

Volkswagen Group China rozpoczyna produkcję pierwszej lokalnie opracowanej strefowej architektury elektronicznej

- Volkswagen Group China zgodnie z planem rozpoczęła produkcję pierwszego pojazdu zbudowanego w oparciu o China Electronic Architecture (CEA), czyli pierwszą strefową architekturę elektroniczną Grupy.
- Opracowany, przetestowany i produkowany w całości w Chinach model VW ID. UNYX 07 jest technologicznym pionierem nowej generacji Inteligentnych Pojazdów Połączonych (Intelligent Connected Vehicles – ICV).
- CEA to skalowalna, strefowa architektura elektroniczna z centralnym, wysokowydajnym komputerem. Aktualizowana bezprzewodowo (over-the-air), została zaprojektowana do wdrożenia na wielu platformach pojazdów i we wszystkich typach układów napędowych, umożliwiając szybkie rozszerzenie oferty ICV w Chinach.
- Projekt zrealizowany w czasie 18 miesięcy od koncepcji do produkcji, w oparciu o najszybszy harmonogram, jaki Grupa Volkswagen kiedykolwiek osiągnęła dla całkowicie nowej architektury elektronicznej, przy zachowaniu niezmiennych standardów walidacji i najwyższej jakości dzięki przeprojektowanym procesom pracy.
- Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Rozpoczęcie produkcji pierwszej strefowej architektury elektronicznej stanowi kolejny kamień milowy w naszej strategii 'In China, for China'. Grupa Volkswagen dostarczyła rezultat szybko i niezawodnie. W zaledwie 18 miesięcy po raz pierwszy zbudowaliśmy całkowicie nową, skalowalną architekturę elektroniczną, od etapu rozwoju aż po produkcję seryjną, zachowując najwyższe standardy jakości i bezpieczeństwa, których nasi klienci oczekują od Volkswagena. China Electronic Architecture (CEA) umożliwia innowacje oparte na oprogramowaniu we wszystkich typach napędu, przyspiesza rozwój portfolio inteligentnych pojazdów połączonych (ICV) w Chinach i stanowi decydujący krok w naszej strategii software'owej na drodze do pozycji globalnego lidera technologicznego w branży motoryzacyjnej (global automotive tech driver).”
- Ralf Brandstätter, członek zarządu Volkswagen AG odpowiedzialny za rynek chiński oraz CEO Volkswagen Group China: „Przetarliśmy szlak dla nowej generacji Inteligentnych Pojazdów Połączonych w Chinach. China Electronic Architecture pozwala nam wprowadzać na rynek innowacje oparte na oprogramowaniu w konkurencyjnych kosztach i tempie, zarówno w pojazdach elektrycznych, hybrydach, jak i modelach z silnikami spalinowymi. W ten sposób skalujemy Inteligentne Pojazdy Połączone w Chinach, łącząc lokalną szybkość z DNA Volkswagena.”

VOLKSWAGEN GROUP

Poznań, 13 lutego 2026 r. - Volkswagen Group China opracowała China Electronic Architecture (CEA) zgodnie z przyjętym harmonogramem. Otwiera to drogę do pomyślnego uruchomienia produkcji pierwszego modelu opartego na CEA - VW ID. UNYX 07. Z jego pomocą Grupa Volkswagen rozpoczyna pełny cykl produkcji pojazdów definiowanych przez oprogramowanie (Software-Defined Vehicles) zgodnie ze strategią 'In China, for China'. Jeszcze w tym roku Grupa zaprezentuje cztery kolejne pojazdy wszystkich joint venture marki Volkswagen, wyposażone w nową architekturę. CEA potwierdza kompleksowe kompetencje Volkswagena w zakresie rozwoju pojazdów definiowanych przez oprogramowanie - od koncepcji i inżynierii, przez walidację, aż po produkcję masową. Architektura została opracowana przez Volkswagen Group China Technology Company (VCTC), CARIAD China oraz XPENG. Samochód jest produkowany w zakładzie Volkswagen Anhui.

China Electronic Architecture to strefowa architektura elektroniczna i elektryczna z centralnym, wysokowydajnym komputerem. Zaprojektowana jako skalowalna i stale aktualizowana, pozwala Volkswagen Group China jako pierwszemu producentowi samochodów wdrożyć architekturę strefową na wielu platformach pojazdów i we wszystkich typach układów napędowych - od pojazdów w pełni elektrycznych po hybrydy i samochody spalinowe.

Znacząco skrócony czas rozwoju i koszty

W porównaniu do poprzednich generacji pojazdów, architektura ta zmniejsza liczbę elektronicznych jednostek sterujących o około 30%, znacząco upraszczając złożoność systemu. Zapewnia to stabilną podstawę dla zaawansowanych funkcji wirtualnego kokpitu opartych na AI, systemów wspomagania kierowcy dostosowanych do rynku chińskiego oraz obejmujących cały pojazd aktualizacji over-the-air.

Dzięki nowemu procesowi, całkowite cykle rozwoju pojazdów skracają się nawet o 30%. Poprzez lokalną produkcję oraz wczesną integrację dostawców już na etapie koncepcyjnym, koszty opracowania nowych modeli są zredukowane nawet o 50% w kluczowych aspektach. Inteligentne procesy rozwojowe umożliwiają również szybkie dostosowanie do zmieniających się wymagań klientów, wzmacniając konkurencyjność Volkswagena w erze Inteligentnych Pojazdów Połączonych w Chinach.

„Rozpoczęcie produkcji pierwszej strefowej architektury elektronicznej stanowi kolejny kamień milowy w naszej strategii 'In China, for China'. Grupa Volkswagen dostarczyła rezultat szybko i niezawodnie. W zaledwie 18 miesięcy po raz pierwszy zbudowaliśmy całkowicie nową, skalowalną architekturę elektroniczną od etapu rozwoju aż po produkcję seryjną, zachowując najwyższe standardy jakości i bezpieczeństwa, których nasi klienci oczekują od Volkswagena. China Electronic Architecture (CEA) umożliwia innowacje oparte na oprogramowaniu we wszystkich typach napędu, przyspiesza rozwój portfolio inteligentnych pojazdów połączonych (ICV) w Chinach i stanowi decydujący krok w naszej strategii software'owej na drodze do pozycji globalnego lidera technologicznego w branży motoryzacyjnej (global automotive tech driver).” - mówi Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen.

„Przetarliśmy szlak dla nowej generacji Inteligentnych Pojazdów Połączonych w Chinach. China Electronic Architecture pozwala nam wprowadzać na rynek innowacje oparte na oprogramowaniu w konkurencyjnych kosztach i tempie, zarówno w pojazdach elektrycznych, hybrydach, jak i modelach z silnikami spalinowymi. W ten sposób skalujemy Inteligentne Pojazdy Połączone w Chinach, łącząc lokalną szybkość z DNA Volkswagena” - mówi Ralf Brandstätter, członek zarządu Volkswagen AG odpowiedzialny za rynek chiński oraz CEO Volkswagen Group China.

VOLKSWAGEN GROUP

Jedna platforma software'owa dla wszystkich modeli

Począwszy od tego roku modele oparte na CEA będą rozszerzane z pojazdów segmentu A do segmentu B i zostaną wdrożone we wszystkich trzech joint venture Volkswagena w Chinach, oferując klientom szerokie portfolio Inteligentnych Pojazdów Połączonych.

Chińska szybkość bez kompromisu w jakości

Bezpieczeństwo, trwałość i niezawodność od dawna definiują DNA Volkswagena, zasady te pozostają kluczowymi wartościami także w erze Inteligentnych Pojazdów Połączonych. Choć całkowity cykl realizacji został skrócony do 18 miesięcy, co jest najszybszym harmonogramem, jaki Grupa Volkswagen kiedykolwiek osiągnęła dla całkowicie nowej architektury elektronicznej z opracowanym lokalnie rozwiązaniem ADAS, cykl walidacji pozostaje niezmieniony.

Podejście to podtrzymuje wieloletnie standardy jakości Grupy Volkswagen oraz zaufanie ponad 50 milionów klientów w Chinach, budowane przez ponad cztery dekady.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
