



27 kwietnia 2026 r.

ID. Buzz wjeżdża w sezon letni z aktualizacją technologii oraz wersją z napędem na wszystkie koła

- Nowy wariant: napęd na wszystkie koła 4MOTION w modelu ID. Buzz Pro umożliwia zwiększenie maksymalnej masy przyczepy do 1 800 kg
- Nowe funkcje: Connected Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej, vehicle-to-load do zasilania urządzeń zewnętrznych, jazda jednym pedałem oraz rozszerzony sklep z aplikacjami
- Ulepszona obsługa: przyciski na kierownicy ułatwiają sterowanie kluczowymi funkcjami pojazdu, kokpitu i systemu infotainment

Poznań, 27 kwietnia 2026 r. ID. Buzz elektryzuje globalną społeczność fanów „dostawczaków” Volkswagena. Model łączy przestronność oraz ikoniczny design z wydajnym, w pełni elektrycznym napędem, przenosząc tym samym ducha legendarnego Volkswagena T1 w nowoczesną erę. ID. Buzz przechodzi obecnie kompleksową aktualizację. W modelu ID. Buzz Pro pojawi się dodatkowy wariant 4MOTION o mocy 340 KM (250 kW), z napędem na wszystkie koła, wykorzystującym po jednym silniku elektrycznym na przedniej i tylnej osi. Wersja ta posiada podwyższoną maksymalną masę przyczepy. Dzięki najnowszej generacji oprogramowania ID. Buzz oferuje także szereg nowych funkcji. Należą do nich m.in. ulepszony Connected Travel Assist z automatycznym rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej oraz jazda z wykorzystaniem jednego pedału, w której pojazd odzyskuje energię aż do całkowitego zatrzymania. Dodatkowo funkcja vehicle-to-load umożliwia ciągłe dostarczanie mocy do 2 kW do urządzeń zewnętrznych, takich jak grille elektryczne czy rowery elektryczne. ID. Buzz z nowymi funkcjami oraz, po raz pierwszy, w kolorystyce „Candy White/Cherry Red” zadebiutuje latem 2026 roku.

Napęd na wszystkie koła zwiększa maksymalną masę przyczepy. Wraz z nowym modelem ID. Buzz Pro 4MOTION, Volkswagen umożliwia holowanie jeszcze cięższych przyczep elektrycznym „dostawczakiem”. W przypadku ID. Buzza Pro 4MOTION o mocy 340 KM i standardowym rozstawie osi maksymalna masa przyczepy wynosi 1 800 kg (hamowana, przy nachyleniu 8%); dla wersji z długim rozstawem osi wartość ta wynosi 1 600 kg. Oznacza to wzrost maksymalnej masy przyczepy o 600 kg w porównaniu z wariantem z napędem na tylne koła. ID. Buzz Pro 4MOTION ze standardowym rozstawem osi jest wyposażony w akumulator o pojemności 79 kWh, wersja z długim rozstawem osi posiada większy akumulator 86 kWh.

Connected Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej. Nowa, rozwinięta wersja systemu Travel Assist będzie opcjonalnie dostępna w modelu ID. Buzz. Ponieważ system korzysta z szerokiego zakresu danych online, został przemianowany na Connected Travel Assist. Nowością jest fakt, że układ wspomagania prowadzenia wzdłużnego i poprzecznego reaguje

teraz również na sygnalizację świetlną. Jeśli wykryje czerwone światło, automatycznie wyhamowuje samochód do zatrzymania.¹ Kolejną nowością jest jazda z wykorzystaniem jednego pedału, która umożliwia szybkie wyhamowanie pojazdu do zatrzymania poprzez operowanie wyłącznie pedałem przyspieszenia.¹

Większa elastyczność dzięki vehicle-to-load. Nowa generacja oprogramowania wprowadza także funkcję vehicle-to-load. Umożliwia ona zasilanie urządzeń elektrycznych bezpośrednio z akumulatora pojazdu. Wysokonapięciowy akumulator może być wykorzystywany do ciągłego zasilania lub ładowania urządzeń zewnętrznych mocą 2 kW poprzez złącze Mode 3 gniazda ładowania z użyciem adaptera. Pozwala to np. ładować rowery elektryczne bezpośrednio z ID. Buzza podczas weekendowej podróży.

Infotainment z nowymi usługami. W modelu ID. Buzz zastosowano również nowy system infotainment Innvision. Zintegrowano w nim nowy sklep z aplikacjami, który umożliwia aktywowanie lub rozszerzanie funkcji i usług w sposób cyfrowy, elastyczny i dostosowany do konkretnego pojazdu. Podobnie jak w smartfonie, dostępne są tu popularne aplikacje z obszarów takich jak audio, streaming wideo, parkowanie, ładowanie czy gry. Obsługa pojazdu została dodatkowo usprawniona dzięki wielofunkcyjnej kierownicy z nowo zaprojektowanymi przyciskami.

1) W granicach możliwości systemu. Kierowca pozostaje odpowiedzialny

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl