



13 marca 2026

## Volkswagen prezentuje następcę ID.3 – model ID.3 Neo – i wprowadza aktualizacje oprogramowania modeli ID.4, ID.5 i ID.7

- ID.3 otrzymuje szeroko zakrojoną aktualizację oraz nową nazwę
- ID.4, ID.5 i ID.7 można już zamawiać z najnowszą generacją oprogramowania
- Nowe funkcje, takie jak cyfrowy klucz i rozszerzony sklep z aplikacjami
- Udoskonalona ergonomia w wielu obszarach obsługi samochodu

Poznań, 13 marca 2026 r. Następcą modelu ID.3 jest już gotowy do debiutu pod nową nazwą – w połowie kwietnia zostanie oficjalnie zaprezentowany jako ID.3 Neo. Dzięki najnowszej generacji oprogramowania ten kompaktowy samochód elektryczny oferuje szereg nowych funkcji. Należą do nich m.in. udoskonalony system Travel Assist z rozpoznawaniem sygnalizacji świetlnej oraz funkcja One Pedal Driving, w której pojazd rekuperuje energię aż do całkowitego zatrzymania. Modele ID.4, ID.5 i ID.7 są już dostępne do zamówienia jako pierwsze pojazdy wyposażone w nowe oprogramowanie, wspomniane funkcje oraz udoskonalony system infotainment Innovision. Dodatkowo wszystkie nowe modele z rodziny ID. mogą teraz zasilać zewnętrzne urządzenia – od elektrycznych grilli po rowery – z mocą do 3,6 kW bezpośrednio z akumulatora wysokonapięciowego dzięki funkcji Vehicle-to-Load.

„Nowa generacja oprogramowania zapewnia większą wydajność oraz jeszcze lepsze doświadczenie użytkownika w modelach z rodziny ID. Nowe małe i kompaktowe samochody elektryczne Volkswagena – ID. Polo, ID. Polo GTI oraz ID. Cross – również wkrótce trafią na rynek z tymi innowacjami na pokładzie, oferując większą elastyczność w codziennym użytkowaniu” – mówi Kai Grünitz, członek zarządu Volkswagena odpowiedzialny za rozwój techniczny.

Oprogramowanie i osprzęt zostały zaprojektowane tak, aby spełniać obecne oraz przyszłe wymagania regulacyjne. Obejmują one m.in. wymogi europejskiej normy emisji Euro 7, kalifornijskiego standardu ZEV3 (zero emission vehicle) oraz dyrektywy UE GSR2 (General Safety Regulation 2), której celem jest dalsze zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Dodatkowe usługi.** Nowe modele z rodziny ID. są wyposażone w system infotainment Innovision. Zintegrowano w nim nowy sklep z aplikacjami, który umożliwia cyfrową, elastyczną i dopasowaną do konkretnego pojazdu aktywację lub rozszerzanie funkcji oraz usług. Podobnie jak w smartfonie, dostępne są tutaj do pobrania popularne aplikacje z obszarów takich jak audio, streaming wideo, parkowanie, ładowanie czy gry.

**Cyfrowy klucz pojazdu.** Dla wszystkich modeli dostępny jest teraz również opcjonalny cyfrowy klucz pojazdu. Umożliwia on wygodny dostęp do samochodu przy użyciu urządzenia mobilnego (smartfona lub smartwatcha). Cyfrowy klucz uzupełnia klasyczny kluczyk samochodowy. Komunikacja odbywa się bezprzewodowo, podobnie jak w przypadku płatności smartfonem – nie jest wymagana specjalna aplikacja. Zmianie

### Kontakt

#### Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

[axel.besser-regula@volkswagen.pl](mailto:axel.besser-regula@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

[izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl)



### Więcej informacji:

[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)

# Informacja prasowa



uległa również koncepcja obsługi. Wszystkie przyszłe modele z rodziny ID. będą wyposażone w przyciski na kierownicy, które poprawiają intuicyjność sterowania różnymi funkcjami.

**Większa elastyczność dzięki Vehicle-to-Load.** Wraz z nową generacją oprogramowania w modelach z rodziny ID. wprowadzana jest funkcja Vehicle-to-Load, umożliwiająca zasilanie urządzeń elektrycznych bezpośrednio z akumulatora pojazdu. Zewnętrzne urządzenia, takie jak elektryczny grill, ekspres do kawy czy rower, mogą być zasilane lub ładowane bezpośrednio z akumulatora wysokonapięciowego z mocą do 3,6 kW. Jest to możliwe dzięki gniazdu 230 V w kabinie oraz, przy użyciu oddzielnego adaptera, także poprzez złącze typu mode 3 w gnieździe ładowania.

**Bardziej wydajne bazowe wersje o większym zasięgu.** Nowości pojawiają się również w obszarze napędu i akumulatora. Podstawowe wersje modeli ID.4 oraz ID.5 Pure wyposażone są w nowy układ napędowy APP 350 o mocy 190 KM (140 kW), który oferuje wyższy moment obrotowy i niższe zużycie energii w porównaniu z poprzednimi silnikami APP 310. Pozwala to zwiększyć zasięg modelu ID.4 nawet o 40 km (WLTP). W połączeniu z nowym wysokonapięciowym akumulatorem litowo-żelazowo-fosforanowym (LFP) o pojemności netto 58 kWh tworzy to pakiet, który jest jednocześnie solidny i bardzo efektywny.

---

## O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 4 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.

---