



15 października 2026

Volkswagen ID. Tiguan już dostępny do zamówienia. Elektryczny bestseller w cenie od 163 390 zł

- Następca modeli ID.4 i ID.5 będzie dostępny na start w trzech wersjach wyposażenia – Trend, Life i Style – oraz z trzema wariantami napędu o mocy od 190 do 299 KM
- Zasięg nawet do 605 km (WLTP) i ładowanie prądem stałym z mocą do 165 kW – od 10 do 80% w ok. 29 minut
- Już w wersji Trend wyposażenie zawiera m.in. 15-calowy ekran systemu infotainment, asystent głosowy IDA, adaptacyjny tempomat ACC i dwustrefowa klimatyzacja Climatronic
- Ceny zaczynają się od 163 390 zł za wersję Trend z silnikiem o mocy 190 KM i akumulatorem 58 kWh (netto)

Poznań, 15 października 2026 r. - Volkswagen uruchomił konfigurator i rozpoczął przyjmowanie zamówień na nowego ID. Tiguan. Elektryczny SUV, który zastępuje modele ID.4 i ID.5, dostępny jest w polskich salonach marki w cenie od 163 390 zł. Podczas rozpoczęcia sprzedaży klienci mogą wybierać spośród trzech wersji wyposażenia i trzech wariantów napędu – od 190-konnej odmiany z akumulatorem 58 kWh po 299-konną wersję 4MOTION z napędem na cztery koła i akumulatorem 77 kWh. W zależności od wersji ID. Tiguan przejedzie na jednym ładowaniu nawet do 605 km (WLTP).

ID. Tiguan łączy dwie historie sukcesu marki: Tiguan – najlepiej sprzedającego się modelu Volkswagena – oraz elektrycznych SUV-ów ID.4 i ID.5, których od 2021 roku powstało łącznie ponad 950 000 egzemplarzy. Nowy model, produkowany w zakładzie w Emden, będzie oferowany równolegle z Tiguanem z napędami benzynowymi, wysokoprężnymi i hybrydowymi.

Design i wnętrze na poziomie klasy wyższej

Nadwozie ID. Tiguan zaprojektowano zgodnie z językiem stylistycznym Pure Positive. Łagodniejszą, crossoverową sylwetkę poprzedników zastąpiła muskularna forma SUV-a z poziomą listwą świateł z przodu i wyraźną linią charakteru biegnącą wzdłuż boku. Samochód mierzy 4 618 mm długości, a jego rozstaw osi – o 84 mm dłuższy niż w Tiguanie z napędem spalinowym – wynosi 2 765 mm, co przekłada się na więcej miejsca na nogi w tylnym rzędzie siedzeń. Bagażnik mieści 534 litry, a pod przednią pokrywą znajduje się dodatkowy schowek (*frunk*) o pojemności 32 litrów.

Wnętrze realizuje filozofię „True Volkswagen”. Najważniejsze funkcje, takie jak klimatyzacja, obsługuje się teraz fizycznymi przyciskami, a kierownica wielofunkcyjna zyskała klasyczne przyciski zamiast pól dotykowych. Pas wyświetlaczy tworzą 10-calowy Digital Cockpit i 15-calowy ekran systemu infotainment, które opcjonalnie uzupełnia 12-calowy ekran dla pasażera – rozwiązanie stosowane po raz pierwszy w europejskim modelu Volkswagena. Standardowy widok „Retro” przywołuje w Digital Cockpit wskaźniki z Golfa IV generacji.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Zasięg do 605 km i ładowanie w niecałe pół godziny

ID. Tiguan bazuje na platformie MEB+ i standardowo napędza tylną oś. Wersje Trend i Life dostępne są z silnikiem o mocy 190 KM i akumulatorem LFP o pojemności 58 kWh netto, zapewniającym zasięg do 455 km (WLTP). W wersjach Life i Style można wybrać silnik o mocy 286 KM z akumulatorem NMC o pojemności 77 kWh netto i zasięgiem do 605 km. Najmocniejszy wariant 4MOTION z napędem na cztery koła osiąga moc 299 KM, przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,2 s i przejeżdża na jednym ładowaniu do 564 km.

Akumulator 58 kWh można ładować prądem stałym (DC) z mocą do 105 kW, a 77 kWh – do 165 kW; ładowanie od 10 do 80% trwa wtedy odpowiednio ok. 26 i ok. 29 minut. Wszystkie wersje ładują się prądem przemiennym (AC) z mocą do 11 kW. Maksymalna masa holowanej przyczepy wynosi 1 800 kg w wersji 58 kWh i 2 000 kg w odmianach 77 kWh.

Trzy wersje wyposażenia na start

Już bazowa wersja Trend oferuje m.in. 19-calowe obręcze stalowe, reflektory LED, 15-calowy ekran systemu infotainment, asystenta głosowego IDA, App Connect, adaptacyjny tempomat ACC, dwustrefową klimatyzację automatyczną Climatronic, kamerę cofania, czarne relingi dachowe oraz wybór profilu jazdy. Standardem jest też możliwość jazdy z wykorzystaniem wyłącznie pedału przyspieszenia (One Pedal Driving).

Wersja Life dodaje m.in. czarne 19-calowe obręcze aluminiowe Hamar ze szlifem diamentowym, trzystrefową klimatyzację Climatronic z panelem sterowania dla pasażerów z tyłu, podgrzewane przednie fotele i kierownicę, nawigację Innovision Pro, indukcyjne ładowanie smartfona, system Keyless Access, alarm z dozorem wnętrza i ochroną przed odholowaniem, podświetlane klamki drzwi oraz proaktywny system ochrony pasażerów.

Odmiana Style zapewnia m.in. reflektory IQ.LIGHT LED Matrix z systemem Advanced Dynamic Light Assist, tylne lampy LED z dynamicznymi kierunkowskazami, oświetlenie Ambient Plus w 30 kolorach, tapicerkę siedzeń i deskę rozdzielczą z mikrofibry ArtVelours, podgrzewaną przednią szybę, Park Assist Plus, gniazdo 230 V oraz bezdotykowe otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika.

W ofercie wyposażenia opcjonalnego znajdują się m.in. system Connected Travel Assist z automatycznym rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej, ekran dla pasażera, fotele z funkcją masażu i wentylacji, system audio Harman Kardon o mocy 480 W, dach panoramiczny oraz adapter PowerSocket do funkcji vehicle-to-load.

Ceny

Cennik ID. Tiguan na polskim rynku otwiera wersja Trend z silnikiem o mocy 190 KM i akumulatorem 58 kWh w cenie 163 390 zł. ID. Tiguan Life z tym samym napędem kosztuje od 174 690 zł, z silnikiem o mocy 286 KM i akumulatorem 77 kWh – od 199 690 zł, a w wariantcie 4MOTION o mocy 299 KM – od 214 690 zł. Topowa wersja Style dostępna jest z akumulatorem 77 kWh: z napędem na tylną oś od 212 390 zł, a z napędem 4MOTION od 227 390 zł.

Nowego Volkswagena ID. Tiguan można już konfigurować na oficjalnej stronie internetowej marki [pod tym linkiem](#).

Informacja prasowa



Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerokie portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
