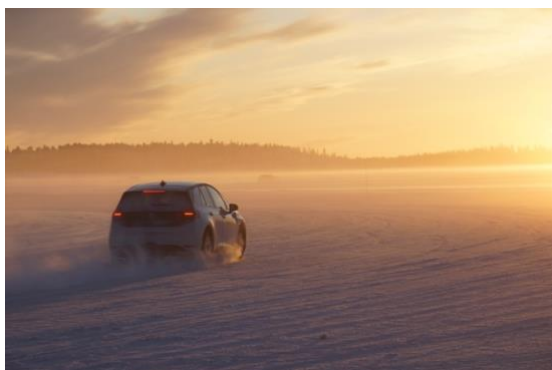


Pojazdy definiowane oprogramowaniem: joint venture RV Tech pomyślnie kończy testy zimowe

- Joint venture Volkswagen Group i Rivian osiągnęło kolejny kamień milowy.
- Pojazdy referencyjne - Volkswagen ID.EVERY1, Audi i Scout - wyposażone w architekturę SDV przeszły kompleksową ocenę w trakcie kilku miesięcy.
- Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Przyspieszamy w kierunku przyszłości. Pomyślne zakończenie testów zimowych po raz kolejny pokazuje tempo i precyzję pracy naszego joint venture.”

Poznań, 2 kwietnia 2026 r. - Joint venture „Rivian and Volkswagen Group Technologies” (RV Tech) pomyślnie zakończyło zimowe testy swojej architektury strefowej dla pierwszej generacji pojazdów definiowanych oprogramowaniem (SDV – *software-defined vehicles*). W trakcie kilku miesięcy testów w Phoenix (USA) i Arjeplog (Szwecja) wspólny zespół Volkswagena, Audi, Scout oraz RV Tech zweryfikował funkcjonalność i wydajność elektroniki oraz oprogramowania, co stanowi istotny kamień milowy w dalszych pracach rozwojowych joint venture.



Volkswagen ID.EVERY1 z architekturą SDV i tymczasowym nadwoziem podczas zimowych testów. Wygląd pojazdu nie odzwierciedla ostatecznego modelu seryjnego.

„Przyspieszamy w kierunku przyszłości. Pomyślne zakończenie testów zimowych po raz kolejny pokazuje tempo i precyzję pracy naszego joint venture. Ścisła integracja między joint venture, markami i Grupą ma jasny cel: zachwycać klientów produktami oraz technologiami, które wyznaczają nowe standardy. W ten sposób napędzamy rozwój całej Grupy Volkswagen – z ambicją, aby stać się globalnym liderem technologii motoryzacyjnych” – powiedział **Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen**.

Architektura SDV przechodzi zimowe testy wytrzymałościowe

Program obejmował dwie fazy: w Arizonie zespoły inżynierskie marek oraz joint venture współpracowały nad finalizacją kluczowych funkcji oprogramowania oraz przygotowaniem pojazdów referencyjnych do testów zimowych w Europie. Następnie w Szwecji systemy poddano próbom obciążeniowym w ekstremalnych warunkach pogodowych, obejmujących śnieg i lód. Zespoły analizowały m.in. współdziałanie sprzętu i oprogramowania dla takich funkcji jak napęd na wszystkie koła, kontrola trakcji czy ogólnego wzrostu

VOLKSWAGEN GROUP

wydajności jazdy. Zweryfikowano również funkcjonalność aktualizacji over-the-air (OTA). Łącznie joint venture oraz marki przeprowadziły setki testów i cykli walidacyjnych. Indywidualne jazdy homologacyjne w Niemczech i Szwecji z udziałem kierownictwa rozwoju marek stanowiły zwieńczenie programu testów zimowych.

Wyniki pokazują, że architektura SDV działa niezawodnie nawet w trudnych warunkach zimowych oraz dynamicznych scenariuszach jazdy. Ten kamień milowy stanowi fundament dla kolejnych etapów rozwoju w ramach joint venture oraz poszczególnych marek Grupy.

Grupa Volkswagen wdroży architekturę SDV w pojazdach elektrycznych na rynkach półkuli zachodniej. Klienci skorzystają z wysoko zautomatyzowanych funkcji jazdy oraz zaawansowanych systemów infotainment, które będą mogły być stale aktualizowane w standardzie OTA.

Marki wzmacniają kompetencje software'owe SDV poprzez program kwalifikacyjny

Równolegle marki Grupy Volkswagen rozwijają swoje kompetencje w zakresie oprogramowania dla SDV. Volkswagen planuje uruchomienie długo przygotowywanego programu kwalifikacyjnego już na początku maja. W jego ramach specjaliści ds. oprogramowania spędzą kilka miesięcy w lokalizacjach RV Tech, w tym w Palo Alto, aby pogłębić wiedzę na temat architektury i kodu joint venture. Po powrocie do Wolfsburga będą oni pełnić rolę wewnętrznych ekspertów i przekazywać zdobyte umiejętności w swoich działach rozwoju jako multiplikatorzy. Umożliwi to szybszą integrację funkcji specyficznych dla poszczególnych marek w przyszłych modelach produkcyjnych. Audi i Porsche również przygotowują się do uruchomienia podobnych programów szkoleniowych.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

VOLKSWAGEN GROUP

O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Prowadzi działalność globalną, posiadając 111 zakładów produkcyjnych w 16 krajach Europy oraz w 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Na całym świecie zatrudnia około 663 tys. pracowników, a jej pojazdy sprzedawane są w ponad 150 krajach.

Dzięki szerokiemu portfelowi silnych globalnych marek, wiodącym technologiom rozwijanym na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom pozwalającym wykorzystywać przyszłe źródła zysków oraz przedsiębiorczemu zespołowi zarządzającemu, Grupa Volkswagen dąży do kształtowania przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację oraz zrównoważony rozwój. Cel: jako „Global Automotive Tech Driver” udostępniać najlepsze technologie motoryzacyjne klientom na całym świecie – od mobilności podstawowej po segment luksusowy.

W 2025 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę wyniosła 9 mln (2024: 9 mln). Przychody Grupy w 2025 r. wyniosły 321,9 mld EUR (2024: 324,7 mld EUR). Wynik operacyjny wyniósł 8,9 mld EUR (2024: 19,1 mld EUR).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
