



3 sierpnia 2026 r.

Od LT do Craftera. Pół wieku historii największego z dostawczych Volkswagenów

- W 1975 roku w Berlinie zadebiutował Volkswagen LT, protoplasta Craftera i pierwszy duży samochód dostawczy marki
- Przez pięć dekad model przeszedł drogę od „mistrza ergonomii” z lat 70. do cyfrowego Craftera ze sterowaniem głosowym zintegrowanym z ChatGPT
- Druga generacja Craftera powstaje od 2016 roku w fabryce we Wrześni, gdzie w czerwcu 2026 roku wyprodukowano 600-tysięczny egzemplarz

Poznań, 3 sierpnia 2026 r. Korzenie największego dostawczego samochodu marki z Wolfsburga sięgają czasów Volkswagena LT. Zaprezentowany w 1975 roku w Berlinie model uzupełnił gamę producenta o pojazd większy od legendarnego „Bullika” i rozpoczął historię, która trwa już ponad pięć dekad. Jej najnowszy rozdział pisany jest w Polsce, gdzie w fabryce we Wrześni powstaje druga generacja Craftera.

Rzeczowa nazwa i przemyślana konstrukcja

W latach 70. Volkswagen potrzebował modelu, który wypełni lukę między Transporterem a pełnowymiarowymi ciężarówkami. Tak narodził się LT – transporter towarowy w segmencie od 2,8 do 3,5 tony, którego nazwa i oznaczenia 28, 31 oraz 35, pochodzące od dopuszczalnej masy całkowitej, były równie rzeczowe jak jego przeznaczenie. Konstrukcja kryła jednak inżynierską finezję. Silnik umieszczono z przodu, między fotelami kierowcy i pasażera, dzięki czemu cała przestrzeń ładunkowa pozostawała do dyspozycji użytkownika. Choć LT był zaledwie 34 cm dłuższy i 30 cm szerszy od ówczesnego Bulli, oferował ponad 50 proc. więcej miejsca na ładunek, czyli 7,85 m³.

Na tle konkurencji wyróżniała go także ergonomia, traktowana dotąd w pojazdach dostawczych po macoszemu. Kabinę opracowano we współpracy z ekspertami w tej dziedzinie, dzięki czemu elementy sterowania znalazły się blisko kierowcy, a dobrą widoczność zapewniała panoramiczna przednia szyba i wyjątkowo duże lusterka zewnętrzne. Komfort jazdy podnosiło niezależne zawieszenie przednich kół, które jeszcze przez wiele lat pozostało wyróżnikiem Volkswagena w tym segmencie.

Najmocniejszy transporter w Europie

LT dojrzał wraz z potrzebami klientów. W 1979 roku otrzymał pierwszy sześciocylindrowy silnik wysokoprężny produkcji VW. W 1983 roku turbodiesel o mocy 102 KM należał do najmocniejszych jednostek dostępnych w europejskich samochodach dostawczych tego segmentu. Dwa lata później

gamę uzupełniły wersja LT 55 o dopuszczalnej masie całkowitej 5,6 tony oraz dołączany napęd na cztery koła. Model szybko stał się także cenioną bazą pod zabudowy kamperowe, a w 1988 roku ofertę uzupełnił w pełni wyposażony kamper Florida. W ciągu 21 lat powstało ponad 470 000 egzemplarzy pierwszej generacji.

Pierwsze dziecko nowej marki

Zaprezentowany w 1996 roku LT drugiej generacji przeszedł do historii jako pierwszy nowy pojazd utworzonej rok wcześniej marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Silnik trafił pod krótką maskę, wejście do kabiny stało się znacznie niższe, a o popularność modelu zadbały oszczędne i niezawodne jednostki TDI. Do zakończenia produkcji w 2006 roku powstało niemal 340 000 egzemplarzy.

Ktoś, kto potrafi zakasać rękawy

Następca otrzymał już nie oznaczenie, lecz imię. Wprowadzony w 2006 roku Crafter, którego nazwa oznacza dynamicznego pomocnika w codziennej pracy, „kogoś, kto potrafi zakasać rękawy”, był technicznie zupełnie nowym pojazdem. Oferowany przez dekadę w pełnej gamie wersji, od furgonu po podwozie z kabiną, znalazł ponad 480 000 nabywców.

Polski rozdział historii

Przełom przyniósł rok 2016. Drugą generację Craftera opracowano całkowicie od podstaw, a inżynierowie z Hanoweru jak nigdy wcześniej zaangażowali klientów w kształtowanie nowego modelu. Towarzyszyli kierowcom w codziennej pracy i pytali wprost o ich potrzeby. Specjalnie dla tego modelu Volkswagen wybudował nową fabrykę we Wrześni, gdzie do dziś produkowany jest Crafter. Nowa generacja po raz pierwszy oferowała do wyboru napęd na przednią, tylną lub obie osie (4Motion), dopuszczalną masę całkowitą do 5,5 tony i przestrzeń ładunkową do 18,4 m³. Tuż po debiucie międzynarodowe jury dziennikarzy motoryzacyjnych z 24 krajów przyznało modelowi tytuł „International Van of the Year 2017”, a rok później ofertę uzupełniły elektryczny e-Crafter i kamper Grand California.

Najnowsza odsłona Craftera z 2024 roku wprowadziła do segmentu w pełni cyfrowe środowisko pracy. Kierowca ma do dyspozycji cyfrowe wskaźniki Digital Cockpit, system infotainment z ekranem o przekątnej do 12,9 cala oraz dostępne w wyposażeniu opcjonalnym sterowanie głosowe online zintegrowane z ChatGPT. Standardem stały się systemy wsparcia kierowcy, m.in. Front Assist, czy Lane Assist. 22 czerwca 2026 roku Fabryka w Poznaniu świętowała wyprodukowanie 600 000 egzemplarza nowego Craftera.

„Historia LT i Craftera to opowieść o uważnym słuchaniu klientów. Pięćdziesiąt lat temu nasi inżynierowie przenieśli silnik, by zagospodarować każdy centymetr przestrzeni ładunkowej, a dziś z tą samą filozofią projektujemy cyfrowe rozwiązania, które ułatwiają codzienną pracę. Szczególnie cieszy mnie, że najnowszy rozdział tej historii powstaje w Polsce.” – podkreśla Magda Piekarczyk-Olszak, dyrektorka marketingu Volkswagen Samochody Dostawcze w Polsce.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl