



Informacja prasowa

31 grudnia 2025

Legenda kończy 50 lat – Volkswagen świętuje pięć dekad GTI w 2026 roku

- **Kompaktowy samochód marzeń.** W 1976 roku pierwszy Golf GTI wywrócił świat samochodów sportowych do góry nogami dzięki dynamicznym osiągom i wyjątkowo korzystnemu stosunkowi ceny do jakości.
- **Najmocniejszy seryjny Golf GTI.** Jubileuszowy Golf GTI EDITION 50 o mocy 325 KM (239 kW) jest już dostępny do zamówienia w Polsce, a jego dostawy rozpoczną się w 2026 roku.
- **Krok w przyszłość.** W 2026 roku Volkswagen przeniesie ideę GTI do świata elektromobilności wraz z zupełnie nowym modelem ID. Polo GTI.
- **Klasyczne wydarzenia w 2026 roku.** 50-lecie Golfa GTI będzie świętowane podczas inauguracji sezonu na targach Rétromobile w Paryżu (28.01-01.02.) oraz Bremen Classic Motorshow (30.01-02.02).

Poznań, 31 grudnia 2025 r. Golf GTI to najbardziej utytułowany kompaktowy samochód sportowy na świecie. Do dziś wyprodukowano ponad 2,5 mln egzemplarzy. W 2026 roku Golf GTI skończy 50 lat, a jubileusz ten będzie obchodzony podczas licznych krajowych i międzynarodowych wydarzeń dla miłośników klasycznej motoryzacji. Volkswagen zaprezentował jubileuszowy model Golf GTI EDITION 50 oraz planuje światową premierę pierwszego w pełni elektrycznego GTI.

Historia sukcesu od 1976 roku. Gdy w 1976 roku zadebiutował Golf GTI, nikt nie przypuszczał, że Volkswagen o mocy 110 KM (81 kW), z czerwonym obramowaniem grilla, czarnymi poszerzeniami nadkoli i gałką zmiany biegów w kształcie piłeczki golfowej, stanie się najbardziej udanym kompaktowym samochodem sportowym na świecie. Planowano produkcję jedynie 5 000 egzemplarzy, jednak już w pierwszym roku dealerzy sprzedali dziesięć razy więcej sztuk. Łącznie powstało 461 690 egzemplarzy pierwszej generacji Golfa GTI.

To nietypowe połączenie okazało się strzałem w dziesiątkę: niezwykle precyzyjny samochód sportowy na kręte alpejskie przełęcze, a jednocześnie praktyczny towarzysz na co dzień – wyjątkowo oszczędna i ponadczasowa ikona stylu. Atutem była również cena, wynosząca w Niemczech 13 850 marek niemieckich. Media mówiły wtedy o „demokratyzacji” samochodu sportowego. Osiągi Volkswagena, rozpędzającego się do 182 km/h, robiły wrażenie. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 9 sekund sprawiało, że Golf GTI z 1976 roku pozostawiał w tyle liczne, niemalże dwukrotnie droższe samochody sportowe.

DNA na 50 lat i na przyszłość. Unikalne połączenie żwawego silnika, lekkiej konstrukcji z napędem na przednie koła, responsywnego układu kierowniczego, idealnie dopasowanych sportowych foteli oraz klarownego, pozbawionego zbędnych ozdóbek designu do dziś definiuje Golfa GTI. To właśnie tę syntezę Volkswagen konsekwentnie doskonalił przez 50 lat, czyniąc Golfa GTI autentycznym samochodem sportowym i oryginałem w swojej klasie. Dziś, gdy mówi się „GTI”, ma się na myśli Volkswagena. Golf GTI EDITION 50 jest zwieńczeniem tej legendy w 2026 roku oraz

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



najmocniejszym seryjnym Golfem GTI w historii o mocy 325 KM (239 kW). Model jubileuszowy jest już dostępny do zamówienia w Polsce, a pierwsze egzemplarze trafią do klientów w 2026 roku. Volkswagen udowodnił również, że filozofia GTI sprawdza się także w innych liniach modelowych, w szczególności w miejskim Polo. W 2026 roku zadebiutuje nowe ID. Polo GTI. Z mocą 226 KM (166 kW) model ten po raz pierwszy przeniesie filozofię GTI do ery napędów elektrycznych. Nie można było wyobrazić sobie lepszego roku debiutu pierwszego elektrycznego GTI.

Klasyczne GTI w Paryżu i Bremie. Jubileusz pięciu dekad GTI znajdzie się w centrum uwagi podczas szeregu wydarzeń poświęconych klasycznej motoryzacji w 2026 roku. Obchody rozpoczną się w dniach 28 stycznia-1 lutego w Paryżu podczas targów Rétromobile. Wystawa klasycznych samochodów w paryskim Port de Versailles w 2026 roku również będzie świętować swoje 50-lecie, podobnie jak Golf GTI. Niemal równocześnie w hanzeatyckiej Bremie rozpocznie się pierwsza niemiecka impreza poświęcona pojazdom klasycznym: Bremen Classic Motorshow. Tutaj Golf GTI będzie gościł od 30 stycznia do 2 lutego. Oba wydarzenia będą więc nie tylko inauguracją europejskiego sezonu klasyków, lecz także oficjalnym otwarciem roku GTI 2026.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 250 000 w 2024 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 3,5 miliona wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
