



9 marca 2026

Ostatnia szansa na zakup popularnego minivana – Volkswagen kończy przyjmowanie zamówień na Tourana

- Touran dostępny do zamówienia wyłącznie do 15 marca 2026 r. w autoryzowanych salonach Volkswagena
- Jeden z ostatnich przedstawicieli segmentu kompaktowych minivanów na rynku – model z ponad 20-letnią historią i ponad 2,6 mln sprzedanych egzemplarzy na świecie
- Dostępny z silnikami TSI oraz TDI, ceny od 156 090 zł

Poznań, 9 marca 2026 r. Produkcja Volkswagena Tourana dobiega końca. To symboliczne zamknięcie rozdziału, który przez ponad dwie dekady wyznaczał standardy w segmencie przestronnych samochodów rodzinnych. Klienci, którzy chcą zamówić jeden z ostatnich egzemplarzy tego wyjątkowego kompaktowego minivana, mają na to czas wyłącznie do 15 marca 2026 roku.

Touran zadebiutował na rynku 14 marca 2003 roku z hasłem „More than a family car” („Więcej niż samochód rodzinny”) i przez ponad 20 lat konsekwentnie spełniał tę obietnicę. Był jednym z niewielu modeli w segmencie kompaktowych minivanów, który łączył praktyczność i przestronność dużych vanów z dynamiką prowadzenia rodem z Golfa – obecna, druga generacja Tourana, wprowadzona na rynek w 2015 roku po gruntownym unowocześnieniu, podobnie jak Golf stworzona została na platformie z rodziny MQB.

Segment kompaktowych minivanów w Europie od kilku lat systematycznie się zmniejsza. Volkswagen Touran pozostaje jednym z nielicznych samochodów w tym segmencie, oferując siedem miejsc oraz funkcjonalność typową dla rodzinnych minivanów przy zachowaniu kompaktowych wymiarów. Zakończenie produkcji modelu oznacza wycofanie z oferty Volkswagena jednego z ostatnich przedstawicieli tej klasy pojazdów na rynku.

Ponad 2,6 miliona powodów do dumy

Od premiery w 2003 roku do dziś na świecie sprzedano ponad 2,6 miliona egzemplarzy Tourana. Model ten przez lata nieprzerwanie zajmował pozycję lidera sprzedaży w swoim segmencie. Obecna, druga generacja przyniosła kolejny skok jakościowy: większe wymiary, lżejsza konstrukcja (o 62 kg mniej niż poprzednik), nowoczesne systemy wspomagania kierowcy oraz architektura infotainment to jedynie niektóre z zalet, które wyróżniały propozycję Volkswagena na tle konkurencji.

Tourana od zawsze charakteryzowało także inteligentne zarządzanie przestrzenią. W konfiguracji pięcioosobowej oferuje pojemność bagażnika od 834 do 1 980 litrów, a maksymalna długość załadunku sięga 2,70 metra. Trzeci rząd foteli pozwala przewieźć łącznie siedem osób, zachowując przy tym optymalną przestrzeń bagażową. Na tylnych indywidualnych siedzeniach mieszczą się trzy foteliki dziecięce ustawione obok siebie, a punkty mocowania ISOFIX w drugim i trzecim rzędzie umożliwiają bezpieczne zamontowanie łącznie aż pięciu fotelików. We wnętrzu rozmieszczono również

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



47 schowków, szuflady pod przednimi fotelami oraz składany blat oparcia fotela pasażera, który zamienia się w mobilne biurko.

Imponujące jest również wyposażenie w zakresie systemów bezpieczeństwa i wspomagania. W standardzie każdego Tourana znajdują się m.in. Active Cruise Control z ogranicznikiem prędkości, autonomiczne hamowanie awaryjne Front Assist, system Lane Assist oraz Side Assist z funkcją ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu. Opcjonalny pakiet IQ.DRIVE rozszerza te możliwości o Travel Assist – asystenta jazdy zdolnego do utrzymania pojazdu w pasie ruchu, zachowania bezpiecznego odstępu i dostosowania prędkości do warunków drogowych.

Różnorodność w standardzie

Touran dostępny jest w wersjach wyposażenia Comfortline, Comfortline Plus oraz Highline, zaspokajając potrzeby zarówno klientów ceniących maksymalną funkcjonalność, jak i tych oczekujących wyższego standardu wykończenia i bogatszego pakietu technologicznego. Już w podstawowej odmianie dostępne są m.in. aluminiowe, 16-calowe obręcze kół, cyfrowe zegary Digital Cockpit, dwa dodatkowe siedzenia w trzecim rzędzie czy automatyczna, trójstrefowa klimatyzacja.

Samochód napędzać może sprawdzony silnik benzynowy 1.5 TSI o mocy 150 KM lub wysokoprężna jednostka 2.0 TDI o mocach 122 KM lub 150 KM. Klienci mają również możliwość wyboru między manualną, 6-biegową przekładnią oraz automatyczną skrzynią DSG o siedmiu przełożeniach.

Ostatnia taka szansa

Touran to samochód, który przez ponad 20 lat udowadniał, że praktyczność i przyjemność z jazdy mogą iść w parze. Dla wielu rodzin był pierwszym autem z trzecim rzędem siedzeń. Zamówienia na Tourana przyjmowane są wyłącznie do 15 marca 2026 roku w autoryzowanych salonach dealerskich marki Volkswagen. Po tym terminie złożenie zamówienia na nowy samochód nie będzie już możliwe.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odślonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 4 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
