



3 czerwca 2026 r.

## **Koniec z „nie zmieścimy się”. Multivan ma 7 miejsc i bagażnik większy niż popularne SUV-y**

- Do 6 mocowań ISOFIX i w pełni konfigurowalne wnętrze – Multivan dopasowuje się do każdej rodzinnej podróży
- Bagażnik nawet do ponad 4000 litrów po demontażu foteli zapewnia więcej przestrzeni niż w jakimkolwiek SUV-ie
- Napęd PHEV z zasięgiem elektrycznym do 90 km umożliwia codzienne dojazdy bez zużycia paliwa

Poznań, 3 czerwca 2026 r. W 2025 roku Polacy zarejestrowali niemal 600 tysięcy nowych samochodów osobowych, co stanowi najwyższy wynik w historii. O blisko 15% zwiększyły się również w przeciągu ostatnich dwóch lat realne dochody polskich rodzin, które coraz częściej decydują się na wybór nowego samochodu. Oczekiwania wobec niego obejmują zazwyczaj więcej przestrzeni i wszechstronności oraz komfortu. Choć wyborem najczęściej są SUV-y, nie zawsze spełniają one postawione przed nimi wymagania.

Bagażnik przeciętnego SUV-a, którego pojemność waha się zazwyczaj w przedziale ok. 500-600 litrów, zmusza użytkowników do ograniczeń w pakowaniu, przykładowo na wakacyjny wyjazd. Transport jednocześnie kilku walizek, dziecięcego wózka oraz plażowych akcesoriów często przekracza możliwości przeciętnego pojazdu. Volkswagen umożliwia klientom realny wybór, oferując wiele swoich dostawczych modeli w osobowych odmianach stworzonych z myślą o maksymalnej przestrzeni.

### **Wnętrze, które rośnie razem z rodziną**

Wyróżnikiem Volkswagena Multivana jest architektura wnętrza oparta na pojedynczych fotelach przesuwanych po szynach. Każdy z nich waży ok. 25 kg i można go przestawić, obrócić dla wersji Vis-a-Vis lub wyjąć bez potrzeby używania dodatkowych narzędzi. W rezultacie ten sam samochód rano może pełnić funkcję komfortowego busa nawet dla sześciorga dzieci, a po południu zamienić się w przestronnego vana z ogromnym bagażnikiem, gotowym na transport rowerów czy sprzętu sportowego. Po wyjęciu tylnych foteli przestrzeń ładunkowa rośnie do poziomu ponad 4000 litrów.

Już w podstawowej odmianie Multivan oferuje do 5 punktów mocowania ISOFIX, co jest niespotykane w żadnym klasycznym samochodzie osobowym czy SUV-ie. Foteliki dziecięce można zamocować nawet na ciasnym parkingu dzięki dwójgu drzwiom przesuwным dostępnym w standardzie. Wysokie na ponad 130 cm wnętrze oraz niski próg załadunku to również wartości, które realnie ułatwiają korzystanie z samochodu na co dzień.

*„Klienci często nie są świadomi, jak bardzo w ostatnich latach ewoluowały osobowe odmiany dostawczaków. Współczesne modele, takie jak Multivan, łączą komfort i technologię znane z samochodów osobowych wyższych klas z przestrzenią, której nie jest w stanie zapewnić żaden SUV. Zmieniamy myślenie o*

*tym, jak wygodne może być korzystanie z samochodu rodzinnego” – mówi Piotr Łakomy, dyrektor marki Volkswagen Samochody Dostawcze w Polsce.*

### **Technologia pomocna w trasie**

Multivan wyposażony jest w pełen zestaw systemów bezpieczeństwa znanych z osobowych modeli Volkswagena, w którego skład wchodzi m.in. asystent utrzymania pasa ruchu, układ awaryjnego hamowania z rozpoznawaniem pieszych, aktywny tempomat czy reflektory LED Matrix automatycznie dostosowujące strumień światła do warunków na drodze. Uzupełnieniem jest Head-up Display wyświetlający kluczowe informacje na przedniej szybie, tak aby kierowca nie musiał odrywać wzroku od drogi.

Samochód wyposażony jest również w szereg rozwiązań zwiększających komfort podróży, takich jak wielostrefowa klimatyzacja oraz system infotainment nowej generacji z aplikacją AirConsole, która zamienia ekran pojazdu w konsolę do gier obsługiwaną smartfonami pasażerów. Na stoliku środkowym lub na pokrywach oparcia środkowego siedzenia dzieci mogą odrabiać lekcje czy zjeść posiłek, a panoramiczny dach sprawia, że nawet długa droga staje się atrakcją samą w sobie.

### **Dopasowany do potrzeb**

Napęd PHEV w nowym Multivanie to hybrydowy układ typu plug-in o mocy systemowej 245 KM, który oferuje zasięg wyłącznie w trybie elektrycznym nawet do 90 km. Dla większości rodzin oznacza to możliwość codziennej jazdy do pracy, szkoły i na zakupy bez zużywania paliwa. Na dłuższych trasach silnik benzynowy 1,5 TSI przejmuje obowiązki płynnie i bez interwencji kierowcy. Dla osób ceniących maksymalne bezpieczeństwo oraz pewność jazdy na śliskiej nawierzchni lub możliwość zjechania z utwardzonej trasy dodatkowym atutem będzie napęd na wszystkie koła 4MOTION.

Dostępność trzech typów układów napędowych – silników diesla, benzynowych i PHEV – sprawia, że Multivana można dopasować do profilu niemalże każdej rodziny, niezależnie od przewagi użytkowania miejskiego czy regularnych, długodystansowych wyjazdów. Możliwości personalizacji nie kończą się jednak na wyborze silnika, a dwukolorowe lakiery oraz różnorodne wzory aluminiowych obręczy pozwalają dostosować samochód do indywidualnych upodobań, dokładnie jak w przypadku modeli osobowych.

Multivan Family dostępny jest w cenie od 195 500 zł brutto, a Volkswagen oferuje bezkonkurencyjną w swojej klasie fabryczną gwarancję na 5 lat lub 250 000 km. To realna ochrona wartości samochodu w całym cyklu jego użytkowania.

*„Multivan to samochód, który potrafi ewoluować z dnia na dzień – nie trzeba go zmieniać, gdy rodzina się powiększa czy zaczyna się sezon rowerowy. Wyjęcie foteli zajmuje zaledwie kilka minut, a przestrzeń, którą oferuje, zostaje na lata, podobnie jak spokój, jaki daje 5-letnia fabryczna gwarancja” – podsumowuje Piotr Łakomy.*

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

[tomasz.pekala@volkswagen.pl](mailto:tomasz.pekala@volkswagen.pl)