

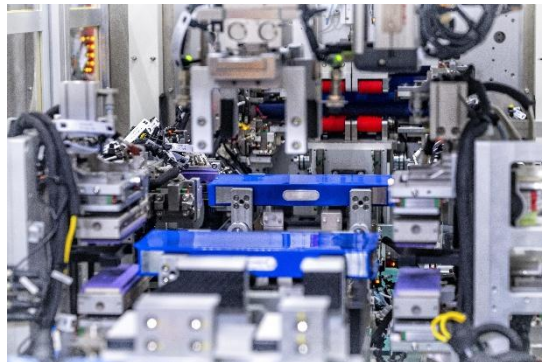
Rozpoczęcie produkcji europejskich ogniw akumulatorowych: PowerCo uruchamia gigafabrykę w Salzgitter

- PowerCo pomyślnie rozpoczęło produkcję zunifikowanych ogniw
- Gigafabryka w Salzgitter wyznacza nowe standardy w zakresie zrównoważonego rozwoju, cyfryzacji i skalowania
- Grupa Volkswagen konsekwentnie umacnia swoją pozycję w technologii akumulatorów
- Prezes VW Oliver Blume: „Bierzemy kluczowe technologie przyszłości we własne ręce – PowerCo jest centralnym elementem naszej strategii jako Global Automotive Tech Driver”

Poznań, 19 grudnia 2025 r. PowerCo SE zgodnie z planem uruchomiło gigafabrykę w Salzgitter i wyprodukowało pierwsze zunifikowane ogniwa „made in Europe”. Rozpoczęcie produkcji stanowi kamień milowy dla Grupy Volkswagen oraz europejskiego sektora akumulatorów. Po raz pierwszy PowerCo projektuje, rozwija i produkuje ogniwa akumulatorowe w całości w Europie, wzmacniając tym samym suwerenność technologiczną spółki. Ogniwa zostaną teraz dostarczone do marek Grupy Volkswagen w celu przeprowadzenia końcowych testów drogowych. Ich debiut planowany jest na przyszły rok w modelach Electric Urban Car Family marek Volkswagen, ŠKODA oraz SEAT/CUPRA.



Ogniwa akumulatorowe w fabryce w Salzgitter



Linia produkcyjna w fabryce w Salzgitter

VOLKSWAGEN GROUP

„Gigafabryka PowerCo w Salzgitter to technologiczny kamień milowy dla Europy, stanowiący fundament naszej drogi do pozycji globalnego lidera technologii motoryzacyjnych. Jesteśmy pierwszym europejskim producentem samochodów, który stworzył własne centrum rozwoju i produkcji ogniw akumulatorowych. Ten krok wzmacnia naszą pozycję i niezależność wśród globalnej konkurencji” – powiedział Oliver Blume, prezes Grupy Volkswagen.

Przełom technologiczny w dziedzinie akumulatorów

W ramach Grupy Volkswagen, PowerCo ma docelowo pokrywać około 50% zapotrzebowania na zunifikowane ogniwa, przy czym pozostała część będzie pochodzić od zewnętrznych dostawców. Ustandaryzowana architektura ogniwa umożliwia globalne zastosowanie we wszystkich markach i regionach oraz zapewnia efekt skali, przewagi kosztowe i elastyczność technologiczną – od odmian litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP), przez niklowo-manganowo-kobaltowe (NMC), aż po ogniwa ze stałym elektrolitem. Możliwa jest produkcja wszystkich kluczowych technologii ogniw.

Pierwsze zunifikowane ogniwo PowerCo bazuje na technologii NMC i należy do najmocniejszych ogniw akumulatorowych w segmencie wolumenowym. W porównaniu do poprzednich generacji zapewnia około 10% wyższą gęstość energii. Ponadto jest w pełni zsynchronizowane z nowym systemem akumulatorowym typu cell-to-pack Volkswagena, co przekłada się na korzyści w zakresie zasięgu, efektywności i osiągnięć. Ogniwo produkowane jest w Salzgitter. Kolejne warianty, w tym zunifikowane ogniwo PowerCo w technologii LFP, pojawią się w następnych etapach.

„Dzięki PowerCo konsekwentnie rozwijamy nasze kompetencje w zakresie technologii akumulatorów. W połączeniu z nowym systemem akumulatorowym, zunifikowane ogniwo ‘made in Salzgitter’ stanowi realny przełom technologiczny dla naszych klientów. Daje nam to pozycję lidera w dziedzinie kluczowej technologii dla elektromobilności” – podkreśla Thomas Schmall, członek zarządu Grupy ds. technologii.

Salzgitter staje się wiodącym centrum akumulatorowym Europy

Produkcja zunifikowanych ogniw PowerCo będzie stopniowo zwiększana w nadchodzącym roku. W pierwszym etapie w Salzgitter powstanie roczna zdolność produkcyjna do 20 GWh, z możliwością rozszerzenia do 40 GWh w razie potrzeby. Salzgitter będzie pełnić rolę zakładu wiodącego dla kolejnych gigafabryk PowerCo w Walencji (Hiszpania) oraz St. Thomas (Kanada), które powstają w oparciu o ustandaryzowaną koncepcję fabryki PowerCo. Doświadczenia zdobyte w Salzgitter będą następnie przenoszone do Walencji i St. Thomas. Wymiana know-how oraz personelu już się rozpoczęła.

Jednocześnie rozwijane jest centrum badań i rozwoju w Salzgitter. Od 2022 roku rozbudowywane są laboratoria oraz zaplecze testowe i rozwojowe. Obecnie trwa budowa kolejnego pola testowego, które ma zostać uruchomione na początku 2026 roku. W efekcie Salzgitter staje się wiodącym hubem akumulatorowym w Europie.

„W ciągu zaledwie trzech lat zbudowaliśmy zupełnie nową firmę, opracowaliśmy konkurencyjny produkt i ukończyliśmy fabrykę ogniw wraz z jej zapleczem dostaw. Jednocześnie budujemy już kolejne fabryki w Hiszpanii i Kanadzie. Krótko mówiąc: dowozimy. To osiągnięcie jest efektem

VOLKSWAGEN GROUP

znakomitej pracy zespołowej wielu koleżanek i kolegów z PowerCo oraz Volkswagena, za co jestem ogromnie wdzięczny” – mówi Frank Blome, prezes PowerCo SE.

Nowe standardy w zakresie zrównoważonego rozwoju i cyfryzacji

Gigafabryka w Salzgitter wyznacza również nowe standardy niskoemisyjnej produkcji ogniw. Odbywa się ona w całości z wykorzystaniem energii odnawialnej pochodzącej z wiatru i słońca. Po raz pierwszy także energochłonne pomieszczenia czyszczenia i suszenia zasilane są zieloną energią elektryczną. W branży do tego celu standardowo wykorzystuje się paliwa kopalne. Łącznie gigafabryka w Salzgitter emituje nawet o 115 000 ton CO₂ rocznie mniej niż porównywalne, konwencjonalne zakłady.

Wysoki poziom automatyzacji produkcji w połączeniu z kompleksową analizą danych w czasie rzeczywistym jest kluczem do ciągłego podnoszenia stabilności procesów, efektywności oraz jakości. Tysiące punktów danych z monitoringu maszyn i budynków umożliwiają pełną identyfikowalność i stanowią podstawę dla wspieranej przez AI kontroli jakości.

Fakty i liczby – gigafabryka Salzgitter

- Rozpoczęcie budowy: lipiec 2022 r.
- Powierzchnia: 69 000 m² – odpowiednik ok. 10 boisk piłkarskich
- Wymiary: ok. 600 m długości, 350 m szerokości, 30 m wysokości
- Koncepcja: ustandaryzowana fabryka, wzorzec dla kolejnych zakładów (Walencja, St. Thomas)
- Maksymalna zdolność: 40 GWh, pierwszy etap rozbudowy: 20 GWh
- 20 GWh = ok. 250 000 samochodów elektrycznych (w zależności od pojemności akumulatora)
- Energia: odnawialna energia z wiatru i słońca
- Produkt: zunifikowane ogniwo PowerCo, format pryzmatyczny, możliwość zastosowania różnych chemii ogniw (Salzgitter: NMC)

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

VOLKSWAGEN GROUP

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
