



13 maja 2026

Volkswagen świętuje 50-lecie GTI. Światowa premiera elektrycznego ID. Polo GTI podczas wyścigu 24h Nürburgring

- 50 lat po debiucie oryginału Volkswagen po raz pierwszy prezentuje nowe ID. Polo GTI¹ przed szerokim gronem fanów marki
- Trzy egzemplarze Golfa GTI Clubsport 24h² wystartują w klasycznym wyścigu długodystansowym w „Zielonym Piekło”
- Osiągi i tradycja GTI będą w centrum uwagi podczas obecności Volkswagena na największym wydarzeniu motorsportowym w Niemczech

Poznań, 13 maja 2026 r. - Volkswagen świętuje 50-lecie GTI podczas wyścigu 24h Nürburgring w dniach 14-17 maja 2026 r. Jednocześnie marka otworzy nowy rozdział w jubileuszowym roku i zaprezentuje nowe ID. Polo GTI w wyjątkowej atmosferze toru Nürburgringu już w najbliższy piątek. Po raz pierwszy w historii w pełni elektryczny model będzie nosił kultowe oznaczenie GTI. Światowa premiera to tylko jedna z atrakcji podczas tego wyjątkowego weekendu – dzień później trzy Golfy GTI Clubsport 24h staną do rywalizacji w słynnym na całym świecie wyścigu długodystansowym.

Największe wydarzenie motorsportowe w Niemczech, które co roku przyciąga około 280 tys. widzów, jest idealnym miejscem na jubileuszowy weekend GTI. Światowa premiera sportowego ID. Polo GTI odbędzie się na Ring-Boulevard przed tłumem fanów motorsportu. Volkswagen ma również ambitne cele sportowe i wystawi dwa egzemplarze Golfa GTI Clubsport 24h w jubileuszowym malowaniu „GTI Anniversary” w klasie SP4T 24-godzinnego maratonu. Samochód z numerem 50 poprowadzą kierowca wyścigowy oraz kierowca testowy i rozwojowy Volkswagena Benjamin Leuchter (Niemcy), ośmiokrotny mistrz FIA World Rallycross Johan Kristoffersson (Szwecja) oraz specjaliści Nürburgringu – Heiko Hammel (Niemcy) i Nico Otto (Niemcy) – z celem zdobycia zwycięstwa w klasie po raz trzeci z rzędu. Fabian Vettel (Niemcy), Timo Hochwind (Niemcy), Jonathan Mogotsi (RPA) oraz Nico Otto wystartują drugim Golfem GTI Clubsport 24h z numerem 76. Dodatkowo kolejny Golf GTI Clubsport 24h z numerem 10 wystąpi w klasie SP3T, a za jego kierownicą zasiądą były reprezentant Niemiec w piłce nożnej Max Kruse (Niemcy), Christoph Lenz (Niemcy), Matthias Wasel (Niemcy) oraz Jens Dralle (Niemcy). Wszystkie trzy Golfy GTI Clubsport 24h zostaną przygotowane i zgłoszone przez zespół Max Kruse Racing z Duisburga w Niemczech.

Gotowy na długi dystans i ekstremalne wyzwanie

Golf GTI Clubsport 24h o mocy 397 KM został dodatkowo udoskonalony względem ubiegłego roku. Nowością jest m.in. aktywne chłodzenie skrzyni biegów – jeden z wielu elementów mających zapewnić maksymalną niezawodność podczas 24-godzinnego testu wytrzymałościowego. Dodatkowo dopracowano kalibrację silnika. Pod względem masy GTI stawia na lekką konstrukcję – podobnie jak drzwi wykonywane z kompozytu włókna węglowego od 2025 roku, z tego samego materiału powstaje teraz również pokrywa bagażnika. Łącznie GTI waży zaledwie 1200 kg bez kierowcy, co stanowi idealną podstawę zarówno dla zwinności, jak i prędkości. Ponadto wyścigowe zawieszenie zostało dostosowane niemal pod każdym względem, aby poradzić sobie z ogromną mocą samochodu oraz ekstremalnymi obciążeniami generowanymi przez krętą i pofałdowaną trasę Nordschleife.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Wszystkie trzy Golfy GTI Clubsport 24h napędzane są innowacyjnym paliwem E20. Jest ono produkowane w 60% z odnawialnych surowców, zapewnia wysokie osiągi i pomaga ograniczyć emisję CO₂.

Osiągi GTI w centrum uwagi

Na ogólnodostępnej strefie prezentacyjnej Ring-Boulevard na Nürburgringu Volkswagen zaprezentuje podczas wyścigowego weekendu nie tylko nowe elektryczne ID. Polo GTI, ale także inne sportowe modele marki. Kolejną atrakcją będzie pokazowy Golf R 24H³, który zapewni pierwsze spojrzenie na wyścigowy model Volkswagena przygotowywany na przyszłoroczną edycję 24h Nürburgring. Tuż przed startem wyścigu długodystansowego centralne miejsce zajmą historyczne modele: około 40 Volkswagenów GTI ze wszystkich ośmiu generacji, razem z nowym ID. Polo GTI, wyjedzie na tor Nordschleife w paradzie, pozdrawiając fanów zgromadzonych wokół trasy.

1) ID. Polo GTI – pojazd bliski wersji produkcyjnej. Model nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży.

2) Golf GTI Clubsport 24h – samochód wyścigowy.

3) Golf R 24H – samochód pokazowy.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
