



11 czerwca 2026 r.

Kolejny etap ewolucji Multivana i Californii. Wnętrze w nowej odsłonie.

- **Kultowe modele w nowej odsłonie:** Nowy Multivan i Nowa California otrzymują nowy przód, kokpit oraz systemy wsparcia kierowcy
- **Charakterystyczne cechy:** jeszcze wyraźniej zaakcentowany design przodu, czerpiący z ikonicznego DNA marki i przekładający je na język przyszłości
- **Nowa deska rozdzielcza:** system infotainment z ekranem 12,9 cala i Digital Cockpit nawiązujące do elektrycznego ID. Buzza
- **Nowe systemy wsparcia:** wyższy komfort i bezpieczeństwo dzięki Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej i asystentem zmiany pasa ruchu

Poznań, 11 czerwca 2026 r. Multivan oraz jego turystyczna odmiana, California, od dziesięcioleci cieszą się statusem pojazdów kultowych. Marka Volkswagen Samochody Dostawcze zaprezentowała nowe, udoskonalone wersje tych modeli, charakteryzujące się odświeżonym wzornictwem przodu, nowymi kolorami i wzorami felg oraz całkowicie przeprojektowanym kokpitem. Ponadto obydwa modele wyposażono w najnowszą generację systemu Travel Assist, który po raz pierwszy potrafi automatycznie rozpoznawać sygnalizację świetlną. W jego skład wchodzi również układ Emergency Assist, zapewniający półautomatyczną asystę pojazdu w sytuacji nagłego zdarzenia medycznego.

Mocne jednostki napędowe

Do nowości obydwu modeli należy napęd eHybrid 4MOTION. Wprowadzony do oferty marki w ubiegłym roku układ typu plug-in hybrid z napędem na wszystkie koła oferuje moc systemową 245 KM oraz akumulator litowo-jonowy o pojemności 19,7 kWh. Samochody pozostaną dostępne również w odmianie z napędem na przednią oś z silnikiem wysokoprężnym TDI o mocy 150 KM lub turbodoładowanym benzynowym TSI o mocy 204 KM. Volkswagen Samochody Dostawcze oferuje Nowego Multivana w dwóch długościach nadwozia; Nowa California bazuje domyślnie na wersji dłuższej.

Nowe wersje wyposażenia

Zmodernizowane samochody będą dostępne w następujących wersjach wyposażenia: Multivan Trend (model wejściowy z nową nazwą), Multivan Life i Multivan Style (odmiana topowa) oraz California Beach, California Beach Tour, California Beach Camper, California Coast i California Ocean (odmiana topowa).

Udoskonalone reflektory

Projektanci przebudowali przód Multivana i Californii poniżej linii maski. Lampy LED zyskały nowy, wyrazisty wygląd – są większe, co wyostreza charakterystyczną „twarz” pojazdu. Górna linia świetlna jest teraz bardziej wyeksponowana i opina moduły LED świateł mijania oraz drogowych niczym brew. Pośrodku reflektory łączą poziomy pasek pokryty szkłem, w wyższych wersjach wyposażenia także z

opcją podświetlenia. Nowy układ lamp znacznie wzmocnił sygnaturę świetlną nowego Multivana i Californii.

Poza wyglądem gruntownie zmieniono również konstrukcję techniczną reflektorów. Zapewniają one teraz wyższą wydajność świetlną – droga przed pojazdem jest oświetlona równomierniej i jaśniej. Poprawiono także szerokość stożka światła zarówno podczas jazdy na wprost, jak i w zakrętach. Już w podstawowej konfiguracji reflektory oferują rozszerzony zakres funkcji, co przekłada się na wyższy poziom bezpieczeństwa.

Nowy przedni zderzak

Nowa strefa przednia poniżej reflektorów zyskała bardziej spójny wygląd. Wloty powietrza dla silnika i układu klimatyzacji zostały zintegrowane w aerodynamicznie zoptymalizowanym zderzaku oraz obniżone w stosunku do dotychczasowego rozwiązania. Dolna część zderzaka akcentuje szerokość Multivana i Californii dzięki dwóm poziomym wlotom powietrza z lakierowaną powierzchnią w kolorze nadwozia pośrodku. Efekt ten podkreślają nowe, pionowe kurtyny powietrzne na skrajnych krawędziach.

Nowe lakiery i wzory felg

Kolory od zawsze odgrywały szczególną rolę w historii marki Volkswagen Samochody Dostawcze – żadne inne „dostawczaki” nie są tak znane z dwukolorowych lakierów i szerokiej palety barw. Nowo opracowana dwutonowa kolorystyka Candy White/Grey Brown metallic to szczególnie elegancka opcja spośród trzech nowych wariantów dwukolorowych. Ponadto po raz pierwszy dostępny będzie również matowy lakier (Indium Grey matt) dla Multivana i Californii. Łącznie 6 spośród 16 kombinacji kolorystycznych zostało opracowanych od nowa (California: 24 kombinacje, w tym warianty z rozkładanym dachem). Przeprojektowano również 5 wzorów felg aluminiowych 17-, 18- i 19-calowych. Podstawową obręczą jest teraz nowa 17-calowa felga.

Zupełnie nowy kokpit

Wnętrze obydwu samochodów przeszło znaczącą metamorfozę. Nowo opracowana deska rozdzielcza z jeszcze wyższej jakości materiałami i zintegrowanym ścięciem dekoracyjnym przykuwa wzrok od pierwszej chwili. Pod względem technicznym cyfrowe zegary stanowią kolejny etap rozwoju, a system infotainment należy do rozwiązań najnowszej generacji. Digital Cockpit oferuje trzy różne widoki, między którymi można przełączać się przyciskiem „View” na wielofunkcyjnej kierownicy. Kierowca może też użyć przycisku OK, aby ograniczyć liczbę wyświetlanych informacji – na długich trasach na ekranie pozostać mogą jedynie najważniejsze dane. Podobnie jak w ID. Buzzie, ekran dotykowy systemu infotainment jest teraz wizualnie wolnostojący, z nową strukturą menu oraz grafiką. Sam wyświetlacz jest także znacznie większy – jego przekątna wynosi 32,8 cm (12,9 cala). Pod ekranem zintegrowano podświetlane suwaki dotykowe do obsługi funkcji audio i klimatyzacji. Skrzynia automatyczna jest teraz obsługiwana intuicyjnie za pomocą przełącznika po prawej stronie kolumny kierownicy. Wszystkie Multivany i Californie są seryjnie wyposażone w przekładnię DSG.

Nowa konsola centralna

Konsola centralna Multivana i Californii również została przeprojektowana. Opcjonalnie dostępne elektrycznie otwierane i zamykane drzwi przesuwne oraz hamulec postojowy są obsługiwane za pomocą specjalnego przycisku. Znacznie powiększono i ułatwiono dostęp do indukcyjnej ładowarki smartfonów, która jest elementem wyposażenia standardowego. Moc ładowania indukcyjnego wzrosła

z 5 do 25 W, a moc ładowania portów USB-C zwiększono z 45 do 60 W na złącze. Oprócz dwóch przednich gniazd USB, z tyłu pojazdu znajdują się dodatkowe porty USB-C. Udoskonalone podświetlenie ambientowe, w tym podświetlane uchwyty na napoje, tworzy na pokładzie wyjątkowo przyjemny nastrój.

Systemy wsparcia kierowcy

Nowe systemy wsparcia w Multivanie i Californii obejmują udoskonalony układ Travel Assist. Najnowsza generacja systemu po raz pierwszy oferuje rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej i umożliwia asystowaną zmianę pasa na autostradzie. W skład Travel Assist wchodzi także Emergency Assist – jeśli kierowca dozna nagłego zdarzenia medycznego, system etapowo sprowadzi pojazd na pobocze lub skrajny pas ruchu i dokona zatrzymania samochodu.

Nowa klimatyzacja postojowa

Udoskonalony elektryczny układ klimatyzacji postojowej w Nowym Multivanie i Nowej Californii eHybrid 4MOTION oferuje jeszcze większy komfort, działając nieprzerwanie przez maksymalnie osiem godzin. System umożliwia elektryczne chłodzenie, wentylację i ogrzewanie obydwu modeli podczas ładowania, parkowania lub kempingu. California jako kampervan pozostaje dostępna, również z klasycznym ogrzewaniem postojowym powietrznym do pracy ciągłej, zasilanym z układu paliwowego (seryjnie od modelu California Beach Tour). Po raz pierwszy funkcje pamięci i masażu fotela są dostępne również dla siedzenia pasażera w połączeniu z opcjonalnymi fotelami AGR ErgoComfort.

Nowa konfiguracja siedzeń

Zakres konfiguracji siedzeń Multivana został zreorganizowany. Po raz pierwszy pojawi się konfiguracja vis-à-vis dla wersji ośmioosobowej – dwie grupy po trzy osoby mogą siedzieć naprzeciw siebie z tyłu. Siedmiomiejscowe Multivany Life i Style będą seryjnie wyposażone w dwa podłokietniki po obydwu stronach w drugim rzędzie siedzeń, zamiast dotychczasowego jednego (wyjątek: wersja 8-osobowa).

Wnętrze Multivana wzbogacono o nowe kolory. Obok wariantów dwutonowych dostępne będą całkowicie ciemne wersje tapicerki ArtVelours oraz skórzanej, łączące najwyższą jakość z trwałością – w tym wariantcie tapicerka sufitu i osłony słupków również są ciemne. California dysponuje osobnym zestawem tapicerek i paletą barw wnętrza. We wszystkich wersjach Multivana i Californii uchwyt na słupku po stronie pasażera ułatwia teraz wsiadanie i wysiadanie.

5 lat fabrycznej gwarancji

Podobnie jak inne modele marki, Nowy Multivan oraz Nowa California objęte są pięcioletnią fabryczną gwarancją producenta, co chroni przed nieprzewidzianymi kosztami utrzymania pojazdu. (pierwsze 2 lata bez limitu kilometrów, maksymalny całkowity przebieg 250 000 km)

Szczegółowe informacje dotyczące dostępności oraz cen na rynku polskim zostaną podane w późniejszym czasie.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl