



29 lipca 2026

Nowy napęd hybrydowy: ruszyła przedsprzedaż Golfa i T-Roca z układem typu full hybrid

- Nowy napęd typu full hybrid zapewnia większą moc i większy moment obrotowy, oferując tym samym lepsze przyspieszenie
- Niższe zużycie paliwa i emisja CO₂ w porównaniu do podobnej jednostki mHEV
- Jazda w pełni elektryczna bez zewnętrznej infrastruktury ładowania – akumulator uzupełnia energię w trakcie jazdy
- Nowy Golf dostępny jest w przedsprzedaży od 159 190 zł, a T-Roc Hybrid od 165 790 zł w wariantcie 1.5 TSI HEV 170 KM

Poznań, 29 lipca 2026 r. – Volkswagen rozszerza gamę napędów Golfa i T-Roca o nowy układ hybrydowy. Debiutująca wersja tego napędu dysponuje mocą systemową 170 KM (125 kW) i pozwala na częstą jazdę w trybie w pełni elektrycznym bez konieczności ładowania z zewnętrznego źródła. Nowe odmiany Golf Hybrid i T-Roc Hybrid kierowane są do klientów, którzy cenią niskie zużycie paliwa, mniejszą emisję CO₂ i wysoki komfort, nie rezygnując przy tym z osiągnięć i przyjemności z jazdy. Nowy Golf jest dostępny w przedsprzedaży w cenie od 159 190 zł, a Nowy T-Roc od 165 790 zł.

Nowe odmiany hybrydowe nie wymagają zewnętrznego ładowania. Energia potrzebna do jazdy w trybie elektrycznym powstaje na pokładzie samochodu dzięki rekuperacji oraz pracy silnika benzynowego współpracującego z generatorem. Gromadzi ją akumulator wysokonapięciowy pojemności 1,6 kWh (brutto), zintegrowany z podłogą nadwozia w tylnej części Golfa i T-Roca. W trakcie jazdy trzy tryby pracy zapewniają harmonijne współdziałanie turbodoładowanego silnika benzynowego (1.5 TSI evo2) z dwoma silnikami elektrycznymi i akumulatorem. Takie połączenie daje moc systemową 170 KM (125 kW) oraz korzystny balans efektywności, dynamiki i komfortu.

Wysoka efektywność w mieście i elektryczna jazda na co dzień

Układ full hybrid pokazuje swoje zalety przede wszystkim w mieście i na drogach pozamiejskich. Silnik elektryczny odpowiedzialny za napęd zastępuje lub wspiera silnik benzynowy, na przykład przy ruszaniu i podczas jazdy z niewielkimi prędkościami. Dzięki temu Golf Hybrid i T-Roc Hybrid mogą często jechać wykorzystując wyłącznie napęd elektryczny, a więc bardzo cicho, zachowując przy tym pełną funkcjonalność silnika spalinowego. W porównaniu z odmianami mild hybrid dodatkową korzyścią jest niższe zużycie paliwa, mniejsza emisja CO₂ i niższe koszty tankowania. Dla Golfa oznacza to oszczędność paliwa i jednocześnie zmniejszenie emisji CO₂ o 10 do 15 proc. względem porównywalnego Golfa 1.5 eTSI o mocy 150 KM (110 kW) w cyklu łącznym WLTP. W ruchu miejskim przewaga w efektywności sięga nawet 35 proc. Równocześnie moc systemowa wzrasta do 170 KM (125 kW), a systemowy moment obrotowy do 309 Nm – przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje 7,5 s.

Zasada działania napędu full hybrid

Nowy układ napędowy oferuje trzy tryby pracy, uruchamiane automatycznie przez samochód w zależności od profilu użytkownika:

Jazda z wykorzystaniem napędu elektrycznego – przy niewielkich prędkościach samochód porusza się wyłącznie w trybie elektrycznym, a silnik TSI pozostaje wyłączony.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 134

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Napęd szeregowy – łączący silnik elektryczny oraz generator: samochód porusza się w trybie elektrycznym, a pracujący silnik TSI jest odłączony od napędu i w optymalnym zakresie pracy wytwarza – poprzez generator – energię dla silnika elektrycznego, wydłużając zasięg.

Napęd równoległy – silnik benzynowy i silnik elektryczny: powyżej ok. 60 km/h, na drogach pozamiejskich i autostradach, głównym źródłem napędu jest silnik TSI, a silnik elektryczny wspiera go dodatkowym momentem obrotowym, na przykład podczas przyspieszania.

Trzy profile jazdy

W nowym Golfie Hybrid i T-Rocu Hybrid kierowca może wybrać jeden z trzech profili jazdy: Eco, Comfort i Sport. W profilu Eco maksymalna moc systemowa jest ograniczona do 70 proc., a funkcja „boost” pozostaje wyłączona, co zmniejsza zużycie energii. Profil Comfort nie ogranicza mocy systemowej i dopuszcza wspomaganie „boost”. W profilu Sport charakter napędu wynika z wcześniejszego przełączania układu w tryb szeregowy, dzięki czemu pełna moc jest dostępna szybciej.

Nowa hybryda poszerza wybór

Wprowadzając nowy napęd hybrydowy o mocy 170 KM (125 kW), Volkswagen rozszerza ofertę w wysokowolumenowych segmentach: kompaktowym i SUV. Wkrótce gamę uzupełni kolejny, podstawowy wariant napędu. Nowy układ hybrydowy można rozpoznać po oznaczeniu „Hybrid” z tyłu nadwozia. Uzupełnia on ofertę między napędem mild hybrid, dostępnym już pod oznaczeniem „eTSI”, a hybrydami plug-in – te ostatnie można zamówić dla Golfa jako „eHybrid” lub w sportowej odmianie Golf GTE.

Ceny i dostępność

Golf Hybrid i T-Roc Hybrid są już dostępne w przedsprzedaży w wariantach 1.5 TSI HEV o mocy 170 KM (125 kW). Samochody można już konfigurować i składać zamówienia w salonach, ceny w zależności od wersji kształtują się następująco:

Golf Hybrid, 1.5 TSI HEV o mocy 170 KM (125 kW):

- wersja Style – od 159 190 zł
- wersja R-Line – od 160 390 zł
- wersja R-Line Plus – od 161 190 zł

T-Roc Hybrid, 1.5 TSI HEV o mocy 170 KM (125 kW):

- wersja Style – od 165 790 zł
- wersja R-Line – od 171 190 zł

Debiutująca w przedsprzedaży mocniejsza wersja napędu już wkrótce zyska uzupełnienie w postaci kolejnych wariantów mocy.

Pełne cenniki dostępne są na stronach internetowych: [cennik modelu Golf](#) oraz [cennik modelu T-Roc](#).

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
