

Grupa Volkswagen rozpoczyna testy autonomicznych pojazdów z modelem Gen.Urban w Wolfsburgu

- Badawczy pojazd autonomiczny Gen.Urban będzie poruszał się po ulicach Wolfsburga
- Miejska trasa testowa odzwierciedla rzeczywiste scenariusze ruchu drogowego – od skrzyżowań po ronda
- Projekt badawczy ma na celu zbadanie, jak pasażerowie doświadczają przejazdów w autonomicznym pojeździe

Poznań, 17 grudnia 2025 r. - Grupa Volkswagen rozpoczyna w Wolfsburgu kolejną fazę testów z wykorzystaniem swojego autonomicznego pojazdu badawczego Gen.Urban¹. Po intensywnych próbach Gen.Urban może teraz poruszać się autonomicznie w rzeczywistym ruchu miejskim. Projekt ma na celu zbadanie, jak pasażerowie doświadczają jazdy autonomicznym pojazdem pozbawionym tradycyjnej kierownicy i pedałów oraz jakie wymagania rodzi to dla przyszłych koncepcji samochodów.



Autonomiczny pojazd testowy Gen. Urban

Interdyscyplinarny zespół Volkswagen Group Innovation, w skład którego wchodzi projektanci, specjaliści ds. czynników ludzkich, inżynierowie oprogramowania oraz eksperci od materiałów, gromadzi kompleksowe dane dotyczące zachowań użytkowników oraz ich interakcji z pojazdem Gen.Urban. Wyniki tych badań zostaną wykorzystane przy opracowywaniu przyszłych koncepcji wnętrza oraz doświadczeń użytkownika (UX) w markach Grupy.

Kluczowe pytania nurtujące badaczy to m.in.: Jak ludzie spędzają czas w autonomicznym pojeździe? Które funkcje cyfrowe najlepiej wspierają pracę, rozrywkę i relaks? Jak powinna wyglądać interakcja pomiędzy pojazdem a pasażerami, zwłaszcza w przypadku osób starszych lub dzieci? Mówiąc najprościej: czy pasażerowie czują się komfortowo?

Gen.Urban zapewnia spersonalizowane doświadczenie podróży jeszcze przed jej rozpoczęciem

Jeszcze przed rozpoczęciem jazdy pasażerowie mogą dostosować swoje preferencje za pośrednictwem aplikacji lub bezpośrednio w pojeździe – od temperatury w kabinie

VOLKSWAGEN GROUP

po oświetlenie ambientowe. Po wejściu do środka Gen.Urban wita pasażera, a fotel automatycznie ustawia się w wybranej pozycji. Dodatkowo cyfrowe wnętrze pojazdu może zostać dopasowane do indywidualnych preferencji z wykorzystaniem sztucznej inteligencji (AI). Szeroki przedni ekran, prezentujący szereg informacji, a także światło oraz dźwięk są dostosowywane do wybranego motywu.

Gen.Urban został nie ma tradycyjnej kierownicy i pedałów. Uczestnik testu zajmuje miejsce kierowcy, natomiast przeszkolony kierowca asystujący monitoruje pojazd z fotela pasażera. W razie potrzeby kierowca asystujący może w każdej chwili przejąć kontrolę, korzystając ze specjalnie opracowanego panelu sterowania z joystickiem.

Obecna faza testów obejmuje w pierwszej kolejności pracowników Grupy Volkswagen. Testy zaplanowano na okres kilku tygodni.

„Technologia autonomicznej jazdy rozwija się w bardzo szybkim tempie. Dzięki naszemu pojazdowi badawczemu Gen.Urban chcemy dokładnie zrozumieć, jak pasażerowie doświadczają autonomicznej jazdy. Kluczem do pozytywnego doświadczenia klienta jest budowanie zaufania, m.in. poprzez sensowną interakcję, relaksującą atmosferę oraz inteligentne systemy wspomagania, które precyzyjnie odpowiadają na potrzeby pasażerów. Ostatecznie technologia powinna dopasowywać się do ludzi, a nie odwrotnie. Z pozyskanych danych cała Grupa będzie czerpać korzyści w długim okresie” – mówi dr Nikolai Ardey, dyrektor Volkswagen Group Innovation.

Trasa testowa w obszarze miasta Wolfsburg z typowymi scenariuszami ruchu drogowego

Punktem startowym trasy testowej jest parking dla gości przy budynku centrali Grupy. Stamtąd niemal dziesięciokilometrowa pętla prowadzi przez obszar miejski Wolfsburga, mijając bramę zakładu Sandkamp, ulice Saar i Lessing, Brandenburger Platz, ulicę Breslauer, Grauhorststraße, a następnie wracając ulicą Heinrich-Nordhoff-Straße. Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, ronda, aktualne tereny remontów drogowych, obszary mieszkalne, strefy przemysłowe oraz potencjalnie zakorkowane fragmenty – trasa została dobrana tak, aby odpowiadała typowym wyzwaniom ruchu miejskiego. Każdy przejazd testowy trwa około 20 minut.

¹ Pojazd badawczy – nieprzeznaczony do sprzedaży

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

VOLKSWAGEN GROUP

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
