



31 sierpnia 2026 r.

Ponad 200 wariantów konfiguracji. Volkswagen Crafter zmienia się w to, czego potrzebuje biznes

- **Ponad 200 wariantów konfiguracji, trzy wersje nadwozia i napęd na przednią, tylną lub obie osie (4MOTION) czynią Craftera jedną z najbardziej uniwersalnych baz do zabudów w segmencie dużych samochodów dostawczych**
- **Kilkadziesiąt typów zabudów specjalistycznych – od chłodni, kontenerów i wywrotek po ambulanse, bankowozy i kampery**
- **Każdy Crafter powstaje w fabryce we Wrześni i jest objęty 5-letnią gwarancją do 250 000 km, z czego pierwsze dwa lata bez limitu przebiegu**

Poznań, 31 sierpnia 2026 r. Firma kurierska potrzebuje maksymalnej kubatury, ekipa budowlana wywrotki, która dojedzie na plac budowy, a pogotowie – niezawodnego ambulansu. Choć trudno o bardziej różnorodne zadania, coraz częściej łączy je baza, na której powstaje pojazd. Volkswagen Crafter, produkowany w pełni w polskiej fabryce we Wrześni, dostępny jest w ponad 200 wariantach konfiguracji i stanowi punkt wyjścia dla wielu typów specjalistycznych zabudów, od chłodni po pojazdy służb mundurowych.

Gama Craftera obejmuje trzy wersje nadwozia: furgon, skrzyniowy oraz podwozie pod zabudowę – dwie ostatnie dostępne również z podwójną kabiną, mieszczącą do siedmiu osób. Każdą z wersji można dopasować do potrzeb firmy: wybrać długość i wysokość nadwozia, rozstaw osi, napęd na przednią, tylną lub obie osie (4MOTION), jeden z trzech silników – o mocy 140, 163 lub 177 KM – oraz dopuszczalną masę całkowitą od 3 do 5,5 tony. W sumie daje to ponad 200 możliwych kombinacji jeszcze zanim samochód trafi do firmy zabudowującej.

Furgon oferuje najwięcej miejsca na ładunek w swojej klasie: do 18,4 m³ przestrzeni o wysokości do 2196 mm i długości do 4795 mm. Codzienną pracę ułatwiają jedno z największych w segmencie boczne drzwi przesuwne (1311 mm szerokości i do 1822 mm wysokości) oraz niski próg załadunku (od 570 mm). Crafter pociągnie też przyczepę z hamulcem o masie do 3,5 tony – bez dodatkowych warunków ani dopłat.

Jedna baza, dziesiątki specjalizacji

Na bazie Craftera w wersji furgon powstają m.in. pojazdy kurierskie, warsztaty mobilne, „brygadówki” łączące przewóz ekipy z przestrzenią ładunkową, a także kampery oraz pojazdy specjalne: ambulanse, bankowozy czy samochody dla służb mundurowych i straży pożarnej. Podwozie, jest z kolei punktem wyjścia dla zabudów otwartych i kontenerowych: chłodni,

kontenerów, wywrotek, lawet, zabudów kurierskich typu delivery box, czy pojazdów do transportu międzynarodowego z częścią sypialną dla kierowcy.

Zabudowy realizują autoryzowane firmy współpracujące z marką. Na [stronie internetowej marki](#) klienci znajdą ich listę oraz narzędzia ułatwiające wybór odpowiedniego wariantu pojazdu: szybką konfigurację i wymiarownik, który pozwala sprawdzić, czy wybrany wariant zmieści się np. w hali lub na rampie załadunkowej.

Niezależnie od wybranej wersji i zabudowy, każdy Crafter objęty jest gwarancją na 5 lat lub 250 000 km, z czego przez pierwsze dwa lata przebieg nie jest limitowany.

„Nasi klienci nie kupują po prostu samochodu – kupują narzędzie pracy, które ma na siebie zarabiać już od pierwszego dnia. Dlatego tak ważna jest baza: Crafter jako furgon i podwozie daje firmom zabudowującym wyjątkową swobodę, a klientowi pewność, że pojazd będzie dokładnie taki, jakiego potrzebuje jego biznes. Efekty widać na drogach – od chłodni dowożących żywność, przez wywrotki na placach budowy, po ambulanse, które ratują życie. Szczególnie cieszy mnie, że każda z tych historii zaczyna się w polskiej fabryce we Wrześni” – podkreśla Magda Piekarczyk-Olszak, dyrektorka marketingu Volkswagen Samochody Dostawcze w Polsce.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl