

Grupa Volkswagen wyprodukowała 5 milionów napędów elektrycznych. APP550 wyznacza standardy.

- **Kamień milowy:** wyprodukowano 5 milionów elektrycznych jednostek napędowych dla w pełni elektrycznych pojazdów Grupy Volkswagen.
- **Lider technologiczny w segmencie wolumenowym:** APP550 należy do najbardziej efektywnych układów napędu elektrycznego w swojej klasie; milion sztuk wyprodukowano w zakładzie w Kassel.
- **Kolejny krok w rozwoju technologii:** opracowany we własnym zakresie falownik impulsowy będzie kluczowym elementem wzmacniającym przyszłe napędy elektryczne dla rodziny Electric Urban Car Family, umożliwiając szybszy rozwój produktu, redukcję kosztów oraz bardziej niezależną produkcję.

Poznań, 10 lutego 2026 r. Grupa Volkswagen osiągnęła kamień milowy w postaci wyprodukowania pięciu milionów elektrycznych jednostek napędowych na świecie. To wspólne osiągnięcie zakładów w Győr, Kassel, Tianjin oraz Zuffenhausen podkreśla możliwości całej, ogólnogrupowej sieci technologiczno-produkcyjnej, a także umożliwia systematyczne zwiększanie skali elektromobilności w ramach różnych marek i regionów. Kluczowym czynnikiem umożliwiającym ten sukces jest sieć kompetencji Volkswagen Group Components – sam zakład w Kassel zwiększył w 2025 roku produkcję napędów elektrycznych o około 24 procent rok do roku, do poziomu ponad 850 000 jednostek.

„Wyprodukowanie pięciu milionów napędów elektrycznych to kamień milowy, który podkreśla przewagę Volkswagena zarówno w segmencie pojazdów spalinowych (ICE), jak i elektrycznych (BEV). Globalna sieć rozwoju oraz produkcji pozwala na pełną kontrolę nad wszystkimi aspektami elektrycznego układu napędowego, przyspiesza innowacje i zapewnia najwyższą jakość. Opracowując we własnym zakresie nasz pierwszy falownik impulsowy, budujemy dodatkowe kompetencje oraz przejmujemy do własnych rąk „mózg”, który steruje jednostką napędu elektrycznego. To nie tylko gwarantuje wysoką wydajność dla naszych klientów, ale także wzmacnia technologiczną suwerenność Grupy Volkswagen” – komentuje Thomas Schmall, członek zarządu Grupy Volkswagen odpowiedzialny za technologię.

Najpopularniejszym obecnie napędem elektrycznym w Grupie jest APP550, stosowany między innymi w rodzinie ID. marki Volkswagen, a także w modelach Škoda Enyaq oraz CUPRA Tavascan. Do tej pory w zakładzie Group Components w Kassel wyprodukowano milion jednostek APP550. Ten układ napędowy podnosi poprzeczkę w segmencie wolumenowym pod względem efektywności, dynamiki jazdy oraz akustyki. Pomimo zachowania tych samych wymiarów co model

VOLKSWAGEN GROUP

poprzedni, zużywa około 20 procent mniej energii, jednocześnie zwiększając moment obrotowy i moc odpowiednio o około 75 procent oraz 40 procent, co stanowi znaczącą poprawę w zakresie zasięgu, przyspieszenia i poziomu hałasu. Jednostka APP550 osiąga do 240 kW oraz do 560 Nm. Zintegrowany układ chłodzenia olejowo-wodnego optymalizuje kontrolę temperatury bez konieczności stosowania dodatkowej pompy. Sukces APP550 potwierdza, że Grupa Volkswagen utrzymuje najwyższe standardy jakości w zakresie rozwoju i produkcji pojazdów na całym świecie. Zintegrowana sieć Grupy Volkswagen odpowiada za cały proces rozwoju systemów napędu elektrycznego – od inżynierii oraz industrializacji, przez elektronikę mocy, aż po logistykę. Centra kompetencyjne w tej sieci, takie jak zakład Volkswagen Group Components w Kassel, pomagają wprowadzać kluczowe technologie, między innymi napędy elektryczne i falowniki impulsowe, do produkcji seryjnej.

Własny falownik impulsowy Grupy ma być wykorzystywany w napędach elektrycznych rodziny Electric Urban Car Family

Wprowadzany przez Grupę Volkswagen falownik impulsowy jest kluczowym komponentem układów napędu elektrycznego. Falownik opracowany przez Volkswagen Group Components będzie miał przewagę nad częściami pozyskiwanymi z zewnątrz, umożliwiając szybszy rozwój produktu, redukcję kosztów oraz bardziej niezależną produkcję dla przyszłych układów napędu elektrycznego w ramach wielu marek. Co więcej, zastosowanie węgla krzemowego jako materiału półprzewodnikowego w nowym silniku elektrycznym APP290 przyniesie zauważalne korzyści dla modeli z rodziny Electric Urban Car Family (w tym ID. Polo, Škoda Epiq oraz CUPRA Raval), poprzez zwiększenie ich zasięgu oraz poprawę osiągnięć. Silnik elektryczny APP290 opracowany i produkowany wewnątrz Grupy ma być dostępny w kilku poziomach mocy, od 116 KM (85 kW) do 226 KM (166 kW). Jednostka wykorzystuje technologię 400V.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

VOLKSWAGEN GROUP

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
