



27 lipca 2026 r.

Trzy pokolenia Caddy spod jednego dachu. Ponad dwie dekady historii pisanej w Poznaniu

- Od 12 listopada 2003 r. Caddy powstaje wyłącznie w poznańskim Antoninku – to jedyna fabryka tego modelu na świecie
- Trzy kolejne generacje: Caddy 3 (2003–2015), Caddy 4 (2015–2020) oraz produkowany obecnie Caddy 5, także w wersji eHybrid
- Około 60% części wykorzystywanych do produkcji Caddy pochodzi od polskich dostawców

Poznań, 27 lipca 2026 r. - Niewiele samochodów użytkowych ma tak jednoznaczny adres. Od ponad dwóch dekad każdy Volkswagen Caddy, niezależnie od tego, na który rynek trafia, rozpoczyna swoją drogę w zakładzie w poznańskim Antoninku. 12 listopada 2003 r. o godzinie 20:06 z linii produkcyjnej zjechał pierwszy egzemplarz trzeciej generacji modelu. Dziś w tym samym miejscu powstaje generacja piąta, w tym wariant hybrydowy typu plug-in.

Historia Caddy'ego sięga 1979 r., gdy na bazie Golfa powstał pickup oferowany na rynku amerykańskim jako Rabbit. Model wypełnił lukę pomiędzy Passatem Kombi a Transporterem; odmianę na rynek europejski produkowano także w Sarajewie. Druga generacja, zaprezentowana w 1995 r., bazowała na modelu Polo i powstawała w hiszpańskim Martorell. Prawdziwy przełom przyniósł jednak rok 2003 – od tego momentu losy Caddy związane są wyłącznie z Poznaniem.

Od montowni do pełnowartościowej fabryki

Trzecia generacja zadebiutowała 16 października 2003 r. podczas Międzynarodowych Targów Samochodów Użytkowych w Amsterdamie, a niecały miesiąc później w Antoninku ruszyła jej seryjna produkcja. Przez 12 lat, do 20 maja 2015 r., powstało dokładnie 1 578 383 egzemplarzy. Caddy 3 stał się motorem rozwoju poznańskiego zakładu, który w tym czasie przeobraził się z montowni w pełnowartościową fabrykę i największego pracodawcę w Wielkopolsce.

Czwarta generacja przejęła pałeczkę płynnie: 20 maja 2015 r., w dniu pożegnania ostatniego Caddy 3, z linii zjechał pierwszy seryjny egzemplarz następcy z numerem 1 578 384. Symboliczne było również to, że światowa premiera Caddy 4 odbyła się w lutym 2015 r. właśnie w Poznaniu, a do polskich salonów model trafił w lipcu tego samego roku.

Nowoczesność i elektryfikacja

Produkowana od 2020 r. piąta generacja miała światową premierę 20 lutego 2020 r. w Düsseldorfie. Na pokładzie znalazło się m.in. 19 systemów wsparcia

kierowcy, z czego sześć zadebiutowało w modelu po raz pierwszy. Nowością była także dostępność odmiany Maxi, oferującej przestrzeń ładunkową o pojemności 3,7 m³ i 1230 mm między nadkolami, umożliwiającej przewóz dwóch europalet.

Klienci mogą obecnie wybierać spośród dwóch wariantów długości nadwozia dla 2 osobowych dostawczych Cargo oraz 5-7 miejscowych wersji osobowych w szerokiej gamie wariantów wyposażenia. Dostępna jest również wersja oferująca funkcjonalną zabudowę typu kamper - California, oraz modułowy Caddy Flexible. W roku 2024 do klientów na całym świecie dostarczono ponad 107 tys. egzemplarzy Caddy'ego - o 17% więcej niż rok wcześniej. Rozpoczęto wtedy również produkcję wersji eHybrid. Hybryda plug-in o mocy systemowej 150 KM, wyposażona w akumulator o pojemności użytkowej 19,7 kWh, może przejechać w trybie wyłącznie elektrycznym do 122 km, a na dłuższych dystansach korzysta ze sprawdzonego silnika benzynowego 1.5 TSI.

Nowy rozdział poznańskiej historii

Historia pisana w Antoninku posiada już kolejny rozdział. Wiosną 2026 r. marka zaprezentowała Nowego Caddy. Zmodernizowany model otrzymał nowe zderzaki przednie, cztery nowe kolory nadwozia oraz przeprojektowane obręcze kół w rozmiarach od 16 do 18 cali, a we wnętrzu m.in. powiększony do 12,9 cala centralny wyświetlacz i seryjny Digital Cockpit Pro we wszystkich liniach wyposażenia. Nowy Caddy, podobnie jak wszyscy jego poprzednicy od 2003 r., produkowany jest wyłącznie w poznańskim zakładzie.

Tak jak pozostałe modele marki, nowy Caddy objęty jest 5-letnią fabryczną gwarancją producenta – przez pierwsze dwa lata bez limitu kilometrów, a przez kolejne trzy do przebiegu 250 000 km. Dla przedsiębiorców oznacza to przewidywalność kosztów użytkowania i ochronę przed nieplanowanymi wydatkami na naprawy, a dla użytkowników prywatnych pewność oraz opiekę serwisową w autoryzowanej sieci VW w całej Europie.

Serce produkcji bije w Antoninku

Dziś zakład w Antoninku może produkować do 750 pojazdów dziennie, a gotowy Caddy opuszcza fabrykę średnio co 102 sekundy. Każdego dnia do zakładu trafia ponad milion części od kilkuset dostawców, a około 60% komponentów wykorzystywanych do produkcji Caddy pochodzi od firm działających w Polsce. Wszystkie zakłady produkcyjne Volkswagen Poznań zasilane są energią elektryczną ze źródeł odnawialnych.

„Caddy od ponad dwóch dekad jest jednym z filarów oferty Volkswagen Samochody Dostawcze. To model, który nieustannie rozwijał się wraz z oczekiwaniami klientów – od samochodu użytkowego po wszechstronny pojazd ceniony zarówno przez przedsiębiorców, jak i rodziny. Fakt, że od 2003 roku powstaje w Polsce, jest dla nas szczególnym powodem do dumy. Dziś, gdy na drogi wyjeżdżają najnowsze wersje Caddy, w tym zelektryfikowane odmiany eHybrid, widzimy, jak konsekwentnie ten model łączy swoje sprawdzone wartości z nowoczesnymi rozwiązaniami, odpowiadając na potrzeby kolejnych pokoleń użytkowników” – mówi Piotr Łakomy, dyrektor marki Volkswagen Samochody Dostawcze w Polsce.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl