



20 maja 2026 r.

Polski kamper w nowej odsłonie. Grand California podbija światowe rynki

- Nowa Grand California z odświeżonym wnętrzem, ulepszoną ergonomią i nową wersją specjalną DUNE w offroadowej stylistyce
- Jedyny kamper produkowany w całości w polskiej fabryce we Wrześni
- Dostępny w dwóch długościach nadwozia, z pełnym wyposażeniem kempingowym zapewniającym całkowitą niezależność w podróży

Poznań, 20 maja 2026 r. Grand California, największy kamper w ofercie marki Volkswagen Samochody Dostawcze stworzony na bazie modelu Crafter, zyskał szereg udoskonaleń, które podnoszą komfort podróżowania i wypoczynku. W ofercie debiutuje także nowa wersja specjalna DUNE. Grand California to jedyny pojazd kempingowy w swojej klasie, który w całości powstaje w jednym zakładzie produkcyjnym – polskiej fabryce we Wrześni.

Nowa Grand California to ewolucja sprawdzonego konceptu, który stawia na pełną mobilność bez ograniczeń. Samochód oferuje kompleksowe wyposażenie kempingowe, pozwalające na swobodne podróżowanie. Na pokładzie znajduje się m.in. w pełni funkcjonalna łazienka z toaletą i prysznicem, a także przestronny aneks kuchenny wyposażony w 70-litrową lodówkę kompresorową z zamrażalnikiem oraz dwupalnikową kuchenkę gazową. Niezależność zapewniają również duże zbiorniki na wodę – 110 litrów na wodę czystą oraz 90 litrów na wodę szarą.

Odświeżone wnętrze z nowym wykończeniem

Wnętrze nowej Grand Californii przeszło zauważalną metamorfozę, której celem było stworzenie jeszcze bardziej przytulnej i funkcjonalnej przestrzeni. Uwagę zwraca nowa kolorystyka wnętrza „Atami Bamboo”, nadająca przestrzeni mieszkalnej nowoczesny, a zarazem ciepły charakter. Zmiany objęły blat roboczy, stół wewnętrzny oraz podłogę. Projektanci zadbali również o detale, wprowadzając czarne gniazda elektryczne, włączniki świateł oraz uchwyty szafek, co idealnie komponuje się z nowym dekoem.

Zoptymalizowana ergonomia to kolejny atut nowej odsłony modelu. W górnych szafkach zastosowano nowe zamki oraz lżejsze zawiasy, a także praktyczne siatki zabezpieczające bagaż. Znacząco zwiększono również funkcjonalność stolika w części jadalnej. Może on być teraz zamocowany również na zewnątrz, na ścianie aneksu kuchennego, co pozwala na wygodne spożywanie posiłków na świeżym powietrzu. Podczas jazdy stół ma swoje nowe, bezpieczne miejsce pod łóżkiem. Obsługa kuchni stała się jeszcze wygodniejsza dzięki nowej, wyższej i obrotowej wylewce w kolorze czarnym. O komfort snu dbają natomiast opcjonalne zasłony termiczne dla kabiny kierowcy, które zapewniają pełne zaciemnienie i lepszą izolację wnętrza.

Legendarny model w 100% z Polski

„Grand California to szczególny model, nie tylko ze względu na jego ogromną popularność wśród miłośników caravaningu, ale przede wszystkim dlatego, że jest to produkt w stu procentach polski. Jesteśmy dumni, że ten legendarny kamper zjeżdża z taśm naszej fabryki we Wrześni. To jedyny tego typu pojazd na rynku, który w całości powstaje w jednym zakładzie, co gwarantuje najwyższą jakość wykonania, potwierdzoną pięcioletnią gwarancją na pojazd i zabudowę, czego nie daje żadna inna marka na rynku. To nasza odpowiedź na rosnące oczekiwania klientów poszukujących komfortu i niezależności w podróży” – podkreśla Piotr Łakomy, dyrektor marki Volkswagen Samochody Dostawcze w Polsce.

Za każdym egzemplarzem Grand Californii stoi zespół 80 pracowników fabryki we Wrześni, którzy z pasją podchodzą do swojej pracy, mając na uwadze komfort przyszłych użytkowników. Dzienna produkcja wynosi 8 pojazdów, powielanych z niezmiennie wysoką powtarzalnością. Model jest produkowany i udoskonalany w tej samej fabryce od 2019 roku, co gwarantuje całkowitą kontrolę nad jakością na każdym etapie montażu. Proces produkcji obejmuje trzy punkty kontrolne na linii produkcyjnej, a całość wieńczy szczegółowa, ostateczna inspekcja. Grand California trafiła już do 17 575 klientów z blisko 50 krajów na całym świecie, w tym do miejsc tak odległych jak Nowa Zelandia.

Wyrazem zaufania do własnego procesu produkcyjnego jest pięcioletnia gwarancja obejmująca zarówno pojazd bazowy, jak i zabudowę kempingową – rozwiązanie unikalne na rynku kamperów tej klasy. Dla klienta oznacza to realne poczucie bezpieczeństwa na lata.

Specjalna edycja dla najbardziej wymagających

Wraz z nową odsłoną modelu, w ofercie debiutuje wersja specjalna Grand California DUNE. Wyróżnia się ona offroadową stylistyką, podkreśloną unikalnym, dostępnym wyłącznie dla tej wersji lakierem Szary Ascot. Terenowy charakter akcentują czarne, nielakierowane zderzaki, specjalne okleiny boczne z napisem DUNE oraz czarne, 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Lismore. Wersja DUNE oferuje również bogate wyposażenie standardowe, obejmujące m.in. reflektory Full LED, automatyczną klimatyzację, kamerę cofania oraz zaawansowane systemy wspierające kierowcę, takie jak aktywny tempomat ACC z funkcją stop & go, Travel Assist czy Lane Assist.

Nowa Grand California niezmiennie dostępna jest w dwóch długościach nadwozia. Wersja 600, o długości niespełna 6 metrów, oferuje poprzeczne łóżko w tylnej części oraz łóżko w wysokim dachu, stanowiąc idealny kompromis pomiędzy przestronnością a zwrotnością. Z kolei dłuższa wersja 680 (6,8 metra) wyposażona jest w jedno, obszerne łóżko wzdłużne, zapewniające maksymalny komfort snu.

Dla wszystkich klientów decydujących się na zakup nowej Grand Californii, marka Volkswagen Samochody Dostawcze przygotowała specjalną ofertę. Przy zakupie pojazdu, oryginalny bagażnik rowerowy montowany na tylne drzwi dostępny jest za symboliczną kwotę 1 PLN brutto. To idealne uzupełnienie wyposażenia dla osób aktywnie spędzających czas podczas kempingowych wypraw.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl