



23 września 2026 r.

Elektromobilność, która pracuje. Polska premiera e-Transportera Skrzyniowego na Kongresie Nowej Mobilności

- Polska premiera Nowego e-Transportera Skrzyniowego podczas Kongresu Nowej Mobilności 23 września w Katowicach
- Unikalna wersja nadwozia: podwójna kabina dla sześciu osób i otwarta, aluminiowa skrzynia ładunkowa o powierzchni 4,2 m²
- Ładowność do 830 kg, wysokość poniżej 2 m i uciąż przyczepy do 2000 kg
- Trzy warianty mocy 136, 218 lub 286 KM, zasięg do 302 km i opcjonalny napęd 4MOTION przy każdej z nich

Katowice, 23 września 2026 r. Transporter od ponad 75 lat jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych samochodów dostawczych na świecie, a jego wersja skrzyniowa jeździ po drogach od 1952 roku. Model, który Volkswagen Samochody Dostawcze pokazuje po raz pierwszy w Polsce podczas Kongresu Nowej Mobilności w Katowicach, otwiera w tej historii nowy rozdział. Nowy e-Transporter Skrzyniowy łączy napęd elektryczny, podwójną kabinę dla sześciu osób i otwartą skrzynię ładunkową o powierzchni 4,2 m², w nadwoziu o wysokości poniżej 2 m. Takiego połączenia dotąd na rynku nie było.

Konstrukcja nowego modelu powstała z myślą o firmach budowlanych, służbach komunalnych, lokalnych usługach, leśnictwie, serwisach mobilnych i przedsiębiorstwach pracujących w miastach. Wszystkie one stoją przed tym samym pytaniem: jak przewieźć jednym pojazdem sześciuosobowy zespół, narzędzia i materiały, a przy tym korzystać z napędu elektrycznego.

Odpowiedzią jest e-Transporter Skrzyniowy z otwartą, aluminiową skrzynią ładunkową o powierzchni 4,2 m². Pracownicy podróżują w czystej kabinie, a sprzęt, materiały budowlane czy zabrudzone narzędzia jadą na skrzyni, z łatwym dostępem w czasie pracy i bez potrzeby wysyłania w teren drugiego samochodu.

Elektryczny bez kompromisów w pracy

Dopuszczalna ładowność sięga 830 kg, a wysokość pojazdu pozostaje poniżej 2 m. To ważne zwłaszcza w mieście, na parkingach wielopoziomowych i tam, gdzie większe samochody użytkowe mają ograniczony dostęp. Cichy napęd elektryczny ma z kolei szczególne znaczenie w miejscach, w których pojazd pracuje blisko ludzi: w centrach miast, na osiedlach mieszkaniowych oraz podczas prac wykonywanych wcześniej rano lub w nocy.

Nowy e-Transporter Skrzyniowy holuje przyczepę o masie do 2000 kg, a moc może być przenoszona na wszystkie koła dzięki opcjonalnemu systemowi 4MOTION, dostępnemu przy każdym z trzech wariantów mocy. Napęd na cztery koła w samochodzie elektrycznym z otwartą przestrzenią ładunkową pozostaje w tym segmencie unikalnym rozwiązaniem.

Napęd, wyposażenie i gwarancja

W ofercie dostępne są trzy silniki elektryczne o mocy 136, 218 lub 286 KM, połączone z baterią o pojemności 70 kWh netto, co przekłada się na zasięg do 302 km. W standardzie znajdują się między innymi reflektory LED, 12-calowy cyfrowy zestaw wskaźników, 13-calowy system Infotainment z bezprzewodowym AppConnect, kamera cofania oraz czujniki parkowania w przednim zderzaku. Klient otrzymuje także pięcioletnią gwarancję fabryczną do 250 000 km, co daje większą przewidywalność eksploatacji i bezpieczeństwo prowadzenia biznesu.

„Transporter Skrzyniowy zmienia napęd, ale nie zmienia swojego podstawowego zadania. Nadal ma niezawodnie wspierać ludzi w ich codziennej pracy. Ten samochód nie próbuje wpisać się w istniejącą kategorię pojazdów, on tworzy własną. Sześć miejsc w kompaktowym nadwoziu, otwarta przestrzeń ładunkowa i napęd elektryczny w jednym aucie gotowym do ciężkiej pracy” – mówi Tomasz Pękała, Kierownik ds. PR Volkswagen Samochody Dostawcze.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl