

## Grupa Volkswagen z olbrzymim wkładem w polską gospodarkę

- W 2025 roku zarejestrowano w Polsce blisko 170 tysięcy samochodów Grupy Volkswagen. Spółka Volkswagen Group Polska - największy dystrybutor nowych samochodów w Polsce - dostarczyła 165 tysięcy szt., to średnio 660 aut każdego roboczego dnia.
- Volkswagen Poznań jest największym producentem samochodów w Polsce, w 2025 roku bramy zakładów opuściło 236 tysięcy pojazdów.
- W Polsce funkcjonuje 19 spółek Grupy Volkswagen oraz 2 spółki joint venture, zatrudniających łącznie ponad 22 tysiące osób. Dodatkowo kilkadziesiąt tysięcy osób znajduje zatrudnienie w sieci dealerskiej oraz u poddostawców zakładów produkcyjnych.
- Grupa Volkswagen produkuje w Polsce również miliony części i komponentów każdego roku. Odlewnia Volkswagen Poznań wyprodukowała w 2025 roku blisko 4,8 miliona komponentów, a zakłady Volkswagen Motor Polska w Polkowicach 620 tysięcy silników, które z Polski trafiają do wielu zakładów Grupy Volkswagen w Europie.
- W 2025 roku prezeska zarządu Volkswagen Group Polska – Carla Wentzel – odebrała z rąk ministra finansów Andrzeja Domańskiego dyplom za największy podatek CIT odprowadzony do budżetu Państwa w branży motoryzacyjnej przez spółkę Volkswagen Group Polska (264 miliony zł.). W sumie spółki Grupy Volkswagen odprowadziły za 2024 rok ponad 743 miliony zł podatku CIT w Polsce. Dane podatkowe za rok 2025 zostaną opublikowane w drugiej połowie bieżącego roku.

Poznań, 25 maja 2026 r. – Wybierając nowy samochód decydujemy nie tylko o tym, jaki model stanie w garażu czy na firmowym parkingu, ale pośrednio także o tym, czy wspieramy lokalną gospodarkę i miejsca pracy. W Polsce działa 19 spółek Grupy Volkswagen oraz 2 spółki joint venture, które generują istotne wpływy do budżetu państwa i tworzą tysiące miejsc pracy. Grupa Volkswagen od wielu lat kształtuje polską motoryzację. W 2025 roku zarejestrowano w Polsce w sumie blisko 170 tysięcy nowych samochodów Grupy Volkswagen. Niemal 165 tysięcy dostarczyła spółka Volkswagen Group Polska – to co czwarty nowy samochód zarejestrowany w naszym kraju Polsce w minionym roku. Jednocześnie Grupa Volkswagen jest największym producentem samochodów w Polsce. W 2025 roku w zakładach Volkswagen Poznań powstało 236 tysięcy pojazdów. Co istotne, około 70 procent części (według wolumenu) wykorzystywanych do ich budowy pochodzi od dostawców zlokalizowanych w Polsce. Grupa Volkswagen każdego roku wytwarza w naszym kraju także miliony części i komponentów, które trafiają do wielu zakładów Grupy w Europie. Odlewnia Volkswagen Poznań wyprodukowała w minionym roku blisko

**4,8 miliona komponentów, a zakłady Volkswagen Motor Polska w Polkowicach 620 tysięcy silników.**

## **Ponad 22 tysiące osób zatrudnionych w spółkach Grupy Volkswagen**

Grupa Volkswagen posiada w Polsce 19 spółek – 6 produkcyjnych, 4 zajmujące się sprzedażą i 9 usługowych. Ponadto wraz z partnerami tworzy 2 spółki joint venture. W sumie w 21 spółkach zatrudnienie znajduje 22 tysiące osób. Kolejne dziesiątki tysięcy osób pracuje u poddostawców oraz w sieci dealerskiej Grupy.

## **Volkswagen Poznań – największy producent samochodów w Polsce**

Sercem operacji przemysłowych są nowoczesne fabryki, na czele z zakładami Volkswagen Poznań. W 2025 roku wyprodukowano tam 236 tysięcy samochodów, co czyni je największym producentem samochodów w Polsce. Co niezwykle ważne, około 70 procent części wykorzystywanych do ich budowy pochodzi od dostawców zlokalizowanych w Polsce. Łącznie modele Caddy i Crafter powstają przy udziale 106 dostawców, a gotowe pojazdy trafiają na sześć kontynentów. Można je spotkać na drogach Azji, Australii czy Afryki.

W styczniu tego roku z linii produkcyjnej zakładu Volkswagena w Poznaniu zjechał czteromilionowy samochód. Jubileuszowym egzemplarzem był Volkswagen Caddy Maxi Style eHybrid.

## **Miliony komponentów produkowanych każdego roku**

Grupa Volkswagen w Polsce każdego roku produkuje też miliony części i komponentów. Odlewania w Poznaniu w minionym roku wyprodukowała ich blisko 4,8 miliona. W obszarze odlewania grawitacyjnego wyprodukowano ponad 2,1 miliona głowic cylindrowych, w tym około 336 tysięcy głowic cylindrów do pojazdów hybrydowych. Równolegle w technologii odlewania ciśnieniowego powstało ponad 2,3 miliona odlewów. Największy udział stanowiło 1,3 miliona obudów przekładni kierowniczych oraz prawie 1 milion obudów przekładni do silników elektrycznych. Te ostatnie komponenty są stosowane w elektrycznych pojazdach koncernu Volkswagen, m.in. we wszystkich modelach rodziny ID.

Powstała w 1996 roku poznańska odlewnia dostarczyła już ponad 100 milionów komponentów do fabryk na całym świecie. Blisko 30 procent samochodów wyprodukowanych w koncernie Volkswagen wyposażonych jest w komponent z odlewni Volkswagen Poznań.

Grupa Volkswagen od lat produkuje w Polsce także silniki. W tym obszarze specjalizuje się spółka Volkswagen Motor Polska ulokowana w Polkowicach. W 2025 roku wyprodukowano tam 620 tysięcy silników. Co 30 sekund z taśmy produkcyjnej zjeżdża nowa jednostka napędowa. W 2025 roku zakłady świętowały produkcję 15-milionowego silnika.

## **Volkswagen Group Polska liderem rynku nowych samochodów**

W 2025 roku wg. IBRM SAMAR zarejestrowano w Polsce blisko 170 tysięcy nowych samochodów Grupy Volkswagen. Niemal 165 tysięcy z nich dostarczyła spółka Volkswagen Group Polska – to średnio 660 samochodów każdego roboczego dnia. Volkswagen Group Polska jest największym dystrybutorem nowych samochodów w naszym kraju. Spółka reprezentuje 6 marek: Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze, Skoda, Seat, Cupra i Audi. Do tak dobrych wyników w istotny sposób przyczyniła się spółka Volkswagen Financial Services. Ponad połowa (52 procent) z dostarczonych przez Volkswagen Group Polska samochodów zostało sfinansowanych przez Volkswagen Financial Services.

W sumie, licząc od momentu powstania Volkswagen Group Polska, to jest od czerwca 2012 roku, spółka dostarczyła polskim klientom już ponad 1,7 miliona samochodów.

Grupa Volkswagen tworzy także największą sieć autoryzowanych salonów i serwisów w Polsce, obejmującą 441 punktów w 188 lokalizacjach. Gwarantuje ona łatwość eksploatacji samochodów ze względu na bliskość autoryzowanego warsztatu. W 2025 roku zrealizowano w nich blisko 1,5 miliona zleceń serwisowych, co potwierdza olbrzymią skalę operacyjną i rosnące zaufanie klientów. Grupa Volkswagen opracowała do perfekcji również logistykę części. Codziennie z centralnego magazynu w Poznaniu do sieci dealerskiej wysyłane są ponad 64 tysiące części, rocznie to około 16 milionów elementów. Co ważne, zamówienia złożone do godziny 17:00 dostarczone są do dealera do godziny 8:00 następnego dnia, niezależnie od lokalizacji. Terminowość dostaw przekracza 99 procent.

„Dziękuję wszystkim naszym klientom za zaufanie. Nieustannie pracujemy nad jakością naszych procesów, aby jeszcze lepiej odpowiadać na oczekiwania i zapewniać najwyższy standard obsługi na każdym etapie kontaktu z naszymi markami. Wybierając samochody Grupy Volkswagen klienci stawiają nie tylko na najnowsze motoryzacyjne technologie oraz gwarancję jakości i niezawodności, ale także wspierają lokalny rynek i polską gospodarkę” – podsumowuje Carla Wentzel.

## **Setki milionów zł podatku CIT**

W 2025 roku prezeska zarządu Volkswagen Group Polska – Carla Wentzel – odebrała z rąk ministra finansów Andrzeja Domańskiego dyplom za największy podatek CIT odprowadzony do budżetu Państwa w branży motoryzacyjnej przez spółkę Volkswagen Group Polska (264 miliony zł). W odniesieniu do liczby roboczych dni w roku to ponad milion zł podatku każdego dnia. Od lat spółki Grupy Volkswagen, to jest Volkswagen Group Polska, Volkswagen Poznań oraz Volkswagen Financial Services, plasują się w czołówce firm odprowadzających największe podatki w Polsce w branży motoryzacyjnej. W sumie spółki Grupy Volkswagen odprowadziły w Polsce za 2024 rok ponad 743 miliony zł podatku CIT. Dane podatkowe za rok 2025 zostaną opublikowane w drugiej połowie bieżącego roku.

„Sam podatek nie jest powodem do dumy, niemniej jest nim wielkość naszego biznesu oraz istotny wkład w polską gospodarkę, w budżet polskiego państwa. W Polsce prowadzimy biznes i tutaj płacimy podatki. To istotny element naszej polityki” – mówi Carla Wentzel, Prezeska Zarządu Volkswagen Group Polska.

## **Miliardowe inwestycje**

W listopadzie 2025 roku odbyła się uroczystość wmurowania kamienia węgielnego pod rozbudowę zakładu Volkswagen Poznań we Wrześni. Jest to inwestycja o wartości 1,5 miliarda zł, dzięki której marka Volkswagen Samochody Dostawcze będzie produkować tam najnowszą generację w pełni elektrycznego modelu eCrafter. Fabryka we Wrześni w tym roku będzie obchodziła 10-lecie istnienia, została zbudowana od podstaw w 2016 r. nakładem ponad 4 mld. zł.

## **Dojrzałość rynkowa i przewidywalność**

Grupa Volkswagen od lat kształtuje polski rynek motoryzacyjny, istotnie wspiera polską gospodarkę i zapewnia tysiące miejsc pracy bezpośrednio w swoich spółkach i kolejne tysiące pośrednio u poddostawców oraz w sieci dealerskiej. Pod względem ilości zakładów produkcyjnych Grupy Volkswagen Polska jest drugim krajem w Europie, zaraz po Niemczech.

## Grupa Volkswagen w Polsce – kluczowe dane

### Sprzedaż samochodów, sieć serwisowa

- **1,7 miliona samochodów** zostało dostarczonych klientom w Polsce przez Volkswagen Group Polska licząc od momentu powstania spółki, to jest od czerwca 2012 roku.
- W 2025 roku zarejestrowano w Polsce blisko **170 tysięcy samochodów Grupy Volkswagen. 164 800 szt. zarejestrowanych samochodów osobowych i dostawczych** dostarczyła spółka Volkswagen Group Polska. Spółka zwiększyła zarówno sprzedaż jak i udział w rynku, umacniając się na pozycji lidera.
- **Udział w rynku** samochodów osobowych marek reprezentowanych przez Volkswagen Group Polska w 2025 roku wyniósł 26,3 procent.
- W 2025 roku w sieci serwisowej Grupy VW zrealizowano ponad **1,5 miliona** zleceń serwisowych.
- **Każdego dnia** z centralnego magazynu w Poznaniu do sieci dealerskiej w 2025 roku wysyłano średnio ponad **64 tysiące części**. Rocznie jest to ok. 16 milionów elementów.

### Produkcja samochodów i komponentów (Volkswagen Poznań i Volkswagen Motor Polska)

- Zakłady Volkswagen Poznań w 2025 roku wyprodukowały **236 tysięcy samochodów**, co czyni je największym producentem samochodów w Polsce.
- **4,8 miliona komponentów** wyprodukowano w Odlewni Volkswagen Poznań w 2025 roku.
- **2,1 miliona głowic cylindrowych** powstało w obszarze odlewania grawitacyjnego (w tym ok. 336 000 do pojazdów hybrydowych).
- **2,3 miliona odlewów** wyprodukowano w technologii odlewania ciśnieniowego (w tym 1,3 mln obudów przekładni kierowniczych oraz prawie 1 mln obudów przekładni do silników elektrycznych stosowanych m.in. w rodzinie modeli ID).
- **Blisko 30 procent samochodów** wyprodukowanych przez koncern Volkswagen wyposażonych jest w komponent z Odlewni Volkswagena w Poznaniu.
- W 2025 roku w zakładach Volkswagen Motor Polska wyprodukowano **620 tysięcy silników**. Nowa jednostka napędowa zjeżdża z taśmy co **30 sekund**.
- **15 milionów silników** to łączna historyczna produkcja zakładów Volkswagen Motor Polska. Wśród nich znajdowała się jednostka 2.0 TDI Skody Superb, w której Miko Marczyk ustanowił rekord Guinnessa, pokonując dystans 2831 km na jednym baku.

### Inwestycje i zrównoważony rozwój

- **1,5 miliarda złotych** to wartość inwestycji w rozbudowę zakładu we Wrześni, gdzie produkowana będzie najnowsza generacja w pełni elektrycznego modelu eCrafter.
- **18,3 MW** to łączna moc przyzakładowej farmy fotowoltaicznej w zakładzie Volkswagen Poznań we Wrześni (ponad 31 tysięcy paneli), która pokrywa około 25 procent zapotrzebowania fabryki na energię elektryczną w ciągu roku.
- **14 MW** to planowana moc kolejnych instalacji dachowych i parkingowych we Wrześni.

# VOLKSWAGEN GROUP

## Struktura Grupy w Polsce

- **19 zakładów i spółek** należących do Grupy Volkswagen w Polsce.
- **Spółki handlowe:** Volkswagen Group Polska, Porsche Polska, Scania Polska, MAN Truck & Bus Polska.
- **Spółki produkcyjne:** Volkswagen Poznań, MAN Trucks (Niepołomice), MAN Bus (Starachowice), Volkswagen Motor Polska (Polkowice), Scania Production (Słupsk).
- **Spółki joint venture:** Brose Sitech (Polkowice) oraz IONWAY (Nysa).

### Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

[tomasz.tonder@vw-group.pl](mailto:tomasz.tonder@vw-group.pl) | [www.vw-group.pl](http://www.vw-group.pl)

### Patrycja Kasprzyk

Volkswagen Poznań Sp. z o.o.

Fabryka Samochodów Dostawczych i Komponentów

Rzecznik Prasowy

Komunikacja i Compliance

tel.: +48 696 443 929

[Patrycja.Kasprzyk@vw-poznan.pl](mailto:Patrycja.Kasprzyk@vw-poznan.pl)

### Michał Popławski

Volkswagen Motor Polska sp. z o.o.

Specjalista ds. komunikacji

Tel.: +48 660 745 944

[michal.poplawski1@vwmp.pl](mailto:michal.poplawski1@vwmp.pl)

---

## O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Prowadzi działalność globalną, posiadając 111 zakładów produkcyjnych w 16 krajach Europy oraz w 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Na całym świecie zatrudnia około 663 tys. pracowników, a jej pojazdy sprzedawane są w ponad 150 krajach.

Dzięki szerokiemu portfelowi silnych globalnych marek, wiodącym technologiom rozwijanym na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom pozwalającym wykorzystywać przyszłe źródła zysków oraz przedsiębiorczemu zespołowi zarządzającemu, Grupa Volkswagen dąży do kształtowania przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację oraz zrównoważony rozwój. Cel: jako „Global Automotive Tech Driver” udostępniać najlepsze technologie motoryzacyjne klientom na całym świecie – od mobilności podstawowej po segment luksusowy.

W 2025 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę wyniosła 9 mln (2024: 9 mln). Przychody Grupy w 2025 r. wyniosły 321,9 mld EUR (2024: 324,7 mld EUR). Wynik operacyjny wyniósł 8,9 mld EUR (2024: 19,1 mld EUR).

## THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

---