



13 sierpnia 2026

Więcej mocy, nowe ceny, powrót 4MOTION. Volkswagen wzmacnia grę napędów Tiguan, Tayrona i T-Roca

- **Niższa cena mocnego 2.0 TSI 265 KM** – repozycja w cennikach Tiguan i Tayrona obowiązuje na stałe; 265-konna jednostka z napędem 4MOTION i 7-biegową skrzynią DSG to najmocniejszy wariant obu SUV-ów oparty na klasycznej jednostce TSI
- **Ta sama moc, co w podstawowym Golfie GTI** – jednostka o mocy 265 KM i 400 Nm pochodzi z tej samej rodziny turbodoładowanych silników 2.0 TSI; Tiguan przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 s
- **T-Roc z nowym 2.0 eTSI 4MOTION 204 KM** – jednostka typu mild hybrid przywraca do oferty napęd na cztery koła 4MOTION - dostępna wyłącznie w wersji R-Line

Poznań, 13 sierpnia 2026 r. – Volkswagen wzmacnia ofertę silników benzynowych w swojej gamie SUV-ów. Jednostka 2.0 TSI o mocy 265 KM – najmocniejszy spalinowy wariant Tiguan i Tayrona – ma teraz nową, korzystniejszą cenę. Równolegle do gamy T-Roca trafiła zupełnie nowa jednostka 2.0 eTSI 4MOTION o mocy 204 KM, która łączy układ mild hybrid 48 V z powrotem napędu na cztery koła w najpopularniejszym kompaktowym SUV-ie marki.

Jednostka o mocy 265 KM (195 kW) to najmocniejszy napęd oparty na klasycznym silniku TSI w gamie Tiguan i Tayrona, generujący 400 Nm momentu obrotowego dostępnego w szerokim zakresie od 1 650 do 4 350 obr./min i współpracujący z 7-biegową przekładnią DSG oraz napędem na cztery koła 4MOTION dostępnym w standardzie. Tiguan w tej konfiguracji przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 s i osiąga prędkość maksymalną 242 km/h, Tayron – odpowiednio 6,1 s i 241 km/h.

Nowa, niższa pozycja cenowa obowiązuje na stałe. Tiguan 2.0 TSI 4MOTION 265 KM w wersji R-Line kosztuje 228 990 zł, a Tayron 2.0 TSI 4MOTION 265 KM R-Line – 238 890 zł.

Sportowy potencjał znany z Golfa GTI

265 KM to dokładnie ta sama moc, jaką posiada podstawowa odmiana Golfa GTI. Obydwie jednostki wywodzą się z tej samej rodziny turbodoładowanych silników 2.0 TSI, każdy z modeli wykorzystuje jednak jej potencjał we własny sposób. Golf GTI to precyzyjny, przednionapędowy samochód sportowy, Tiguan i Tayron zaś przekładają ten sam zapas mocy na wszechstronność dużego SUV-a z napędem 4MOTION, zapewniając komfort podczas długich tras, przestrzeń dla pasażerów i bagażu oraz możliwość holowania cięższej przyczepy. Wspólnym mianownikiem pozostaje moment obrotowy dostępny już od niskiego zakresu obrotów.

Nowy napęd w T-Rocu: 2.0 eTSI 4MOTION

Gama nowego T-Roca powiększyła się o jednostkę 2.0 eTSI 4MOTION o mocy 204 KM (150 kW). W miejsce dotychczasowego silnika 2.0 TSI wprowadzono nowy napęd typu mild hybrid z instalacją 48 V, przywracając jednocześnie w tym modelu możliwość wyboru napędu na cztery koła. Silnik rozwija 320 Nm momentu obrotowego w zakresie od 1 550 do 4 250

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-

franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



obr./min, współpracuje z 7-biegową skrzynią DSG i rozpędza T-Roca od 0 do 100 km/h w 6,8 s. Prędkość maksymalna wynosi 226 km/h, a średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP – 7,4 l/100 km.

Mild hybrid w praktyce

Układ mild hybrid 48 V tworzą napędzany paskiem rozrusznik-alternator oraz kompaktowy akumulator litowo-jonowy. Wspiera on silnik spalinowy dodatkowym momentem przy ruszaniu i przyspieszaniu, znacznie efektywniej odzyskuje energię podczas hamowania, a przede wszystkim umożliwia jazdę żaglową: po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia silnik spalinowy zostaje wyłączony i odłączony od układu napędowego, a samochód toczy się bez zużycia paliwa. Powrót do pracy jednostki jest przy tym płynny i praktycznie niewyczuwalny dla kierowcy. Usprawniono również pracę systemu start-stop. Efektem jest niższe zużycie paliwa i wyższy komfort w codziennej jeździe bez zmiany przyzwyczajeń kierowcy.

Wyłącznie w wersji R-Line, z bogatym standardem

Nowa jednostka 2.0 eTSI 4MOTION trafiła do T-Roca wyłącznie w usportowionej wersji R-Line, w cenie od 184 490 zł. Standardowe wyposażenie wariantu z tym silnikiem obejmuje m.in. obręcze ze stopów metali lekkich „York Aero” 8J x 19 w kolorze czarnym ze szlifem diamentowym, opony sportowe 225/45 R19 oraz matrycowe reflektory IQ.LIGHT LED Matrix. Na sygnaturę świetlną składają się także podświetlane logo z przodu i z tyłu oraz podświetlane listwy łączące reflektory i tylne lampy. Wersja R-Line wyróżnia się ponadto sportowymi fotelami komfortowymi z przodu, wielofunkcyjną kierownicą R-Line, przyciemnianymi szybami i aluminiowymi nakładkami progowymi. W standardzie znajdują się także cyfrowe wskaźniki Digital Cockpit Pro oraz ekran systemu infotainment o przekątnej 32,7 cm (12,9 cala).

Aktualne cenniki wszystkich modeli znajdują się na stronie producenta: [Tiguan](#), [Tayron](#), [T-Roc](#).

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
