



7 maja 2026

Golf GTI EDITION 50 najszybszym seryjnym samochodem z napędem na przednią oś na torze Nürburgring Nordschleife

- Golf GTI EDITION 50 ustanowił nowy rekord okrążenia dla seryjnych samochodów z napędem na przednią oś, osiągając czas 7:44,523 minuty
- Wyjątkowy model jubileuszowy o mocy 325 KM jest najmocniejszym i najbardziej dynamicznym seryjnym Golfem GTI

Poznań, 7 maja 2026 r. - Golf GTI EDITION 50 ustanowił dla Volkswagena nowy rekord w segmencie kompaktowych pojazdów sportowych: jubileuszowy model o mocy 325 KM jest najszybszym seryjnym samochodem z napędem na przednią oś na torze Nürburgring Nordschleife. Golf GTI EDITION 50, prowadzony przez kierowcę wyścigowego oraz kierowcę testowego i rozwojowego Volkswagena, Benjamina Leuchtera, pokonał okrążenie legendarnego toru o długości 20,832 km w zaledwie 7:44,523 minuty. Nowy rekordowy czas podkreśla wyjątkową pozycję Golfa GTI EDITION 50 w gamie modelowej Volkswagena jako najmocniejszego i najbardziej dynamicznego seryjnego Golfa GTI. Golf GTI EDITION 50 jest również szybszy od wszystkich dotychczasowych seryjnych modeli Volkswagena na Nordschleife.

Jubileuszowy model z motorsportowym charakterem

Najszybsze okrążenie Golf GTI EDITION 50 przejechał przy sprzyjających warunkach pogodowych w regionie Eifel. Dzięki mocy 325 KM, przyspieszeniu od 0 do 100 km/h w 5,3 sekundy i prędkości maksymalnej wynoszącej 270 km/h, jest on wręcz stworzony do jazdy po torze. Konstrukcję zawieszenia oparto na kolumnach MacPhersona z przodu oraz tylnej osi wielowahaczowej. Jubileuszowy model jest standardowo obniżony o 15 mm względem klasycznego Golfa i wyposażony w adaptacyjne zawieszenie DCC. Jeszcze bardziej sportowy charakter zapewnia opcjonalny pakiet GTI Performance EDITION 50, w który wyposażony był najmocniejszy seryjny Golf GTI podczas rekordowego przejazdu na Nürburgringu. Obejmuje on specjalnie zestrojone zawieszenie obniżone o kolejne 5 mm, lekki układ wydechowy R-Performance z tytanowymi tylnymi tłumikami, a także 19-calowe kute felgi aluminiowe oraz opony typu semi-slick Bridgestone Potenza Race w rozmiarze 235/35 R19 91Y.

GTI o imponujących osiągnięciach

Benjamin Leuchter zna Golfa GTI EDITION 50 w najdrobniejszych szczegółach i doskonale orientuje się na Nordschleife. „Nordschleife jest wyjątkowe dzięki swoim zakrętom, bardzo zróżnicowanym sekcjom, nierównościom, a nawet hopom” – wyjaśnia. „Dokładnie taki sam jest Golf GTI: imponująco mocny, neutralnie zestrojony, a jednocześnie zdolny do pewnego pokonywania wszelkich nierówności. Golf GTI EDITION 50 to coś więcej niż tylko model jubileuszowy – pokazuje, jak mogą wyglądać osiągi w segmencie kompaktowym, gdy techniczne know-how, pasja i 50 lat historii łączą się w jedno.”

Pięć dekad GTI: trzy litery, które przeszły do historii

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Od 1976 roku GTI jest synonimem czystej przyjemności z jazdy oraz wyjątkowego, niepowtarzalnego stylu życia. Recepta na sukces pozostaje niezmienna od pokoleń: mocny napęd, precyzyjnie zestrojone zawieszenie, konsekwentne wykorzystanie napędu na przednią oś, stonowane i sportowe wzornictwo oraz pełna funkcjonalność w codziennym użytkowaniu. Ta podstawowa idea była rozwijana w każdej generacji GTI i dostosowywana do nowych możliwości technologicznych. Do tej pory na całym świecie wyprodukowano ponad 2,5 miliona modeli GTI. Volkswagen konsekwentnie kontynuuje tę tradycję dzięki jubileuszowemu Golfowi GTI EDITION 50. Jako najmocniejszy seryjny Golf GTI w historii, łączy klasyczne cechy GTI z najnowszą technologią zawieszenia i układu napędowego, a rekordowym przejazdem po Nürburgringu Nordschleife dopisał kolejny rozdział do historii GTI.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
