jazda bez kierowcy na seryjnej bazie

- Autonomiczny ID. Buzz powstaje według standardów produkcji seryjnej, a jednocześnie można w nim łatwo integrować zaawansowane technologie do przewozu osób i towarów.
- Na stoisku w Berlinie można było zobaczyć, jak system NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 zintegrowano z solidnym, seryjnie produkowanym samochodem.

Poznań, 23 października 2026 r. Podczas NVIDIA GTC w Berlinie Volkswagen Samochody Dostawcze zaprezentował autonomicznego ID. Buzz. To wszechstronny pojazd, który łączy jakość produkcji seryjnej z możliwością wdrażania zaawansowanych technologii. Dzięki temu może znaleźć zastosowanie zarówno w przewozie osób, jak i w transporcie komercyjnym na dużą skalę. Prezentowany na miejscu ID. Buzz pokazał, jak można zintegrować z pojazdem autonomicznym architekturę referencyjną NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10.

Volkswagen Samochody Dostawcze oferuje nie tylko sam pojazd. Zapewnia także jakość produkcji seryjnej, wsparcie przy integracji nowych rozwiązań oraz testy w pojeździe. To solidna podstawa do wdrażania autonomicznych technologii na większą skalę. Autonomiczny ID. Buzz łączy sprawdzoną konstrukcję z możliwością zastosowania odpowiednio przetestowanych systemów jazdy autonomicznej. Można go dostosować do różnych zadań — od usług przewozu osób po transport komercyjny i logistykę.

Prezentowany w Berlinie ID. Buzz z wydłużonym rozstawem osi jest przystosowany do świadczenia usług mobilności. W konfiguracji referencyjnej NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 wykorzystuje 14 kamer, dziewięć radarów i trzy lidary. Zastosowane komputery i czujniki pokazują, jak zaawansowany system jazdy autonomicznej poziomu 4 można zintegrować z pojazdem zaprojektowanym zgodnie ze standardami produkcji seryjnej.

Prezentacja podkreśla strategię Volkswagena Samochodów Dostawczych: twórcy i operatorzy systemów jazdy autonomicznej mogą połączyć własne technologie z solidnym pojazdem opartym na rozwiązaniach produkcji seryjnej. Nie muszą przy tym projektować całej integracji od podstaw. Takie podejście może uprościć wdrożenie i ułatwić rozwój różnych usług przewozu osób oraz transportu komercyjnego — na wspólnej, sprawdzonej platformie pojazdu.

Volkswagen Samochody Dostawcze chce, by autonomiczny ID. Buzz stał się solidną platformą do seryjnego wdrażania bezzałogowego transportu osób i towarów - na różnych rynkach i dla różnych klientów. Podczas GTC w Berlinie NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 pokazał, jak można zintegrować z tą platformą kolejne zaawansowane rozwiązanie technologiczne.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl