



27 kwietnia 2026

Volkswagen prezentuje nowy, w pełni hybrydowy układ napędowy dla Golfa i T-Roca

- **Oszczędność paliwa:** połączenie dwóch silników elektrycznych i turbodoładowanej jednostki spalinowej zużywa mniej benzyny niż układ mild hybrid
- **Jazda w trybie elektrycznym bez stacji ładowania w domu:** energia może być generowana dzięki rekuperacji oraz turbodoładowanemu silnikowi benzynowemu współpracującemu z generatorem
- **Napęd dla najbardziej popularnych modeli:** premiera nowego napędu full hybrid Volkswagena planowana jest na czwarty kwartał roku w modelach Golf i T-Roc
- **Premiera w Wiedniu:** Volkswagen zaprezentował nowy napęd hybrydowy podczas Międzynarodowego Sympozjum Silnikowego

Poznań, 27 kwietnia 2026 r. - Volkswagen opracował nowy napęd typu full hybrid, łączący możliwość jazdy elektrycznej z wysoką efektywnością i dużym zasięgiem. Nowy układ napędowy zadebiutuje w modelach Golf Hybrid¹ i T-Roc Hybrid¹ od czwartego kwartału bieżącego roku. Nowe modele hybrydowe nie wymagają ładowania – energia elektryczna odzyskiwana jest poprzez rekuperację oraz dzięki turbodoładowanemu silnikowi benzynowemu współpracującemu z generatorem. W przyszłości nowy system full hybrid będzie oferowany w dwóch wariantach mocy i zapewni niższe zużycie paliwa niż napęd typu mild hybrid. Szczegóły nowego układu Volkswagen zaprezentował w Wiedniu podczas Międzynarodowego Sympozjum Silnikowego, które odbywało się w dniach 22-24 kwietnia.

Napęd full hybrid oferuje liczne korzyści. W porównaniu z prostszym układem mild hybrid umożliwia większy udział jazdy elektrycznej, a tym samym niższe emisje, niższe zużycie paliwa oraz redukcję kosztów eksploatacji. W porównaniu z hybrydą typu plug-in, ładowaną z zewnętrznego źródła, koszt zakupu samochodu z napędem full hybrid jest niższy, dodatkowo nie wymaga on infrastruktury ładowania. Nowy system hybrydowy oznaczony zostanie jako „Hybrid” i wypełni lukę pomiędzy dostępnym już układem mild hybrid bazującym na silniku eTSI a hybrydami plug-in. Te ostatnie, w przypadku Golfa, można zamawiać jako „eHybrid” lub w sportowej wersji GTE. Volkswagen wykorzystuje tym samym jeszcze szersze spektrum zelektryfikowanych układów napędowych, oferując odpowiednie rozwiązanie dla każdego scenariusza użytkowania i każdego klienta, obok w pełni elektrycznych modeli z rodziny ID.

Innowacyjny moduł hybrydowy. Nowy układ hybrydowy napędza przednią oś. Jego podstawowe komponenty to moduł hybrydowy, turbodoładowany silnik benzynowy TSI oraz akumulator litowo-jonowy. Moduł hybrydowy obejmuje m.in. silnik elektryczny pełniący funkcję napędu, drugi silnik elektryczny jako generator, elektronikę mocy, mechanizm różnicowy oraz jednobiegową przekładnię, a także elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe z własnym sterownikiem, służące do włączania i wyłączania silnika TSI w układzie napędowym. W przedniej części pojazdu zintegrowano również elektryczną sprężarkę klimatyzacji oraz elektryczne wspomaganie hamulców. Wysokonapięciowy

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



akumulator, dostosowany do układu hybrydowego, wykorzystujący ogniwa NMC o pojemności 1,6 kWh (brutto) typowej dla pojazdów HEV, został umieszczony w podłodze z tyłu zarówno w Golfie, jak i T-Rocu.

Trzy tryby pracy. Volkswagen zaprojektował współpracę turbodoładowanego silnika benzynowego (1.5 TSI evo2), dwóch silników elektrycznych oraz akumulatora wysokonapięciowego tak, aby zapewnić optymalną równowagę między efektywnością, dynamiką i komfortem. Silnik elektryczny odpowiadający za napęd zastępuje lub wspiera jednostkę TSI we wszystkich sytuacjach, w których zapewnia to większą efektywność. Golf Hybrid i T-Roc Hybrid mogą poruszać się wykorzystując wyłącznie napęd elektryczny, co przekłada się na bardzo cichą pracę podczas ruszania oraz w ruchu miejskim przy niskich prędkościach.

Układ napędowy oferuje trzy tryby pracy, które są automatycznie aktywowane przez pojazd w zależności od sposobu użytkowania:

- **Napęd elektryczny** – jazda przy niskich prędkościach z wykorzystaniem wyłącznie silnika elektrycznego, silnik TSI pozostaje wyłączony.
- **Napęd szeregowy** – silnik elektryczny + generator: jazda odbywa się przy użyciu silnika elektrycznego. Jednostka TSI pracuje, jednak jest odłączona od napędu, wytwarzając energię poprzez generator w optymalnym zakresie pracy i zwiększając tym samym zasięg elektryczny.
- **Napęd równoległy** – silnik benzynowy i elektryczny: TSI działa jako główne źródło napędu od około 60 km/h na drogach pozamiejskich i autostradach; silnik elektryczny wspiera jednostkę turbodoładowaną, np. podczas przyspieszania.

Trzy profile jazdy. Kierowca będzie mógł wybrać jeden z trzech profili jazdy w nowych modelach Golf Hybrid i T-Roc Hybrid: Eco, Comfort i Sport. W trybie Eco maksymalna moc systemu zostaje ograniczona do 70%, a funkcja elektrycznego doładowania jest dezaktywowana w celu zmniejszenia zużycia energii. Tryb Comfort nie ogranicza mocy systemu i umożliwia korzystanie ze wsparcia jednostki elektrycznej. W trybie Sport charakterystyka jazdy staje się bardziej dynamiczna dzięki wcześniejszemu przejściu w tryb szeregowy, co pozwala szybciej uzyskać pełną moc.

¹ Pojazd koncepcyjny bliski wersji produkcyjnej. Nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada największe portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
