

Akumulatory samochodów elektrycznych jako magazyny energii: Volkswagen i Elli wprowadzają technologię Vehicle-to-Grid

- Planowane wprowadzenie pakietu produktów V2G dla klientów Volkswagena w Niemczech od czwartego kwartału 2026 r.
- Zintegrowane rozwiązanie obejmuje samochód elektryczny, aplikację, taryfę energii, inteligentny licznik, dwukierunkową ładowarkę oraz usługę instalacji.
- Wysoki poziom integracji pionowej: spółka zależna Grupy Volkswagen – Elli – oferuje kompleksowe zarządzanie energią dla klientów.
- Wizja: obniżenie kosztów mobilności oraz przyspieszenie transformacji energetycznej.

Poznań, 14 maja 2026 r. - Volkswagen wspólnie z Elli – marką energetyczno-mobilnościową Grupy – przygotowuje wprowadzenie na rynek w pełni zintegrowanej oferty Vehicle-to-Grid (V2G) dla klientów indywidualnych. Od czwartego kwartału 2026 r. klienci Volkswagena w Niemczech będą mogli nie tylko ładować swoje pojazdy elektryczne, ale także aktywnie integrować je z systemem energetycznym i generować dodatkowe przychody. Przedprzedaż w Niemczech rozpocznie się w czerwcu 2026 r., kolejne kraje europejskie dołączą w dalszej kolejności. Vehicle-to-Grid nie jest samodzielnym produktem, lecz kolejnym krokiem w rozwoju kompleksowej oferty energetycznej skoncentrowanej wokół pojazdów elektrycznych.

„Elektromobilność może w pełni wykorzystać swój potencjał tylko wtedy, gdy ma sens ekonomiczny dla naszych klientów. Dzięki Vehicle-to-Grid zapewniamy znacząco niższe koszty ładowania w domu, a w dłuższej perspektywie niemal bezkosztowe ładowanie. Jako pionier w dziedzinie ładowania dwukierunkowego, cała nasza rodzina modeli ID. jest 'bidi-ready' już od 2023 r. W ten sposób przenosimy V2G z fazy innowacji do codziennego użytkowania i udostępniamy tę technologię masowemu rynkowi. To jest właśnie ambicja marki Volkswagen” – mówi Martin Sander, członek zarządu Volkswagena odpowiedzialny za sprzedaż, marketing i obsługę posprzedażową.

„Vehicle-to-Grid osiąga pełną wartość dzięki połączeniu pojazdów, infrastruktury i rynku energii. Właśnie dlatego powołaliśmy Elli jako interfejs energetyczny w ramach Grupy. Dziś dysponujemy odpowiednimi możliwościami technologicznymi i operacyjnymi, aby skalować zintegrowane rozwiązanie na miliony pojazdów i wiele marek.” – dodaje Giovanni Palazzo, CEO Elli oraz SVP Charging and Energy Volkswagen Group Components.

VOLKSWAGEN GROUP

Potencjał oszczędności i przyszłe możliwości przychodowe

Nowa oferta V2G umożliwia klientom aktywne zarządzanie kosztami mobilności – pojazdy elektryczne mogą w przyszłości stać się źródłem dochodu. Udostępniając pojemność akumulatora oraz wykazując elastyczność w sposobie ładowania, klienci mogą osiągać oszczędności, a w przyszłości także generować przychody. Szacunki rynkowe wskazują na potencjał zarobkowy nawet od 700 do 900 euro rocznie.

W pierwszej fazie klienci będą otrzymywać wynagrodzenie za udostępnianie akumulatorów pojazdu w celu handlu energią. Wynagrodzenie to jest niezależne od wyników handlowych, w pełni transparentne i oparte na poziomie elastyczności w wybranym przez klienta w zakresie ładowania.

Celem jest stopniowe obniżanie całkowitego kosztu mobilności, docelowo do poziomu niemal neutralnego kosztowo ładowania. Elektromobilność staje się aktywnym elementem rynku energii. Jednocześnie klienci korzystają z w pełni zintegrowanej oferty z jednego źródła: dynamicznej taryfy energii, dwukierunkowej ładowarki DC, inteligentnego licznika oraz specjalnej aplikacji.

V2G jako element zintegrowanego systemu energetycznego

W przyszłości pojazdy elektryczne będą pełnić podwójną rolę – będą nie tylko środkiem transportu, ale również elastycznym magazynem energii. Nadwyżki energii, szczególnie tej z odnawialnych źródeł, mogą być magazynowane w pojeździe i w razie potrzeby oddawane do sieci. Integracja mobilności i zarządzania energią staje się tym samym kluczowym elementem strategii Grupy Volkswagen.

Vehicle-to-Grid przynosi nie tylko korzyści indywidualne, ale także znaczący potencjał makroekonomiczny. Badania wskazują, że do 2040 r. możliwe jest ograniczenie kosztów systemowych w Europie nawet o 22 mld euro rocznie. W samych Niemczech ograniczono niedawno około 9,5 TWh energii odnawialnej, co wystarczyłoby do zasilenia około trzech milionów pojazdów elektrycznych przez cały rok. Według danych zgromadzonych przez Forum Energii, w Polsce w 2025 r. do sieci nie trafiło blisko 1,4 TWh zielonej energii.

Platforma MEB umożliwia skalowanie na rynek masowy

Podstawą technologiczną jest modułowa platforma napędów elektrycznych (MEB). Około milion pojazdów w Europie jest już technicznie przygotowanych do ładowania dwukierunkowego.

Wraz z nadchodzącym ID. Software 6 funkcjonalność zostanie rozszerzona na kolejne pojemności akumulatorów, co umożliwi dostęp jeszcze szerszej grupie klientów, w tym przyszłym modelom wolumenowym. Jednocześnie Volkswagen zapewnia, że dzięki solidnym akumulatorom wysokiego napięcia i systemom ochrony ładowanie dwukierunkowe nie ma istotnego wpływu na żywotność akumulatora.

Elli jako orkiestrator zintegrowanego ekosystemu energetycznego

Spółka zależna Elli odgrywa w procesie główną rolę. Firma ewoluuje z dostawcy rozwiązań ładowania i energii w zarządcę kompleksowego systemu energetycznego, łącząc:

- taryfę energii elektrycznej
- ładowarkę
- cyfrowe sterowanie poprzez aplikację
- agregację akumulatorów pojazdów

VOLKSWAGEN GROUP

- dostęp do rynków energii i handlu energią

Elli funkcjonuje w roli ogniwa łączącego pojazdy elektryczne, klientów i rynek energii, wspierane przez własny zespół tradingowy, który prowadzi handel energią na giełdzie EPEX Spot przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. W przeciwieństwie do rozdrobnionych rozwiązań, Volkswagen realizuje w pełni zintegrowany model platformowy, którego celem jest utrzymanie relacji z klientem i kluczowej wartości w ramach własnego ekosystemu.

Inteligentne liczniki jako kluczowy element infrastruktury energetycznej

Integracja inteligentnych systemów pomiarowych (liczników smart) jest kluczowa dla szerokiego wdrożenia technologii V2G. Elli kieruje klientów do jednego z największych operatorów w celu montażu licznika. Operator odpowiada za instalację oraz dostarczanie danych pomiarowych.

Dzięki uproszczeniu dostępu do tej technologii Elli przyczynia się do przyspieszenia transformacji energetycznej. Ścisła współpraca ma również przyspieszyć instalacje – przewiduje się, że klienci otrzymają licznik w ciągu 8-10 tygodni, a po konfiguracji będą mogli od razu korzystać z taryfy V2G.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Prowadzi działalność globalną, posiadając 111 zakładów produkcyjnych w 16 krajach Europy oraz w 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Na całym świecie zatrudnia około 663 tys. pracowników, a jej pojazdy sprzedawane są w ponad 150 krajach.

Dzięki szerokiemu portfelowi silnych globalnych marek, wiodącym technologiom rozwijanym na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom pozwalającym wykorzystywać przyszłe źródła zysków oraz przedsiębiorczemu zespołowi zarządzającemu, Grupa Volkswagen dąży do kształtowania przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację oraz zrównoważony rozwój. Cel: jako „Global Automotive Tech Driver” udostępniać najlepsze technologie motoryzacyjne klientom na całym świecie – od mobilności podstawowej po segment luksusowy.

W 2025 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę wyniosła 9 mln (2024: 9 mln). Przychody Grupy w 2025 r. wyniosły 321,9 mld EUR (2024: 324,7 mld EUR). Wynik operacyjny wyniósł 8,9 mld EUR (2024: 19,1 mld EUR).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
