



14 maja 2026

Volkswagen R wystartuje w wyścigu 24h Nürburgring w jubileuszowym roku 2027

- Volkswagen R powróci na tor wyścigowy w 2027 roku, w którym marka będzie obchodzić 25-lecie działalności
- Volkswagen we współpracy z zespołem Max Kruse Racing rozwija wyścigowego Golfa R z napędem na wszystkie koła¹
- Pokazowy Golf R 24H¹ daje pierwsze spojrzenie na przyszły samochód wyścigowy

Poznań, 14 maja 2026 r. - Volkswagen R weźmie udział w wyścigu 24h Nürburgring w 2027 roku. W tym celu marka z Warmenau wspólnie z zespołem Max Kruse Racing rozwija wyścigowego Golfa R z napędem na wszystkie koła. Nowy samochód pokazowy daje pierwsze spojrzenie na spektakularny pojazd wyścigowy. Start w wyścigu, przypadający na 25-lecie marki Volkswagen R, jest wyraźnym potwierdzeniem korzeni producenta: litera „R” pochodzi od słowa „racing”, a udział w zawodach pozwoli ucieleśnić te aspiracje w rywalizacji sportowej.

Od momentu wprowadzenia modelu Golf R32 w 2002 roku Volkswagen literą „R” oznacza swoje najbardziej sportowe i najmocniejsze seryjne samochody. Ścisły związek z motorsportem stanowi integralną część DNA marki. „Wyścig 24h Nürburgring to dla nas najtrudniejszy test w rzeczywistych warunkach rywalizacji” – mówi Reinhold Ivenz, szef Volkswagen R. „Nürburgring jest naszym torem testowym i rozwojowym, a podczas wyścigu spotykamy ludzi, którzy dzielą naszą pasję do osiągnięć, dlatego ten projekt idealnie pasuje do filozofii Volkswagen R” – dodaje.

Na potrzeby wyścigu powstanie specjalna wersja modelu Golf R z napędem na wszystkie koła, zaprojektowana z myślą o wymagających warunkach Nordschleife. Volkswagen prezentuje pierwszą zapowiedź samochodu wyścigowego, który zostanie zaprezentowany publiczności przy Ring Boulevard na Nürburgringu. „Dzięki samochodowi pokazowemu Golf R 24H już teraz materializujemy naszą wizję na rok 2027. Prace przygotowawcze nad właściwym samochodem wyścigowym już się rozpoczęły. Choć nie chcemy jeszcze zdradzać zbyt wiele na temat technologii, fani wyścigów długodystansowych mogą spodziewać się najbardziej spektakularnego Golfa R w historii” – dodaje Reinhold Ivenz.

Po trzech latach startów Golfem GTI Clubsport Volkswagen otwiera nowy rozdział swojej obecności w wyścigu 24h Nürburgring modelem Golf R 24H, a wieloletni partner marki – zespół Max Kruse Racing – pozostaje ważną częścią projektu. Po stronie zespołu za program odpowiada jego współzałożyciel Benjamin Leuchter. Jako kierowca testowy i rozwojowy bierze on również istotny udział w dopracowywaniu najbardziej sportowych seryjnych modeli Volkswagena. Celem startu w wyścigu jest zaprezentowanie osiągnięć marki Volkswagen R w rywalizacji sportowej, testowanie rozwoju technologicznego w warunkach wyścigowych oraz wyniesienie współpracy z Max Kruse Racing na jeszcze wyższy poziom.

1) Samochód koncepcyjny. Pojazd nie jest oferowany do sprzedaży.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.

O marce Volkswagen R

Korzenie marki Volkswagen R sięgają bezpośrednio motorsportu – litera „R” wywodzi się od określenia „Volkswagen Racing”. Pierwsze logo R również graficznie nawiązywało do tego pochodzenia. Pierwszym seryjnym przedstawicielem nowej gamy modeli performance był sportowy Golf R32 z 2002 roku, który wyznaczył nowe standardy dzięki silnikowi VR6 o pojemności 3,2 litra, napędowi na wszystkie koła oraz pierwszej w tej klasie pojazdów przekładni DSG. Model ten został pozycjonowany powyżej linii GTI i stworzył fundament dalszego rozwoju marki R.

Od tego czasu Volkswagen R ugruntował swoją pozycję jako niezależna marka performance w ramach struktur Volkswagena. Mocne układy napędowe, precyzyjnie zestrojone zawieszenia oraz innowacyjne technologie, w połączeniu z napędem 4MOTION, charakteryzują modele R. Ich wizerunek dopełnia sportowa powściągliwość: celowo stonowane, indywidualne wzornictwo z wyrazistymi akcentami R oraz wysokiej jakości materiałami. Volkswagen R odnosił sukcesy w motorsporcie, zdobywając cztery tytuły mistrza świata w rajdach samochodowych z modelem Polo R WRC oraz ustanawiając liczne elektryczne rekordy sportowym modelem ID.R. Motorsport pozostaje mocno zakorzeniony w DNA Volkswagen R, a wnioski zjazd testowych i rozwojowych oraz doświadczenie kierowców wyścigowych, takich jak Benjamin Leuchter, nieustannie wpływają na rozwój modeli R aż do dziś.
