



10 września 2026 r.

Multivan i California: w Hanowerze rozpoczęła się produkcja nowych modeli

- **Ewolucja ikony: Multivan i California z nowym przodem, przeprojektowanym kokpitem i najnowszymi systemami wsparcia kierowcy**
- **Nowy Multivan zjeżdża z linii produkcyjnej w Hanowerze-Stöcken**
- **Nowa California od sierpnia również powstaje w głównym zakładzie marki**

Poznań, 10 września 2026 r. Volkswagen Samochody Dostawcze rozpoczął produkcję nowego Multivana i Californii. Obydwa modele zyskały nowy design przodu, całkowicie przeprojektowany kokpit, mocniejsze oświetlenie, nowe rozwiązania komfortowe oraz szerszy zestaw systemów wsparcia kierowcy.

Wraz ze startem produkcji marka kontynuuje ewolucję dwóch swoich najważniejszych rodzin modelowych. Multivan ma za sobą rekordowy rok: w 2025 roku trafił do klientów w 38 700 egzemplarzach, to najlepszy wynik w historii modelu. W tym samym okresie, na polskim rynku sprzedaż modelu osiągnęła rekordowy wynik 1163 egzemplarzy.

Jednocześnie Volkswagen Samochody Dostawcze otwiera nowy rozdział w produkcji Californii. Od sierpnia kamper po raz pierwszy powstaje w całości na nowych liniach montażowych w fabryce w Hanowerze. Wcześniej zabudowa kempingowa wykonywana była poza głównym zakładem. Połączenie obu procesów w jednym miejscu pozwala pracować efektywniej i ściślej powiązać produkcję samochodu z jego zabudową.

Napędy dla Multivana i Californii

Najmocniejszą wersją w gamie obu modeli jest wprowadzony w 2025 roku napęd eHybrid 4MOTION, czyli hybryda plug-in z napędem na cztery koła, o mocy systemowej 245 KM (180 kW) i akumulatorze litowo-jonowym o pojemności 19,7 kWh. Oba modele pozostają też dostępne w odmianach z napędem na przednie koła: z turbodieslem TDI o mocy 150 KM (110 kW) lub benzynowym silnikiem TSI o mocy 204 KM (150 kW). Wszystkie Multivany i Californie wyposażone są w dwusprzęgłową skrzynię biegów DSG.

Nowe reflektory

Przód Multivana i Californii został przeprojektowany poniżej pokrywy silnika. Wizualny motyw przewodni stanowią reflektory LED. Są teraz większe, dzięki czemu charakterystyczna „twarz” VW nabrała jeszcze wyraźniejszego rysu.

Reflektory dają również znacznie więcej światła. Obszar przed samochodem jest oświetlony jaśniej i równomierniej, poprawiła się także szerokość strumienia, zarówno na prostej, jak i w zakrętach. Nawet podstawowa wersja reflektorów posiada wyraźnie rozbudowany zestaw funkcji.

Nowy zderzak

Nowa część przodu pod reflektorami wygląda spójniej i bardziej harmonijnie niż dotychczas. Wloty powietrza do chłodzenia silnika i wentylacji klimatyzacji wpisane są teraz w dolną część zderzaka, dopracowanego pod kątem aerodynamiki. Dwa poziome wloty oraz lakierowana w kolorze nadwozia płaszczyzna między nimi podkreślają szerokość Multivana i Californii.

Nowe kolory, teraz także matowe

Niewiele rodzin modelowych w tym segmencie kojarzy się z dwubarwnymi lakierami i szeroką paletą kolorów tak mocno jak Multivan i California. 6 z 16 dostępnych zestawień kolorystycznych jest całkowicie nowych. Szczególnie elegancko wygląda połączenie lakieru Candy White z Grey Brown Metallic. Po raz pierwszy zarówno Multivan, jak i California są też dostępne z lakierem matowym (Indium Grey Matt).

Nowa architektura kokpitu

Wnętrze zmieniło się na wielu płaszczyznach. Od razu zwraca uwagę nowo opracowana deska rozdzielcza z materiałami wyższej jakości i ozdobnymi przeszyciami. Pod względem techniki skrywa ona kolejny etap rozwoju cyfrowych zegarów Digital Cockpit oraz nową generację systemów infotainment. Digital Cockpit oferuje trzy układy wyświetlania, wybierane przyciskiem View na wielofunkcyjnej kierownicy. Nowością jest również ekran dotykowy systemu infotainment o przekątnej 12,9 cala (32,8 cm), sprawiający wrażenie wolnostojącego. Pod nim znalazły się podświetlane suwaki dotykowe do obsługi systemu audio i klimatyzacji.

Najnowsze systemy wsparcia kierowcy

Wśród nowych systemów dostępnych w Multivanie i Californii znajduje się rozbudowany Travel Assist. Najnowsza generacja tego rozwiązania po raz pierwszy rozpoznaje sygnalizację świetlną i pozwala na wspomaganą zmianę pasa ruchu na autostradzie. Zintegrowany Emergency Assist w razie nagłego problemu zdrowotnego kierowcy sprowadza pojazd na pobocze lub skrajny pas ruchu i bezpiecznie go tam zatrzymuje¹.

Nowa klimatyzacja postojowa

Elektryczna klimatyzacja postojowa Multivana i Californii eHybrid 4MOTION pozwala teraz chłodzić, wentylować i ogrzewać oba modele z wykorzystaniem prądu nawet przez osiem godzin: podczas ładowania, na parkingu czy kempingu. California eHybrid 4MOTION posiada dodatkowo klasyczne ogrzewanie postojowe zasilane paliwem, pracujące w trybie ciągłym (standard w Californii Ocean, opcja w pozostałych wersjach). Po raz pierwszy, w połączeniu z opcjonalnymi fotelami AGR ErgoComfort, funkcje pamięci i masażu są dostępne również dla fotela pasażera.

Nowe układy siedzeń

Po raz pierwszy w ofercie pojawi się także ośmiomiejscowy układ vis-à-vis, w którym dwie trzyosobowe grupy pasażerów siedzą z tyłu twarzami do siebie. Multivan zyskuje ponadto nowe kolory wnętrza. Poza dwubarwną aranżacją dostępne będą także w pełni ciemne wersje z materiałem ArtVelours oraz ze skórą, łączące ekskluzywny charakter z większą odpornością na zużycie. W

tych odmianach ciemne są również podsufitka i tapicerka słupków drzwiowych. California posiada własną, charakterystyczną dla modelu kombinację materiałów i kolorów.

¹ W granicach możliwości systemu.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl