



18 września 2026

Światowa premiera nowego, elektrycznego ID.3 GTI. Najmocniejszy model w pięćdziesięcioletniej historii GTI

- **Dynamika GTI:** moc 326 KM (240 kW) i maksymalny moment obrotowy 545 Nm pozwalają rozpędzić ID.3 GTI do 100 km/h w 5,6 sekundy
- **Technologie GTI:** adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC, progresywny układ kierowniczy, Launch Control i nowy tryb GTI w wyposażeniu standardowym
- **DNA GTI:** nowy przedni pas z poziomym czerwonym paskiem, 20-calowe obręcze Wörthersee i ikoniczny kolor Tornado Red
- **Wnętrze GTI:** sportowe fotele i tylna kanapa z kratą „Superclark”, akcenty GTI, czerwone przyszybia oraz sportowa kierownica z czerwonym oznaczeniem na godzinie 12
- **GTI na co dzień:** wysoki komfort podróżowania, zasięg do 601 km i mnóstwo przestrzeni

Poznań, 18 września 2026 r. - Volkswagen świętuje 50-lecie GTI światową premierą nowego ID.3 GTI i pokazuje pierwsze zdjęcia oraz dane techniczne modelu. To najmocniejszy ze wszystkich seryjnie produkowanych GTI. Silnik elektryczny przekazuje na tylną oś moc 326 KM (240 kW) oraz moment obrotowy na poziomie 545 Nm. Elektryczne GTI charakteryzuje się więc dynamiką w każdej sytuacji na drodze. Uzupełnieniem są wysoka efektywność układu napędowego i zasięg sięgający 601 km. Dla prawdziwego GTI charakterystyczne są także elastyczna przestrzeń i pełna funkcjonalność na co dzień. Przeprowadź ID.3 GTI ruszy na początku 2027 roku.

Dynamika GTI

Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu ID.3 GTI¹ 5,6 sekundy², czyli tyle, ile samochodom sportowym. Standardowy Launch Control sprawia, że cała moc przenoszona jest na asfalt, bez zbędnych śladów po oponach. Prędkość maksymalną ograniczono elektronicznie do 200 km/h. Osiągi to jednak tylko część tego, co fascynuje w GTI. Znacznie ważniejszy jest stale dostępny maksymalny moment obrotowy. W połączeniu ze sportowym zawieszeniem DCC i nisko osadzonym środkiem ciężkości zapewnia on nowe, czyste i dynamiczne wrażenia z jazdy w stylu GTI.

Energia GTI

Silnik elektryczny zintegrowany z tylną osią czerpie energię z akumulatora litowo-jonowego o pojemności użytkowej 79 kWh (netto). Szybkie ładowanie prądem stałym (DC) uzupełnia go od 10 do 80 procent w około 29 minut², z mocą do 183 kW.

Pas przedni GTI

Sportowe DNA nowego ID.3 GTI widać na pierwszy rzut oka. To charakterystyczne oznaczenia GTI wyróżniają ten model, stworzony na bazie ID.3 Neo, jako flagowy elektryczny samochód

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



sportowy marki. Górną część przodu wypełniają standardowe³ reflektory IQ.LIGHT LED Matrix, a między nimi biegnie transparentna listwa świetlna z podświetlanym logo VW. Tuż nad nią projektanci umieścili najbardziej znany atrybut GTI: czerwony pasek, który wywodzi się z czerwonej ramki atrapy chłodnicy pierwszego Golfa GTI z 1976 roku. Nowym wyróżnikiem są pionowe elementy LED w zewnętrznych częściach zderzaka, które identyfikują model jako elektryczne GTI. Niżej znalazł się czarny, błyszczący wlot powietrza ze wzorem plastra miodu oraz sygnaturą GTI, odpowiadający za chłodzenie wnętrza i akumulatora. W jego skrajnych częściach umieszczono po dwa pionowe elementy lakierowane na czerwono, które podobnie jak przedni splitter nawiązują do świata motorsportu.

Sylwetka i tył GTI

Z boku wzrok przyciągają przede wszystkim nowe, standardowe 20-calowe obręcze aluminiowe. Ich nazwa mówi wszystko: Wörthersee, czyli ukłon w stronę legendarnego zlotu GTI odbywającego się w Austrii. Do pozostałych akcentów GTI w sylwetce należą nakładki lusterek i listwy boczne lakierowane na czarno na wysoki połysk. Z profilu można też zauważyć, o ile dłuższe i smuklejsze wydaje się ID.3 GTI od poprzednika, modelu ID.3 GTX⁴. Odpowiada za to nowa filozofia kolorystyczna: GTX charakteryzował się czarnym dachem, czarnym spojlerem dachowym i czarną pokrywą bagażnika, w GTI zaś wszystkie te elementy lakierowane są w kolorze nadwozia. Partia dachowa wydaje się dzięki temu dłuższa i bardziej sportowa, a samochód zyskuje wyraźnie stabilniejszą prezencję.

Kolory GTI

Do klasycznych kolorów wszystkich GTI należą srebrny, czarny, czerwony i biały. Ta paleta będzie dostępna także dla nowego ID.3 GTI, a uzupełnia ją odcień szarości. W ofercie znalazły się kolory Tornado Red i Moonstone Grey w wersji podstawowej oraz Scale Silver, Grenadilla Black i Glacier White jako lakiery metaliczne. Tornado Red o kodzie LY3D ma przy tym własną historię: oferowano go już do odświeżonego Golfa GTI pierwszej generacji i do dziś uchodzi za sztandarowy kolor GTI.

Oznaczenia GTI

Wnętrze ID.3 GTI zostało mocno zindywidualizowane. Autorskie elementy GTI widać w wyposażeniu, projekcie foteli i detalach, a dominuje w nim zestawienie czerwieni z czernią. Przez całą szerokość deski rozdzielczej biegnie cienki czerwony pasek, charakterystyczny dla modeli GTI. Czerwone oznaczenie na godzinie 12 na nowej, wielofunkcyjnej kierownicy sportowej sygnalizuje, że ID.3 GTI należy do najbardziej sportowych samochodów elektrycznych w swojej klasie. Czerwień obecna jest także w sportowych fotelach, których wzór Superclark na nowo interpretuje kratę znaną z pierwszego Golfa GTI z 1976 roku.

Tryb GTI

Podświetlany przycisk GTI umieszczono na godzinie 6 nowej sportowej kierownicy. Jedno naciśnięcie uruchamia nowy, standardowy profil jazdy GTI, który dołącza do trybów Eco, Comfort, Sport i Individual. Tryb GTI to najbardziej dynamiczne oblicze elektrycznego Volkswagena. Wszystkie parametry układu napędowego i jezdnego, czyli charakterystyka pracy silnika elektrycznego, progresywny układ kierowniczy i adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC, przechodzą w najbardziej sportowe ustawienia, a do dyspozycji kierowcy pojawia się nowa funkcja Launch Control. Oświetlenie tła zmienia przy tym kolor na czerwony, listwa ID. Light błyska czerwienią, a Digital Cockpit przełącza się w tryb GTI, w



którym środek ekranu zajmuje wskaźnik mocy ze zintegrowanym prędkościomierzem. W tle słychać brzmienie silnika spalinowego.

Wnętrze GTI

Kokpit ID.3 GTI korzysta z rozwiązań opracowanych dla modelu bazowego, czyli ID.3 Neo. Jego wnętrze zaprojektowano na nowo, przemyślano pod względem ergonomii i unowocześniono technicznie, a przy okazji przeniesiono na jeszcze wyższy poziom jakości. Te cechy definiują teraz także ID.3 GTI. Nowy, większy Digital Cockpit i duży ekran dotykowy o przekątnej 32,77 cm (12,9 cala) z nowej generacji systemu infotainment Innovision znajdują się na jednej osi wizualnej. Pod ekranem pojawiła się listwa przycisków klimatyzacji z włącznikiem świateł awaryjnych, a obok konsola środkowa z praktycznym pokrętkiem regulacji głośności i przełączania utworów oraz stacji.

Wypożyczenie opcjonalne

Dla ID.3 GTI dostępne będą wszystkie elementy wyposażenia oferowane w ID.3 Neo. Należą do nich duży dach panoramiczny, funkcja masażu i pamięci ustawień sportowych foteli, system audio Harman Kardon o mocy 480 W, wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością oraz zdejmowany uchwyt do montażu platformy rowerowej na haku holowniczym (nacisk pionowy 75 kg).

Wszechstronności dodaje nowa funkcja vehicle-to-load, dzięki której samochód może zasilać i ładować zewnętrzne urządzenia. Służy do tego adapter na gnieździe ładowania, czyli opcjonalny PowerSocket. ID.3 GTI świetnie nadaje się więc na weekend z dwoma rowerami elektrycznymi: przewiezie je łatwo i bezpiecznie na platformie, a między przejażdżkami naładuje.

Wśród opcjonalnych systemów wspomagania znalazły się nowa funkcja pamięci dla Park Assist Pro i najnowsza generacja Travel Assist. System wspomagający prowadzenie wzdłużne i poprzeczne po raz pierwszy reaguje także na sygnalizację świetlną⁵ i po wykryciu czerwonego światła automatycznie⁵ zatrzymuje samochód.

1 Bliski produkcji seryjnej samochód koncepcyjny. Model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: zużycie energii w cyklu mieszanym 14,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO₂: A.

2 Wartość prognozowana.

3 Wszystkie elementy wyposażenia odnoszą się do rynku niemieckiego. W innych krajach mogą występować różnice.

4 ID.3 GTX: zużycie energii w cyklu mieszanym 16,7-14,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO₂: A.

5 W granicach możliwości systemu. Kierowca pozostaje odpowiedzialny.



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
