



9 marca 2026 r.

Volkswagen Samochody Dostawcze świętuje 70-lecie zakładu w Hanowerze

- **Gospodarczy cud:** 8 marca 1956 r. w stolicy Dolnej Saksonii rozpoczęto produkcję legendarnego Transportera T1
- **Fabryka „dostawczaków”:** do dziś zakład w Hanowerze pozostaje ściśle związany z samochodami dostawczymi. Obecnie powstają tu modele ID. Buzz, Multivan i California
- **Zakład przyszłości:** w Hanowerze rozpoczyna się przedseryjna produkcja w pełni autonomicznego ID. Buzz AD – pierwsze w Europie roboshuttle z technologią Mobileye produkowane będzie na większą skalę

Poznań, 9 marca 2026 r. W ostatnią niedzielę, 8 marca, Volkswagen Samochody Dostawcze świętował 70-lecie powstania zakładu w Hanowerze. Tego dnia w 1956 r. rozpoczęto produkcję legendarnego Transportera T1 w miejscu, które do dziś pozostaje główną fabryką marki. Obecnie jest to jeden z najnowocześniejszych zakładów motoryzacyjnych w Europie. „Fabryka w Hanowerze reprezentuje wieloletnią tradycję połączoną z postępem technologicznym. Z powodzeniem stała się centrum elektromobilności, jednocześnie wspierając wszystkie rodzaje układów napędowych. Założony w 1956 r. zakład wyprodukuje w tym roku jedenastomilionowy pojazd. W 2027 r. zespół w Hanowerze rozpocznie seryjną produkcję ID. Buzz AD – pierwszego w pełni autonomicznego pojazdu produkowanego seryjnie w Europie” – mówi Oliver Blume, prezes zarządu Volkswagen AG. Przedseryjna produkcja w pełni autonomicznego ID. Buzz już trwa, co stanowi kolejny krok na drodze do uprzemysłowienia autonomicznej mobilności w Europie.

Zakład elektromobilności. „Fabryka w Hanowerze jest kluczową lokalizacją dla naszej transformacji. Produkujemy tu Multivana z wydajnymi silnikami diesla i napędem hybrydowym plug-in, ale także w pełni elektryczne modele ID. Buzz oraz ID. Buzz Cargo. Pojazdy budowane w Hanowerze od dawna wyznaczają standardy w swoim segmencie i są znakiem rozpoznawczym marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Dziś kładziemy fundamenty pod przyjazną dla klimatu mobilność przyszłości” – mówi Stefan Mecha, prezes zarządu marki Volkswagen Samochody Dostawcze.

„Wszystko to możliwe jest dzięki naszym pracownikom – ich ogromne zaangażowanie i wyjątkowe kompetencje sprawiają, że powstają tu zaawansowane technologicznie modele, takie jak ID. Buzz czy nowy Multivan eHybrid 4MOTION” – dodaje Richard Slovak, dyrektor zakładu w Hanowerze.

„W ciągu ostatnich 70 lat, dzięki wspaniałym ludziom, którzy każdego dnia ożywiają zakład, powstało tu prawie jedenaście milionów pojazdów. Presja na branżę motoryzacyjną jest ogromna, jednak fabryka w Hanowerze to nie tylko zakład produkcyjny – to społeczność. Dla dziesiątek tysięcy ludzi jest

częścią historii rodzinnej, w niektórych przypadkach obejmującej nawet trzy pokolenia. Każda hala oraz każda linia montażowa opowiada historie ludzi, którzy osiągają rzeczy niezwykłe i którzy trzymają się razem – zarówno w dobrych, jak i trudniejszych czasach. Ta postawa definiuje markę Volkswagen Samochody Dostawcze. Możemy być dumni z naszej historii sukcesu, która jest jednocześnie zobowiązaniem na przyszłość” – podsumowuje **Stavros Christidis, przewodniczący rady zakładowej Volkswagen Samochody Dostawcze w Hanowerze.**

Pionier w zrównoważonej produkcji. Marka Volkswagen Samochody Dostawcze konsekwentnie rozwija również zrównoważoną transformację zakładu w Hanowerze. Firma wyznacza w ten sposób kurs w kierunku celu neutralnej klimatycznie produkcji do 2040 r.

„W zakładzie w Hanowerze korzystamy wyłącznie z zielonej energii elektrycznej oraz z elektrociepłowni zasilanej biomasą. Naszym celem jest neutralna klimatycznie produkcja we wszystkich lokalizacjach do 2040 r., w tym w Hanowerze, przy jednoczesnym tworzeniu wartości regionalnej, zabezpieczaniu miejsc pracy i aktywnym wkładzie w ochronę klimatu” – mówi Steffen Reiche, członek zarządu odpowiedzialny za produkcję i logistykę marki Volkswagen Samochody Dostawcze.

Rozpoczyna się przedserijna produkcja w pełni autonomicznego modelu ID.

Buzz. W Hanowerze rozpoczęto zwiększanie skali przedserijnej produkcji w pełni autonomicznego ID. Buzza – etap ten oznacza początek fazy uprzemysłowienia. Po raz pierwszy w Europie roboshuttle z technologią Mobileye produkowany będzie na dużą skalę. Pojazdy są częścią MOIA Turnkey Solution – zintegrowanego rozwiązania oferowanego przez spółkę zależną Grupy Volkswagen, które łączy pojazdy, systemy autonomicznej jazdy, oprogramowanie do zarządzania flotą oraz usługi operatorskie dla autonomicznych usług mobilności w miastach. W ciągu roku przedserijna produkcja w Hanowerze zostanie zwiększona do około 500 pojazdów, które mają być wykorzystane w różnych projektach w Europie oraz Stanach Zjednoczonych. Autonomiczne pojazdy przechodzą przez te same sekcje produkcyjne co wszystkie pozostałe modele ID. Buzz. Zaplanowano jednak dodatkową pętlę produkcyjną do instalacji specjalnych komponentów, takich jak moduł dachowy z kamerami, radarami i lidarami czy wysokowydajny komputer po stronie pasażera z przodu. Na końcu procesu następuje kalibracja sensorów oraz uruchomienie pojazdu. Dzięki włączeniu modelu do seryjnej produkcji, która rozpocznie się w 2027 r., marka Volkswagen Samochody Dostawcze będzie mogła produkować duże ilości w pełni autonomicznych pojazdów na rynek globalny.

Group Components – technologiczny motor i silny partner w Hanowerze.

Volkswagen Group Components jest częścią Volkswagen Group Technology i odgrywa kluczową rolę w strategii elektromobilności koncernu, czego dowodem jest bliska współpraca w Hanowerze. Lokalna produkcja systemów akumulatorów (NMC) bezpośrednio zasila montaż pojazdów i korzysta z krótkich łańcuchów logistycznych.

Planowana aktualizacja produkcji systemów akumulatorów oparta na konstrukcji Cell-to-Pack oraz unifikowanej komórce przyspieszy postęp technologiczny i wzmocni odporność koncernu. Rozbudowa produkcji w Hanowerze rozpocznie się jeszcze w tym roku, umożliwiając w przyszłości wytwarzanie dodatkowych chemii ogniw (LFP i NMC). Maksymalna zdolność produkcyjna wzrośnie o 50 procent, co pozwoli w przyszłości zaopatrywać cztery marki koncernu w siedmiu lokalizacjach. Rozwój technologii odbywa

się w centrum przedprodukcyjnym w Brunshwiku. Nowy system akumulatorów MEB+ jest już wdrażany w Hiszpanii i Czechach, a zunifikowane ogniwa dostarczają zarówno PowerCo, jak i partnerzy zewnętrzni. Ponadto Group Components zaopatruje obecnie modele ID. Buzz oraz ID. Buzz Cargo zarówno w tylne, jak i przednie osie produkowane w Barsinghausen. Portfolio obejmuje także wydajną oś przednią (napęd na wszystkie koła) oraz osie dla ID. Buzz AD.

Jak to się zaczęło. Siedem dekad temu budowa zakładu Volkswagena w Hanowerze była odpowiedzią na ogromny sukces T1 – pierwszego Volkswagena Transportera. Od 1950 r. był on produkowany razem z Garbusiem w Wolfsburgu. Popyt szybko przekroczył jednak możliwości produkcyjne. W 1955 r. Heinrich Nordhoff, ówczesny dyrektor zarządzający Volkswagenwerk AG, zdecydował więc o budowie oddzielnej fabryki w Hanowerze. Powstała ona w tempie niemieckiego cudu gospodarczego – w zaledwie rok. Pierwszy T1 zjechał z linii produkcyjnej 8 marca 1956 r.

Logistycznie idealna lokalizacja. Wybór Hanoweru nie był przypadkowy. Zakład znajduje się zaledwie godzinę drogi od siedziby koncernu w Wolfsburgu i jest połączony z najważniejszymi szlakami transportowymi: autostradami w bezpośrednim sąsiedztwie, własną bocznicą kolejową podłączoną do sieci kolejowej oraz kanałem Mittelland bezpośrednio przy zakładzie, łączącym go z europejską siecią dróg wodnych. Dzięki temu dalekowzrocznemu połączeniu logistycznemu zakład od 70 lat może obsługiwać rynki w Europie i na całym świecie.

70 lat Hanoweru, siedem generacji Transportera. Historia zakładu w Hanowerze jest do dziś ściśle związana z historią modelu Transporter. Po pierwszej generacji T1 w Hanowerze produkowano także kolejne generacje – od T2 do T6.1. Siódma generacja tej kultowej linii modelowej opiera się dziś na trzech filarach: ID. Buzz, Multivan oraz Transporter/Caravelle. Dwa z nich – w pełni elektryczny ID. Buzz wraz z ID. Buzz Cargo oraz Multivan – produkowane są w Hanowerze. Znaczenie obydwu modeli rośnie. W 2025 r. ID. Buzz osiągnął wzrost sprzedaży o 102% rok do roku. Model ten oznacza także powrót marki Volkswagen Samochody Dostawcze na rynek amerykański – wersje dla USA i Kanady również powstają w Hanowerze. Zakład w ostatnich latach został przekształcony w centrum elektromobilności dzięki dużym inwestycjom oraz rozwojowi opisanych powyżej technologii. Dziś jednym z najnowocześniejszych zakładów motoryzacyjnych w Europie. Multivan również odnotował znaczący wzrost – 31% w 2025 r. Model ten stanowi także podstawę najnowszej generacji Californii, zaprezentowanej w 2024 r. Od lata 2026 r. produkcja kultowego kampera zostanie w pełni przeniesiona do głównego zakładu w Hanowerze z zewnętrznej lokalizacji w dzielnicy Limmer.

Obecnie w zakładzie w Hanowerze pracuje około 13 000 osób dla marki Volkswagen Samochody Dostawcze oraz Volkswagen Group Components. Zakład zajmuje powierzchnię około 1,1 mln m².

Kontakt:

Magda Piekarczyk-Olszak

Dyrektorka marketingu

Volkswagen Samochody Dostawcze

magda.piekarczyk-olszak@volkswagen.pl