



15 maja 2026

W 100% elektryczny, w 100% GTI. Volkswagen prezentuje zupełnie nowe ID. Polo GTI^{1,2}

- GTI nowej ery – nowe ID. Polo GTI^{1,2}, pierwszy w pełni elektryczny model w 50-letniej historii GTI, debiutuje na rynku
- Moc GTI w segmencie miejskich samochodów – ID. Polo GTI o mocy 226 KM przyspiesza do 100 km/h w 6,8 sekundy i zapewnia wysoką dynamikę pokonywania zakrętów
- Wyposażenie stworzone z myślą o przyjemności z jazdy – ID. Polo GTI standardowo wyposażone jest w elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego przedniej osi, adaptacyjne zawieszenie DCC, 19-calowe obręcze aluminiowe, sportowe fotele oraz reflektory IQ.LIGHT LED Matrix
- Nowy profil jazdy GTI – układy napędowy i jezdny można przełączyć w tryb dynamiczny za pomocą jednego przycisku, a kokpit zmienia wówczas kolorystykę i grafikę
- Duży zasięg i praktyczność na co dzień – akumulator o pojemności 52 kWh netto w ID. Polo GTI umożliwia osiągnięcie zasięgu do 424³ km według WLTP; pojemność bagażnika wynosi do 1240 litrów

Poznań, 15 maja 2026 r. - 50 lat po debiucie pierwszego GTI Volkswagen prezentuje pierwszy w pełni elektryczny model z legendarnym oznaczeniem – całkowicie nowe ID. Polo GTI o mocy 226 KM. To dynamiczny i niezwykle zwrotny kompaktowy samochód sportowy, który przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,8 sekundy, a jednocześnie pozostaje praktyczny w codziennym użytkowaniu. Podobnie jak w pierwszym GTI z 1976 roku, moc napędowa nowego ID. Polo GTI trafia na koła za pośrednictwem przedniej osi – maksymalny moment obrotowy wynoszący 290 Nm dostępny jest niemal natychmiast. Moc jest optymalnie rozdzielana dzięki standardowej elektronicznie sterowanej blokadzie mechanizmu różnicowego. Światowa premiera ID. Polo GTI odbyła się podczas 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring.

GTI pod każdym względem

Dzięki wyrazistemu designowi oraz mocnemu napędowi na przednie koła, ID. Polo GTI kontynuuje dziedzictwo pierwszego Golfa GTI z 1976 roku. Te wyjątkowe cechy zostały zinterpretowane na nowo zarówno pod względem stylistycznym, jak i technicznym. Oprócz blokady mechanizmu różnicowego standardowe wyposażenie obejmuje adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC oraz progresywny układ kierowniczy opracowany specjalnie dla modeli GTI. Ponadto moc 226 KM oraz maksymalny moment obrotowy wynoszący 290 Nm są dostępne praktycznie przez cały czas, zapewniając wyjątkowo dynamiczne prowadzenie i unikalne wrażenia z jazdy charakterystyczne dla GTI. Dzięki temu pierwsze elektryczne GTI prowadzi się równie dobrze jak konwencjonalne modele z tej linii.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Nowością jest tryb jazdy GTI aktywowany przyciskiem na sportowej kierownicy. Wszystkie układy napędowe i jezdne, w tym charakterystyka pracy silnika elektrycznego, standardowy progresywny układ kierowniczy oraz adaptacyjne sportowe zawieszenie DCC, przełączają się jednym kliknięciem w maksymalnie sportowy tryb. Kokpit zmienia również kolorystykę oraz grafikę.

Akumulator 52 kWh i stabilne ładowanie DC

Za napęd ID. Polo GTI odpowiada układ APP290. Zasilany jest on akumulatorem niklowo-manganowo-kobaltowym (NMC) o pojemności netto 52 kWh. Umożliwia osiągnięcie zasięgu do 424³ km według WLTP i może być ładowany na stacjach DC z mocą do 105 kW. Dzięki stabilnej krzywej ładowania akumulator można naładować od 10 do 80% w około 24 minuty na szybkiej ładowarce DC.

GTI od pierwszego spojrzenia

GTI zawsze oznaczało wyrazisty, ponadczasowy design o harmonijnych proporcjach i mocnym charakterze. Tak było już w przypadku pierwszego Golfa GTI z 1976 roku i pierwszego Polo GTI z 2006 roku. Nowe ID. Polo GTI płynnie kontynuuje tę tradycję. Nadwozie wpisuje się w nowy język stylistyczny Volkswagena „Pure Positive”, tworząc kompaktowy samochód sportowy o mocnej sylwetce osadzonej na standardowych 19-calowych obręczach aluminiowych. Charakterystycznym elementem przodu jest ikoniczny czerwony pasek – znak rozpoznawczy sportowej linii marki od czasów pierwszego Golfa GTI. W ID. Polo GTI pasek rozciąga się niemal na całą szerokość pojazdu, a po lewej stronie umieszczono trójwymiarowe logo GTI. Nad nim biegnie świetlna listwa LED wraz z podświetlanym logo VW oraz standardowymi reflektorami IQ.LIGHT LED Matrix. Niżej znajduje się wlot powietrza z charakterystycznym dla GTI wzorem plastra miodu. W skrajnych częściach zintegrowano dwa pionowe elementy lakierowane na czerwono, stylistycznie nawiązujące do uchwytów holowniczych znanych ze świata motorsportu.

Wyrazista stylistyka

Sylwetka ID. Polo GTI jest dynamiczna, a słupek C inspirowany jest pierwszą generacją Golfa. Elementem stabilizującym linię nadwozia jest prosta linia okien, a tył pojazdu również wyróżnia się wyrazistym designem, na czele z podzielonym pośrodku spojlerem dachowym. Charakterystycznym elementem tylnego pasa są standardowe lampy IQ.LIGHT z dwoma trójwymiarowymi elementami LED po każdej stronie. W wersji GTI transparentne obszary pomiędzy nimi oraz logo VW są dodatkowo podświetlane na czerwono. Dwuczęściowy czarny dyfuzor tylnego zderzaka nadaje muskularny wygląd.

Sportowe wnętrze

We wnętrzu ID. Polo GTI dominują odcienie czerwieni oraz czerni. Kolory te pojawiają się w wielu elementach kokpitu. Należą do nich kontrastowe czerwone przeszycia na nowej sportowej kierownicy GTI oraz czerwone oznaczenie na jej wieńcu, inspirowane rozwiązaniami stosowanymi w motorsporcie. Wąski czerwony pasek przebiega także przez całą szerokość deski rozdzielczej. Czerwone przeszycia znajdują się również na drzwiach oraz zewnętrznych krawędziach standardowych sportowych foteli z przodu i tylnej kanapy. Wewnętrzne części siedzeń pokryto materiałem reinterpretującym legendarną kratę znaną z historycznych modeli GTI. Czerwone emblematy GTI zintegrowano z zagłówkami przednich foteli. Podświetlane logo GTI znajduje się także



na wielofunkcyjnej kierownicy. Nowym elementem są również dwie łopatki służące do regulacji poziomu rekuperacji.

GTI z retro wyświetlaczem

Kokpit ID. Polo GTI posiada przejrzysty i harmonijny układ. Cyfrowe wskaźniki Digital Cockpit oraz ekran systemu infotainment rozmieszczono na jednej osi wizualnej. Digital Cockpit posiada przekątną 26 cm (10,25 cala) i oferuje różne widoki wyświetlania. Jeśli kierowca aktywuje przyciskiem View na kierownicy tryb retro, wskaźniki zmieniają styl na inspirowany późnymi wersjami Golfa pierwszej generacji. Centralny ekran dotykowy ma przekątną 32,77 cm (12,9 cala). Gdy aktywny jest tryb retro, pojawiają się także graficzne detale inspirowane pierwszym Golfem. Przykładem jest sposób prezentacji utworów muzycznych – wyświetlane są one w formie kasety magnetofonowej, popularnego nośnika muzyki z lat 80.

Mistrzowska przestrzeń

Dzięki kompaktowym modułom napędowym ID. Polo GTI oferuje niezwykle przestronne wnętrze: pasażerowie mają do dyspozycji o 19 mm więcej miejsca niż w spalinowym Polo GTI⁴ opartym na platformie MQB. Zwiększono również szerokość wnętrza oraz ilość miejsca nad głową, a pojemność bagażnika wzrosła o ponad 25%, z 351 do 441 litrów. Po złożeniu oparcia tylnej kanapy pojemność przestrzeni ładunkowej wzrasta do 1240 litrów (Polo MQB: 1125 litrów). Dzięki temu ID. Polo GTI jest jeszcze bardziej wszechstronnym autem niż jego poprzednicy. Dodatkową funkcjonalność zapewnia demontowany hak holowniczy: przy nacisku pionowym 75 kg utrzyma platformę z dwoma rowerami elektrycznymi. Dzięki możliwości holowania przyczepy o masie do 1,2 tony (hamowanej, przy nachyleniu do 12%) najmniejszy Volkswagen może ciągnąć np. motocykl na przyczepie.

Wypożyczenie opcjonalne

Opcjonalnie ID. Polo GTI może zostać wyposażone m.in. w wysokiej klasy system audio Harman Kardon o mocy 425 W z 10 głośnikami, w tym centralnym głośnikiem zapewniającym wyraźne brzmienie głosu oraz subwooferem. Dostępny jest także duży panoramiczny dach. Nowością w tym segmencie jest pneumatyczna funkcja masażu dla elektrycznie regulowanych, 12-kierunkowych przednich foteli.

Connected Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej

Dzięki platformie MEB+ i najnowszemu oprogramowaniu ID. Polo GTI standardowo oferuje wiele nowoczesnych systemów wsparcia kierowcy. Opcjonalnie dostępna będzie także nowa generacja systemu Travel Assist. Ponieważ system korzysta z danych online, otrzymał nazwę „Connected Travel Assist”. System wspomagający prowadzenie wzdłużne i poprzeczne potrafi teraz wykrywać czerwone światła⁵ i automatycznie zatrzymywać ID. Polo GTI⁵ w granicach możliwości systemu. Kolejną nowością jest jazda z wykorzystaniem jednego pedału, umożliwiającą szybkie wytracanie prędkości wyłącznie poprzez operowanie pedałem przyspieszenia⁵.

Dane techniczne ID. Polo GTI ¹	
Napęd	MEB+, napęd na przednie koła
Moc	226 KM (166 kW)
Prędkość maksymalna	175 km/h



0-100 km/h	6.8 sekund
Pojemność akumulatora (netto)	52 kWh
Maksymalna moc ładowania DC	105 kW
Zużycie energii WLTP (wstępne)	16.4-14.4 kWh/100 km
Zasięg WLTP (wstępny)	do 424 km
Długość/szerokość/wysokość/rozstaw osi	4,096/1,816/1,513/2,599 mm
Minimalna masa własna bez kierowcy	od 1,540 kg (akumulator 52 kWh)

1) ID. Polo GTI – bliski produkcji pojazd koncepcyjny. Model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży. Wstępne wartości prognozowane: zużycie energii w cyklu mieszanym 16,4–14,4 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym 0 g/km; klasa CO₂: A

2) Wszystkie elementy wyposażenia i ceny odnoszą się do rynku niemieckiego. W innych krajach mogą występować różnice

3) Zasięg określono na hamowni zgodnie z procedurą WLTP dla wersji wyposażenia najbardziej korzystnej pod względem zasięgu. Faktyczne wartości WLTP mogą różnić się w zależności od wyposażenia. Rzeczywisty zasięg uzyskiwany w codziennych warunkach zależy od stylu jazdy, prędkości, korzystania z funkcji komfortu i wyposażenia dodatkowego, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów/ładunku oraz ukształtowania terenu.

4) Polo GTI – zużycie paliwa w cyklu mieszanym 6,8–6,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym 155–148 g/km; klasa CO₂: E. Model nie jest już oferowany w sprzedaży.

5) W granicach możliwości systemu. Kierowca pozostaje odpowiedzialny.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
