



15 lipca 2026

Klasa premium w kompaktowym formacie: światowa premiera zupełnie nowego, elektrycznego ID. Cross¹

- **Ponadczasowy design** – wysokiej jakości SUV o wyrazistych proporcjach
- **Wnętrze o przytulnym charakterze** – przestronny, pięcioosobowy samochód oferuje wysoki komfort siedzenia, wykończenie z miękkich tkanin oraz opcjonalnie system audio premium i fotele z funkcją masażu
- **Technologie z wyższych klas** – ID. Cross można opcjonalnie zamówić z systemem Connected Travel Assist z funkcją automatycznego rozpoznawania sygnalizacji świetlnej, nowymi asystentami parkowania oraz adaptacyjnym zawieszeniem DCC
- **Szeroka oferta** – w przyszłości ID. Cross będzie dostępny w trzech wariantach mocy: 116 KM 135 KM i 211 KM oraz z dwiema pojemnościami akumulatora (37 kWh i 52 kWh netto). Pozwoli to na osiągnięcie zasięgu do 426 km dla 52kWh Life wg WLTP
- **Szybkie ładowanie** – ID. Cross umożliwia standardowe szybkie ładowanie prądem stałym (DC) od 10 do 80 proc. w 24 min 52kWh

Poznań, 15 lipca 2026 r. – Volkswagen prezentuje nowego ID. Cross. W pełni elektryczny, kompaktowy SUV łączy w sobie stylowy i wyrazisty design, technologie z klasy wyższej oraz przemyślaną koncepcję całego pojazdu. ID. Cross oferuje poziom jakości, komfortu i wyposażenia, który wyznacza nowe standardy w segmencie aut miejskich i kompaktowych. Znajduje to odzwierciedlenie w przytulnej atmosferze wnętrza, uzyskanej dzięki starannie dobranym materiałom, tapicerowanym powierzchniom i wysokiemu komfortowi foteli. Dodatkowo nowy ekran systemu infotainment Innovision zapewnia intuicyjną obsługę i łączność z siecią. W przyszłości dostępne będą również technologie i systemy wspomagające z wyższych klas pojazdów, trzy warianty mocy (116 KM/85 kW, 135 KM/99 kW i 211 KM/155 kW) oraz dwie pojemności akumulatora (37 kWh i 52 kWh netto). Dzięki zasięgowi do 426 km wg WLTP, ID. Cross sprawdzi się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i w dłuższych podróżach. W Polsce przedsprzedaż nowego ID. Cross rozpocznie się jeszcze w lipcu.

Po modelach ID. Polo i ID. Polo GTI, ID. Cross jest przedstawicielem nowej generacji aut miejskich i kompaktowych, dzięki którym Volkswagen jeszcze mocniej koncentruje się na swoich atutach i oczekiwaniach klientów. „ID. Cross łączy w sobie zaawansowaną technologię, czysty design, imponujące, przemyślane rozwiązania i prawdziwą wszechstronność – a to wszystko przy doskonałym stosunku jakości do ceny. To idealne fundamenty dla nowej historii sukcesu Volkswagena” – mówi Thomas Schäfer, CEO marki Volkswagen, szef Brand Group Core i członek zarządu Volkswagen AG.

Wejście do segmentu SUV-ów w przystępnej cenie

Nowy ID. Cross ma 4 153 mm długości, 1 581 mm wysokości i 1 794 mm szerokości. Rozstaw osi wynosi 2 601 mm. W porównaniu z modelem T-Cross z silnikiem

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



spalinowym, ID. Cross – dzięki platformie MEB+ – zyskuje więcej miejsca dla pięciu pasażerów i ich bagażu. Bagażnik ma pojemność 475 litrów, czyli o 20 litrów więcej niż w T-Crossie. Osiągnięto to przede wszystkim dzięki dodatkowej przestrzeni pod regulowaną podłogą bagażnika, w której zmieszczą się nawet dwie skrzynki z napojami. Dodatkowo nowy elektryczny SUV wyposażony jest w niewielki przedni bagażnik (tzw. frunk) pod maską o pojemności 25 litrów – to idealne miejsce na kabel do ładowania i drobne przedmioty.

Design nowej ery.

Dzięki czystemu i ponadczasowemu designowi ID. Cross wyznacza nowe standardy w segmencie kompaktowych SUV-ów. Język stylistyczny Volkswagena „Pure Positive” koncentruje się przede wszystkim na wizualnej stabilności, przyjaznym wyglądzie i wyrazistych detalach. Charakterystyczne elementy, takie jak wydłużony „latający dach” (flying roof) i masywny słupek C, a także przyciągające wzrok sygnatury świetlne z przodu i z tyłu, nadają samochodowi niepowtarzalny wygląd. Sygnatury świetlne stają się jeszcze bardziej wyraziste, gdy w wyposażeniu znajdują się opcjonalne matrycowe reflektory LED IQ.LIGHT oraz tylne lampy 3D LED z podświetlanymi listwami i świecącym logo VW. Czysty design konsekwentnie kontynuowany jest we wnętrzu: detale takie jak wykończony materiałem panel deski rozdzielczej, eleganckie elementy sterujące – np. przyjemna w dotyku, metaliczna obwódka przycisków audio na konsoli środkowej – oraz wysoka jakość wszystkich przycisków, przełączników, uchwytów i powierzchni tworzą zachęcającą i przyjazną atmosferę.

Przejrzysta, cyfrowa i intuicyjna: koncepcja obsługi i wyświetlaczy.

W nowym ID. Cross cyfrowe wskaźniki kierowcy Digital Cockpit Pro oraz ekran systemu infotainment umieszczono w jednej, poziomej linii. Digital Cockpit Pro ma przekątną 26 cm (10,25 cala). Jeśli kierowca aktywuje tryb retro, na cyfrowym kokpicie pojawiają się zegary inspirowane klasycznym Golfem I. W tym trybie po lewej stronie widoczny jest tradycyjny prędkościomierz, a po prawej – obrotomierz. W ID. Cross wskaźnik ten nie pokazuje jednak prędkości obrotowej silnika, lecz moc lub zużycie energii (pełni funkcję wskaźnika mocy). W inspirowanym latami 80. układzie zintegrowano także inne nowoczesne funkcje, takie jak dynamiczne rozpoznawanie znaków drogowych. Dotykowy ekran systemu infotainment, umieszczony centralnie na desce rozdzielczej, ma przekątną 32,8 cm (12,9 cala) i wielkością przypomina tablet klasy premium. Wyświetlacz jest również łatwo dostępny dla pasażera z przodu.

Nowy elektryczny napęd na przednie koła.

W ID. Cross zastosowano najnowszą ewolucję modułowej platformy dla pojazdów elektrycznych MEB+. Jej dynamicznym sercem jest nowy silnik elektryczny układu napędowego APP290, który w ID. Cross będzie dostępny w trzech wariantach mocy: 116 KM (85 kW), 135 KM (99 kW) i 211 KM (155 kW). Akumulator występuje w dwóch pojemnościach: 37 kWh (netto) i 52 kWh (netto). Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym (AC) z domowego wallboxa lub na publicznych stacjach ładowania wynosi 11 kW. Mniejszy akumulator można naładować od 10 do 80 proc. w czasie około 23 minut na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym (DC) o mocy do 90 kW. W przypadku większej wersji (52 kWh), ładowanie od 10 do 80 proc. odbywa się z mocą do 105 kW – przy wyjątkowo stabilnej krzywej ładowania – w zaledwie 24 minuty.



Technologie z wyższych klas – w tym Connected Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej.

Dzięki platformie MEB+ i najnowszemu oprogramowaniu, ID. Cross już w standardzie oferuje bogaty zestaw nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę. Opcjonalnie dostępne będą zaawansowane rozwiązania, takie jak nowa generacja systemu Travel Assist. Ponieważ korzysta on z danych online, zyskał nazwę Connected Travel Assist. Po raz pierwszy system ten reaguje również na sygnalizację świetlną² – to nowość w tym przedziale cenowym. Jeśli nowy Connected Travel Assist wykryje² czerwone światło, potrafi automatycznie wyhamować ID. Cross aż do zatrzymania², w granicach swoich możliwości. Kolejną nowością jest funkcja One Pedal Driving, która pozwala na szybkie wytracanie prędkości SUV-a wyłącznie poprzez odpuśczenie pedału przyspieszenia².

Dostępne są również inteligentne systemy ułatwiające parkowanie: Przykładowo, system kamer 360 stopni Area View zapewnia kompleksowy widok z lotu ptaka na otoczenie pojazdu², natomiast asystent parkowania w ramach możliwości systemu Park Assist Pro może – na życzenie kierowcy – w pełni automatycznie wykonać manewr parkowania², w tym zaparkować pojazd zdalnie za pomocą smartfona².

Wyjątkowy komfort jazdy – precyzja i zwinność.

Podczas prac nad ID. Cross szczególną uwagę poświęcono komfortowi jazdy i stabilności prowadzenia. Zawieszenie, specjalnie dostrójone do elektrycznego napędu na przednie koła, łączy precyzyjne i bezpieczne prowadzenie z wysokim komfortem na długich dystansach. Wysokiej jakości amortyzatory, zoptymalizowane pod kątem komfortu elementy zawieszenia oraz liczne rozwiązania redukujące hałas i wibracje zapewniają przyjemnie cichą jazdę. Dodatkowo samochód wyróżnia się bezpośrednią reakcją układu kierowniczego oraz precyzyjnie zestrojonomu układowi hamulcowemu, który zapewnia naturalne czucie pedału.

Opcjonalnie, dla najmocniejszego wariantu (211 KM / 155 kW), dostępne będzie nowo opracowane, opcjonalne, adaptacyjne zawieszenie DCC. Zostało ono specjalnie dostosowane do specyfiki ID. Cross i łączy wysoką precyzję ze zwinnością oraz użytecznością na co dzień. Dzięki ciągłemu dostosowywaniu siły tłumienia do nawierzchni i sytuacji na drodze, system zapewnia wyjątkowo zrównoważony charakter jazdy – od komfortowego podróżowania po bardziej dynamiczny styl.

Wersje wyposażenia nowego ID. Cross w skrócie:

Trend – wersja podstawowa ze standardowym szybkim ładowaniem DC. To, że nowy ID. Cross wyznacza własne standardy w swojej klasie, widać i czuć zwłaszcza we wnętrzu – w dbałości o detale, jakości użytych materiałów i designie. Zarówno analogowe, jak i cyfrowe elementy sterujące są intuicyjne w obsłudze, a wszystkie materiały – niezależnie od wersji wyposażenia – cechują się wysoką jakością wizualną i dotykową. Co więcej, już podstawowa wersja ID. Cross Trend jest standardowo wyposażona w funkcję szybkiego ładowania DC o mocy do 90 kW.

Life i Style – dwa poziomy personalizacji. Klienci pragnący dodatkowo zwiększyć komfort na pokładzie mogą zdecydować się na wersje Life lub Style. ID. Cross Life w standardzie oferuje m.in. 18-calowe felgi aluminiowe, dwustrefową automatyczną klimatyzację, adaptacyjny tempomat (ACC), kamerę cofania oraz asystenta jazdy przez



skrzyżowanie. Elegancki, topowy model – ID. Cross Style – dodatkowo w standardzie posiada m.in. matrycowe reflektory LED IQ.LIGHT z podświetlaną listwą LED, tylne lampy 3D LED, podświetlane logo VW z przodu i z tyłu, podgrzewane fotele i kierownicę, spersonalizowane wykończenie wnętrza oraz system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania pojazdu (Keyless Access).

Wypożyczenie opcjonalne – elementy z aut wyższych klas ID. Cross będzie dostępny z opcjami wyposażenia, których nie znajdziemy ani w opartym na platformie MQB T-Crossie, ani u wielu konkurentów w tej klasie. Należy do nich m.in. wysokiej klasy system nagłośnienia Harman Kardon o mocy 425 watów z 10 głośnikami – w tym głośnikiem centralnym zapewniającym wyraźne odtwarzanie mowy – oraz subwooferem. Prawdziwą nowością w tym segmencie jest pneumatyczna funkcja masażu w elektrycznie regulowanych w 12 kierunkach przednich fotelach. Użytkownicy mogą wybierać spośród trzech programów masażu – to luksusowa funkcja w aucie kompaktowym. Elektrycznie regulowany fotel kierowcy posiada dodatkowo funkcję pamięci ustawień. Do wnętrza wpada światło słoneczne lub blask gwiazd dzięki panoramicznemu dachowi o wymiarach 74 x 90 cm, który sięga daleko w tylną część pojazdu. Wnętrze można w dowolnym momencie przyciemnić za pomocą elektrycznej rolety.

Funkcja Vehicle-to-Load w standardzie. Wszechstronność ID. Cross zwiększa funkcja Vehicle-to-Load (V2L), która umożliwia zasilanie zewnętrznych urządzeń z mocą do 3,6 kW. Na przykład osoby zabierające rowery elektryczne na weekendowy wyjazd mogą je naładować, korzystając z opcjonalnego adaptera z gniazdem Schuko z oferty Oryginalnych Akcesoriów Volkswagen, podłączanego do gniazda ładowania samochodu. Ułatwia to również opcjonalny hak holowniczy o dopuszczalnym nacisku pionowym 75 kg.

Wszechstronny w trasie – również z przyczepą. Nowy ID. Cross w wersji z akumulatorem 52 kWh będzie mógł holować przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1 200 kg. Oznacza to, że nic nie stoi na przeszkodzie, by zabrać na wakacje niewielką przyczepę kempingową, łódź lub motocykle.

1 Model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży

2 W granicach możliwości systemu.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.

Informacja prasowa

