



30 stycznia 2026 r.

Dalej, szybciej i bezpieczniej: Volkswagen Samochody Dostawcze optymalizuje e-Transportera

- **Większy zasięg:** nowy akumulator 70 kWh (netto) zapewniający zasięg do 372 kilometrów
- **Szybsze ładowanie:** ładowanie wysokonapięciowego akumulatora z mocą do 125 kW
- **Większe bezpieczeństwo:** inteligentny napęd na wszystkie koła 4Motion zapewnia doskonałą trakcję

Poznań, 30 stycznia 2026 r. Volkswagen Samochody Dostawcze optymalizuje ofertę w pełni elektrycznych odmian Transportera. Większy akumulator o pojemności 70 kWh, udoskonalona krzywa ładowania prądem stałym oraz opcjonalny nowy napęd na wszystkie koła 4Motion – dzięki tym rozwiązaniom Volkswagen Samochody Dostawcze jeszcze bardziej zwiększa użyteczność oraz efektywność elektrycznego Transportera. Producent wspiera tym samym klientów biznesowych w budowie ekonomicznej floty o obniżonym śladzie węglowym.

Większy zasięg, krótsze czasy ładowania – teraz jeszcze bardziej wszechstronne. Pojemność akumulatora e-Transportera wzrasta z 64 kWh do ok. 70 kWh. Pozwala to osiągnąć zasięg do 372 kilometrów dla wersji Furgon, która swoją rynkową premierę będzie miała jeszcze w tym roku, oraz do 302 km dla e-Transportera Skrzyniowego, czyli o ok. 13% większy niż dotychczas. Jednocześnie czasy ładowania ulegają wyraźnemu skróceniu: na stacji ładowania DC o mocy 125 kW wysokonapięciowy akumulator może być teraz naładowany od 10% do 80% w ok. 30 minut, czyli o ok. 10 minut krócej niż dotychczas. Patrząc z innej perspektywy, oznacza to, że krótki, dziesięciominutowy postój na ładowanie zapewnia ok. 100 kilometrów dodatkowego zasięgu.

Nowy system napędu na wszystkie koła dla lepszej trakcji i stabilności.

Od początku 2026 roku elektryczny Transporter jest również dostępny z inteligentnym napędem na wszystkie koła 4Motion. System ten łączy silnik umieszczony przy tylnej osi z dodatkową elektryczną jednostką na osi przedniej. Ponieważ elektryczne zespoły napędowe nie są mechanicznie połączone, moment obrotowy może być szybko rozdzielany pomiędzy osie w zależności od potrzeb, zapewniając lepszą trakcję m.in. na placach budowy, mokrych drogach czy nieutwardzonym terenie.

System napędu na wszystkie koła 4Motion ściśle współpracuje z elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (ESP) oraz kontrolą trakcji, aby zapewnić możliwie najlepszą przyczepność. Moment obrotowy i siła hamowania mogą być wykorzystywane w sposób ukierunkowany w celu redukcji nadsterowności lub podsterowności, utrzymując e-Transportera bezpiecznie na torze jazdy nawet w mokrych warunkach, na zmiennych nawierzchniach lub podczas pokonywania zakrętów.

Układ dostępny jest w trzech wariantach mocy: 136 KM (100 kW), 218 KM (160 kW) oraz 286 KM (210 kW).

Kontakt:

Magda Piekarczyk-Olszak

Dyrektorka marketingu

Volkswagen Samochody Dostawcze

e-mail: magda.piekarczyk-olszak@volkswagen.pl