



11 września 2026 r.

Z polskiej fabryki w świat: rusza produkcja Nowego Caddy w Poznaniu

- Produkcja Nowego Caddy wystartowała w fabryce Volkswagen Poznań – jedynym zakładzie na świecie, w którym powstaje ten model od 2003 roku
- Nowy przedni zderzak, cztery lakiery metalizowane i obręcze 16-18 cali na zewnątrz, 12,9-calowy ekran centralny i cyfrowy kokpit w każdej wersji wyposażenia
- Około 70 proc. części do samochodów produkowanych w zakładach Volkswagen Poznań pochodzi od polskich dostawców

Poznań, 11 września 2026 r. Z hal fabryki Volkswagen Poznań wyjeżdżają pierwsze egzemplarze Nowego Caddy. Model, który od ponad dwóch dekad powstaje wyłącznie w Polsce, otrzymał nowy przód, cztery nowe kolory lakieru, inne obręcze kół oraz gruntownie przebudowane wnętrze z 12,9-calowym ekranem centralnym i cyfrowym kokpitem w każdej wersji wyposażenia. Start produkcji nowej wersji zbiega się z najlepszym okresem modelu na polskim rynku.

Caddy jest produkowany wyłącznie w Poznaniu od 2003 roku, od czasu debiutu trzeciej generacji. Do dziś z zakładu wyjechało niemal 2,9 miliona egzemplarzy tego modelu. W 2025 roku Caddy był najliczniej produkowanym modelem w zakładach Volkswagen Poznań – powstało niemal 103 tysiące samochodów, zarówno z napędem konwencjonalnym, jak i hybrydowym typu plug-in.

Skala produkcji odpowiada globalnej popularności modelu. Piąta generacja, wytwarzana od 2020 roku, znalazła już ponad 500 tysięcy klientów m.in. w Europie, Azji i Australii, a w 2025 roku, z wynikiem ponad 110 tysięcy dostarczonych samochodów, Caddy był najlepiej sprzedającym się pojedynczym modelem marki Volkswagen Samochody Dostawcze.

Model zyskuje również na znaczeniu w Polsce. W 2025 roku dostarczono tutaj 3463 egzemplarze, czyli o 12 proc. więcej niż rok wcześniej i aż o 77 proc. więcej niż w 2022 roku. Jego produkcja ma także istotne znaczenie dla polskiego przemysłu. Około 70 proc. części wykorzystywanych do budowy samochodów w zakładach Volkswagen Poznań pochodzi od dostawców z Polski. W kraju powstają m.in. elementy karoserii, silniki, fotele i tylne lampy.

Więcej technologii i odświeżony wygląd

Nowy Caddy otrzymał zmodernizowany przedni zderzak w dwóch wariantach – lakierowanym i strukturalnym – cztery nowe lakiery metalizowane (Reed Green, Sunset Red, Grenadilla Black i Grey-Brown) oraz obręcze kół w rozmiarach od 16 do 18 cali. Najważniejsze zmiany czekają jednak we wnętrzu. We wszystkich wersjach wyposażenia standardem są cyfrowe zegary Digital Cockpit Pro, a wolnostojący ekran centralny ma teraz 12,9 cala,

z konfigurowalnymi skrótami do najczęściej używanych funkcji. Obsługa klimatyzacji została uproszczona dzięki podświetlanym suwakom dotykowym, a nowe materiały obić i listwy dekoracyjne nadają kabinie bardziej nowoczesny charakter. Na pokładzie znalazła się także indukcyjna ładowarka do telefonu o mocy 25 W.

W gamie pozostaje Caddy eHybrid – hybryda typu plug-in o mocy systemowej 110 kW, łącząca silnik 1.5 TSI z napędem elektrycznym. Według WLTP samochód może pokonać na jednym tankowaniu i ładowaniu ponad 620 km, z czego do 122 km z wykorzystaniem wyłącznie energii elektrycznej, a w ruchu miejskim nawet do 144 km. Akumulator o pojemności netto 19,7 kWh umieszczono przed tylną osią, dzięki czemu również wersja hybrydowa zachowuje pełną funkcjonalność przestrzeni ładunkowej. Caddy pozostaje też dostępny z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi.

Do pracy i dla rodziny

Model od lat odpowiada na zróżnicowane potrzeby użytkowników – od przedsiębiorców i rzemieślników, przez firmy taksówkarskie, po rodziny i osoby aktywne. Caddy Flexible w kilku ruchach zmienia się z pięciosobowego samochodu osobowego w dwuosobowy transporter ze ścianą działową. Odmiany osobowe oferują od pięciu do siedmiu miejsc, także w wersji o standardowym rozstawie osi, a Caddy Cargo Maxi zapewnia ponad 3100 litrów przestrzeni ładunkowej. W zależności od wersji samochód uciągnie przyczepę o masie do 1500 kg.

Możliwości adaptacji Caddy pozwalają dostosować samochód również do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – zarówno kierowców, jak i pasażerów. Caddy California pełni z kolei funkcję samochodu turystycznego z miejscem do spania i opcjonalnym modułem kuchennym.

Klientom biznesowym i flotowym marka udostępnia pakiet rozwiązań cyfrowych dostępnych po zalogowaniu jednym identyfikatorem ONE Business ID: system Connect Pro zapewnia menedżerom floty wgląd w dane pojazdów, ostrzeżenia i terminy serwisowe, interfejs Fleet Interface pozwala wpiąć dane samochodów do własnych systemów firmy, a myVolkswagen Business umożliwia zapisywanie konfiguracji i śledzenie statusu zamówień. Jak pozostałe modele marki, Caddy objęty jest pięcioletnią gwarancją producenta, co ogranicza ryzyko nieplanowanych kosztów serwisowych.

Istotna część polskiego przemysłu

Spółka Volkswagen Poznań, wyłączny producent modeli Caddy i Crafter, zatrudnia ponad 9 tysięcy osób w zakładach w Poznaniu oraz we Wrześni. Pozostaje największym pracodawcą w Wielkopolsce i liderem produkcji samochodów dostawczych w kraju.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl